



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ *РД-20-207*...../22.12.2020 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РР-14-20/16.12.2020 г., г-н Тодор Чонов – зам. кмет, изпълняващ длъжността кмет на Община Пловдив /съгласно Заповед за заместване № 20 ОА-2223/26.10.2020 г./ уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусните линии:

1. III-та група линии с Договор № 10ДГ1467/30.12.2010 г. Пловдив – София /от Пловдив курсове 07:30, 09.45, 12.30, от София 14:30, 17:15, 20:00/; Пловдив – Асеновград; Пловдив – Царацово, Пловдив – Пещера; Пловдив – Правище; Пловдив – Драгомир; Пловдив – Кричим през Перуцица; Пловдив – Първомай през с. Градина; Пловдив – Първомай през Асеновград; Пловдив – Ясно поле;
2. II-та група линии с Договор № 10ДГ1465/30.12.2010 г. Пловдив – София /от Пловдив 06:30, 09:00, 11:30, от София 14:00, 16:30, 19:00/; Пловдив – Марково, Пловдив – Хасково, Пловдив – Стара Загора, Пловдив – Кърджали, Пловдив – Розовец, Пловдив – Трилистник, Пловдив – Братя Даскалови, Пловдив – Китен, Пловдив – Велико Търново.
3. I-та група линии с Договор № 10ДГ1464/30.12.2010 г. Пловдив – София /от Пловдив 06:00, 08:15, 10:30, от София 13:00, 15:15, 18:00/; Пловдив – Хисаря; Пловдив – Храбрино; Пловдив – Сливен; Пловдив – Благоевград; Пловдив – Строево; Пловдив – Омуртаг; Пловдив – Сливен; Пловдив – Ръжево Конаре; Пловдив – Главатар; Пловдив – Ахтопол;
4. IV-та група линии с Договор № 10ДГ1466/30.12.2010 г. Пловдив – Пазарджик; Пловдив – Карлово; Пловдив – Кричим през Стамболийски; Пловдив – Голям Чардак; Пловдив – Смолян; Пловдив – Казанлък; Пловдив – Динк; Пловдив – Севлиево; Пловдив – Русе; Пловдив – Стамболийски; Пловдив – Съединение; Пловдив – Радиново

всички със срок 10/десет/ години от утвърдената Областна и Републиканска транспортна схема от квотата на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ и/или предоставяне на „формално съгласие за удължаване срока на превозите“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че в изпълнение на чл. 16, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяването на обществен превоз на пътници с автобуси Община Пловдив е уведомила Изпълнителната агенция „Автомобилна администрация“ за изтичащите договори за възлагане и обществен превоз, описани подробно в т. 1 - 4. Въз основа на извършената проверка от Изпълнителната агенция „Автомобилна администрация“ проверката установи, че 42 бр. маршрутни разписания от Републиканската транспортна схема от квотата на Община Пловдив не отговарят на разпоредбата на чл. 16, ал.4, т. 2 от Наредба № 2, поради което не могат да бъдат включени в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка. За да бъдат включени в процедурата следва или да бъдат коригирани с цел привеждането им в съответствие с разпоредба на чл. 16, ал.4 , т. 2 от Наредба № 2 (промяна в часовете на тръгване от съответната спирка, които имат по-малко от 60 минути интервал) или да бъде допуснато намелено отстояние чрез доказана транспортна необходимост, съгласно чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2, като по този начин се запазят разписанията в сегашния им вид. Големият брой маршрутни разписания, които следва да бъдат проверени, не позволява в оставащото време до изтичане срока на горесцитираните договори да бъде открита и проведена нова процедура по възлагане на превозите.

Към този момент Община Пловдив е предприела процедура по доказване на транспортна необходимост, съгласно чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2.

Императивните срокове, предвиден в Закона за обществените поръчки, не позволява на Община Пловдив да обяви, проведе и сключи договор за възлагане на обществена поръчка до 31.12.2020 г., на която дата изтичат договорите.



Със същото писмо кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо автобусните линии цитирани по-горе, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване във „вид на удължаване срока на услугата“ за обществен превоз на пътници по автобусните линии по Договор № 10ДГ1467/30.12.2010 г., Договор № 10ДГ1465/30.12.2010 г., Договор № 10ДГ1464/30.12.2010 г. и Договор № 10ДГ1466/30.12.2010 г. за срок не повече от 1 /една/година или до сключване на договор с избран изпълнител след проведена процедура за възлагане на обществена поръчка за реда на ЗОП, кое от двете обстоятелства настъпи първо, считано от 31.12.2020 г.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт. 2007 год. за превоз на пътници по посочените автобусните линии по Договор № 10ДГ1467/30.12.2010 г., Договор № 10ДГ1465/30.12.2010 г., Договор № 10ДГ1464/30.12.2010 г. и Договор № 10ДГ1466/30.12.2010 г., които са част от действащата Областна и Републиканска транспортна схема на Община Пловдив, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение. Изключение прави автобусна линия Пловдив-Динк от IV-та група линии по Договор № 10ДГ1466/30.12.2010 г. която е закрыта като самостоятелна такава при извършени промени в ОТС през м. юни 2020г.

Съгласно разпоредба на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме спешна мярка във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно текста на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не трябва да надвишават две години.

До настоящия момент за обслужването на автобусните линии по Договор № 10ДГ1467/30.12.2010 г., Договор № 10ДГ1465/30.12.2010 г., Договор №



**10ДГ1464/30.12.2010 г. и Договор № 10ДГ1466/30.12.2010 г.** – част от действащата Областна и Републиканска транспортна схема от квотата на Община Пловдив не е било издавано решение на Областен управител, представляващо предприемане на спешна мярка по смисъла на чл.5 §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа.

*Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д“, ал.6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси*

### **РЕШИХ:**

Давам формално съгласие за удължаване срока на действащите към момента **Договор № 10ДГ1467/30.12.2010 г., Договор № 10ДГ1465/30.12.2010 г., Договор № 10ДГ1464/30.12.2010 г. и Договор № 10ДГ1466/30.12.2010 г.** – част от действащата Областна и Републиканска транспортна схема от квотата на Община Пловдив за срок до **6/шест/ месеца**, считано от 31.12.2020 г. или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал.1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените автобусни линии следва да бъде завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ и Глава втора, Раздел I от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТ.

Изложеното до тук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

### **ДОПУСКАМ:**



Предварително изпълнение на настоящото решение, поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

**ДАНИ КАНАЗИРЕВА**

Областен управител на област Пловдив

