

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ

Изм. № **РД-36-30 # 22**
18.03.2021 г.
ПЛОВДИВ

УТВЪРЖДАВАМ: ..

ПЕТЪР

За Областен управител в област Пловдив
Съгласно Заповед № РД 50-31/04.03.2021 г.

Зачиски
обстоятелства
по чл 2 от
ЗЗЛД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Упражняване на инвеститорски контрол при изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на скат и възстановяване на компрометирана подпорна стена до път III-866 „Кричим-Девин“ в участъка от км 97+950 до км 98+300“

I. Кратко описание на обекта, във връзка с който се възлага настоящата поръчка:

В резултат на проливните дъждове се е срутила съществуваща подпорна стена в участъка от км 97+960 до км 98+050 на път III-866 „Михалково-Кричим“. От извършения оглед на място е констатирано наличие на дестабилизационни процеси и в останалата част на подпорната стена и пропадане на откоса вдясно на пътя, което е достигнало до пътното платно и създава непосредствена заплаха за преминаващите моторни превозни средства. Образувано се е пропадане с височина над 2.0 м. и дължина около 50.0 м. под нивото на съществуващата асфалтова настилка, като ограничителната система е във въздуха и не може да изпълнява предназначението си.

С процедура на договаряне без обявление, на основание чл. 79, ал.1, т.4 от ЗОП, предстои възлагане на обществена поръчка с предмет: „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на ската и възстановяване на компрометираната подпорна стена до път III-866 „Кричим-Девин“ в участъка от км 97+950 до км 98+300“. Ще бъде изготвен и одобрен технически проект на базата, на който ще се изпълнят спешни мерки за укрепване на ската и възстановяване на подпорната стена в посочения участък и дейности за трайно укрепване на пътния участък с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението. По време на строителството ще се осъществява инвеститорски контрол.

II. Съществуващо положение.

Път III-866 „Михалково-Кричим“ е част от републиканската пътна мрежа и участъка от км 97+950 до км 98+300 е разположен на територията на ОПУ-Пловдив. Техническите характеристики на пътя са:

- ✓ клас на пътя – трети;
- ✓ проектна скорост в пътния участък - 30км/ч;
- ✓ терен – планински;
- ✓ напречни наклони на:
 - настилка в:
 - права – 2.5%;
 - крива – съгласно радиуса на кривата.
 - банкета – 6%.
 - ✓ габарит на пътя:
 - пътното платно – 2 x 3.25м;
 - направляващи ивици от асфалтобетон – 2 x 0.25м;
 - банкети – 1 x 1.0м, ляво;
 - ригола – 1 x 0.80м, дясно.
- ✓ отводняване – тръбен водостокф 1000 при км 97+998.98;

- ✓ укрепителна стена – от км 97+730 до км 98+250, вляво с височина 1.5м и дължина 520м;
- ✓ подпорна стена - от км 97+950 до км 98+300, вдясно;
- ✓ конструкция на настилка:
 - плътен асфалтобетон – 4см;
 - биндер – 4см;
 - битумизирана основа от трошен камък – 8см;
 - трошен камък с непрекъсната зърнометрия – 35см.
- ✓ ограничителна система за пътища - от км 97+960 до км 98+050, вдясно.

Участъкът е в смесен профил – дясно в насип, ляво в изкоп. Отводняването се осигурява от надлъжния и напречния наклон на пътя и описаните водоотводнителни съоръжения. Развит е в хоризонтална крива с радиус 150 м. и вдлъбната вертикална крива, като надлъжния наклон преминава от 6.27% в 3.86%. Техничко-експлоатационно състояние е добро (с изключение на пропадналия участък), като през 2020г. пътят е рехабилитиран.

Налице е висока степен на увреждане, като преминаването през засегнатия участък застрашава живота и здравето на хората. Създава се реална опасност от предизвикване на пътни инциденти с преминаващите моторни превозни средства и прекъсване на пътя. Необходимо е да се предприемат спешни мерки за отстраняване на констатираните дефекти и възстановяване на нормалното експлоатационно състояние на пътя.

III. Изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.

Екипът, упражняващ инвеститорски контрол върху обекта: „Неотложни ремонтно-възстановителни и укрепителни работи за укрепване на скат и възстановяване на компрометирана подпорна стена до път III-866 „Кричим-Девин“ в участъка от км 97+950 до км 98+300“, трябва да изпълнява минимум следните дейности:

1. Да изпълнява възложената работа с ежедневно присъствие на обекта, от съответния специалист от екипа;
2. Да осъществява организационни връзки и взаимоотношения с представители на: Възложителят, представителят на, изпълнителят на СМР, авторски надзор и строителния надзор;
3. Да подписва констативни протоколи за действително извършени СМР, съгласно сключения договор за строителство на обекта. Протокол обр. 19 се подписва само при изрично подписан акт обр.12 и всички останали, необходими актове по време на строителството (за изпълнените до момента СМР);
4. Да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за хода на строителството и изпълнението на възложените му дейности, както и за допуснатите пропуски, взетите мерки и необходимостта от съответните разпореждания от страна на Възложителя, строителния надзор и авторския надзор, чрез изготвянето на доклади;
5. Като представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, да изисква и ползва всички необходими документи и книжа за проверка на качеството на използваните строителни материали, да следи и контролира правилността на технологичната строителна операция и на качеството на изпълнените строително-монтажни работи. При констатиране на допуснати грешки, нарушения и явни дефекти от фирмата - изпълнител на СМР, следва да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, строителния надзор и авторския надзор в писмен вид под формата на доклад;
6. Да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички установени промени в договорените количества и нововъзникнали СМР, които не са предмет на договорените количества, подписани от фирмата изпълнител на обекта;
7. Да следи за стриктното спазване на сроковете, заложи в утвърдения график за изпълнение на СМР;
8. Да изготви и представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, след приключване на строителството на обекта, окончателен доклад за упражнения инвеститорски контрол. Докладът се представя в срок от 14 /четиринадесет/ календарни дни, считани от съставяне и подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Акт обр. 15) за съответния подобект. Същият се

одобрява от Възложителя, а в случай на установени забележки, същите се отстраняват от Изпълнителя и отново се представя за одобряване.

9. Да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички материали и документи, които са придобити, съставени или изготвени за всеки един от обектите;

10. Да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверките на място;

11. При необходимост да участва в срещи с представителите на Изпълнителя на СМР, Проектанта, Строителен надзор и Възложителя;

12. Да упражнява контрол по изпълнение задълженията на строителя във връзка със Закона за управление на отпадъците и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /ДВ бр. 89 от 13.11.2012 г./.

13. Да следи за законосъобразно започване и приключване на строежа;

14. Да осъществява контрол, относно пълнота и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството.

ВАЖНО: Окончателният доклад за всеки конкретно възложен обект, се представя на хартиен и електронен носител във формат pdf, съответстващ на хартиения. Електронното копие на доклада се представя на CD/DVD носител.

Окончателният доклад за осъществения инвеститорски контрол трябва съдържателно да обхванат следните аспекти:

- Информация за извършени проверки – дати, експерти;
- Констатациите от извършените проверки, включващи видове и количества СМР, качество на изпълнение;
- Препоръки (ако е приложимо) и отразени ли са препоръките при последващи проверки;
- Друга информация по преценка на Изпълнителя;

Изпълнителят следва да съгласува с Възложителя всяко свое решение и/или предписание и/или съгласие за извършване на работи, водещи до промяна в количествено-стойностните сметки за осъществяваните строителни работи.

IV. Изисквания към Изпълнителя:

1. Изпълнителят следва да разполага с персонал и/или ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнение на поръчката, включващ най-малко:

- Ръководител на екипа - 1 бр. с професионална област (квалификация): висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или еквивалентна специалност съгласно българското законодателство.

- Инженер по част „Геодезия“ - 1 бр.;

- Инженер по част „Конструктивна“ – 1 бр.;

- Инженер по част „Пътна“ – 1 бр.;

Съгласували:

ЙОРДАН КЮМЮРДЖИЕВ

Главен секретар на Областна администрация

Анжела Костадинова, началник отдел ДСРР и
И.д. директор АКРРДС

Изготвили:

инж. Данчо Желев, Гл. експерт в отдел ДСРР

инж. Митко Стойчев, Гл. експерт в отдел ДСР

Заместник
обстоятелства

И. 2 ил

ЗЗ АД