



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-179...../09.10.2020 г.

С писмо вх. № РД-37-101#6/06.10.2020 г., г-н Здравко Димитров – кмет на Община Пловдив уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по Автобусните линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93 от действащата общинска транспортна схема на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ и/или предоставяне на „формално съгласие за удължаване срока на превозите“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания. В настоящото искане се посочва и предходно /Решение № РД-20-70/08.04.2020 г. за срок до **6/шест/ месеца**, издадено от Областния управител на област Пловдив.

За възлагане изпълнението на задълженията за извършване на обществената услуга, горепосочените автобусни линии от системата на масовия градски транспорт на град Пловдив, предвид изтичането на срока на действащите договори, сключени в резултат на проведения през 2009-2010 г. конкурс, с Решение за откриване на процедурата от 21.02.2020 г. е стартирана процедура по реда на ЗОП. Към настоящия момент процедурата е в етап на подготовка на изискуемите по закон документи, които следва да бъдат представени на Възложителя, за да бъде сключен договор с класирания на първо място участник. Посочва се също, че решението за класиране на спечелилия обществената поръчка участник е от дата 09.09.2020 г. Кметът на Община Пловдив информира, че предвид класирането на първо място на участника ДЗЗД „Градски Транспорт Пловдив 2020“, в който участват няколко юридически лица, изискуемите документи и подготвителните действия по подписването на договора са в голям обем,

което прави подписването му невъзможно в срока на дадената от Областния управител на област Пловдив „спешна мярка“.

От приложенията към писмото се установява, че до настоящия момент в условията на „спешна мярка“, разрешена с Решение № РД-20-70/08.04.2020 г. за срок до **6/шест/месеца** на Областния управител на област Пловдив, обслужването на **Автобусните линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93** се извършва с общо три самостоятелни договора, сключени между Община Пловдив, „АВТОТРАНС – 2000“ ООД, „Автобусни превози Пловдив“ ЕООД и „Меритранс – 2002“ ЕООД, всичките от тях сключени на 10.04.2020 г. Кметът на Община Пловдив информира за отправени два отказа от страна на операторите на обществената услуга с мотиви за обективна невъзможност за изпълнение на поставените транспортни задачи. В резултат на посочените действия на част от операторите на услугата, на които са били възложени основни автобусни линии, на 12.05.2020 г. е бил сключен и последният от действащите към настоящия момент договори по основни автобусни линии. Посочва се също и че в момента е налице пореден отказ от страна на оператор на услугата със същите мотиви.

Със същото писмо кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо **Автобусните линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93** остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „**пряко възлагане**“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по **Автобусните линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93** за срок до **6 /шест/месеца** и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт. 2007 год. за превоз на пътници по посочените **Автобусните линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93**, които са част от действащата Общинска транспортна схема на Община Пловдив, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение. Съгласно посочената разпоредба, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме спешна мярка във вид



на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно текста на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не трябва да надвишават две години.

До настоящия момент за обслужването на **Автобусните линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93** – част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив е било издавано решение на Областен управител за срок от 6 месеца, считано от 13.04.2020 г., представляващо предприемане на спешна мярка по смисъла на чл.5 §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа.

Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д“, ал.6 от Наредба № от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

РАЗРЕШАВАМ:

Кметът на Община Пловдив да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по **Автобусните линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93** – част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив за срок до **6/шест/ месеца**, считано от 13.10.2020 г. **или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал.1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените автобусни линии следва да бъде завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ и Глава втора, Раздел I от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТ.

Изложеното до тук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК



ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение, поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ДАНИ КАНАЗИРЕВА

Областен управител на област Пловдив

