



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ *РХ-20-138* /21.09.2020 г.

С писмо вх. № РР-14-9/18.08.2020 г., инж. Стоян Димитров – Заместник кмет на Община Асеновград /оправомощен със Заповед А-1509/17.08.2020 г. от Кмета на Община Асеновград/ уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по **Автобусните линии №1 и №6** от действащата общинска транспортна схема на Община Асеновград, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ и/или предоставяне на „формално съгласие за удължаване срока на превозите“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания. От приложението към писмото се установява, че до настоящия момент обслужването на **Автобусна линия №1 и №6** се извършва от „Автотранс 2000“ ООД от 07.05.2019 г. след проведена процедура по Закона за обществените поръчки на основание чл.19, ал.2 и ал.5 от Закона за автомобилните превози и във връзка с разпоредбите на Глава II, Раздел I на Наредба № 2 от 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществените превози на пътници с автобуси.

В Община Асеновград е постъпило писмо-предизвестие с вх. № 14-00-3569/24.07.2020 г. от управителя на „Автотранс 2000“ ООД за прекратяване на Договора за изпълнение на обществена услуга с предмет „Възлагане на обществен превоз на пътници по градските линии №1 и №6 от Общинската транспортна схема на Община Асеновград. Съгласно чл. 13, ал.1, т.1 от Договора предизвестие е със срок 2 /два/ месеца от датата на входирането му в деловодството на Общината.

В същото писмото е изложено, че при провеждането на обществената поръчка е било решено **Автобусна линия №6** (чиито предназначение е да обслужва жителите на

кв. Баделема) да бъде комбинирана с Автобусна линия №1 с мотиви да има повече кандидати за тази особена позиция. В писмото се твърди, че е било извършвано наблюдение по автобусните линии от страна на превозвача и общинската администрация, като е взето решение, че Автобусна линия №6 е нерентабилна и Общинската администрация на Община Асеновград подготвя докладна записка до Общинския съвет Асеновград за закриване на Автобусна линия №6.

В писмото се посочва, че към настоящия момент Община Асеновград е в процес на подготовка за стартиране на обществена поръчка по реда на ЗОП за възлагане на обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания за Автобус линия №1.

Със същото писмо заместник-кмета на Община Асеновград уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Асеновград, ползващо Автобусна линия №1 остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по Автобусна линия №1 за срок до една година, считано от 25.09.2020 г. или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт. 2007 год. по превоз на пътници по посочената Автобусна линия №1, която е част от действащата Общинска транспортна схема на Община Асеновград, което обуславя обществената необходимост от нейното изпълнение. Съгласно посочената разпоредба, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме спешна мярка във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно текста на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не трябва да надвишават две години.



До настоящия момент за обслужването на **Автобусна линия №1** – част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград не е издавано решение на областен управител, представляващо предприемане на спешна мярка по смисъла на чл.5 §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа.

*Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д“, ал.6 от Наредба № от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси*

### **РАЗРЕШАВАМ:**

Кметът на Община Асеновград да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по **Автобусна линия №1** – част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград за срок до **6/шест/ месеца**, считано от 25.09.2020 г. или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал.1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочената автобусна линия следва да бъде завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ и Глава втора, Раздел I от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТ.

Изложеното до тук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочената автобусна линия, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

### **ДОПУСКАМ:**

Предварително изпълнение на настоящото решение, поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.



Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на кмета на Община Асеновград по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

**ДАНИ КАНАЗИРЕВА**

*Областен управител на област Пловдив*