



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ *РЯ-20-43*/19.03.2021 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РР-14-8#1/17.03.2021 г., г-н Здравко Димитров – кмет на Община Пловдив уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по допълнителни автобусни линии: №№ 1,2,3,4,5,6 и 8 за превоз на пътници от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ и/или предоставяне на „формално съгласие за удължаване срока на превозите“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото е посочено, че на основание чл. 19, ал. 1 и ал. 5 от Закона за автомобилните превози във връзка с разпоредбите на глава втора, раздел II от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяването на обществен превоз на пътници с автобуси Община Пловдив е провела конкурс след Решение № 176, взето с Протокол № 9 от 29.05.2014 г. на Общински съвет – Пловдив и след Заповед № 14ОА1922/ 25.07.2014 г. е сключила Договор № 14ДГ980/07.08.2014 г. за превоз на пътници по допълнителни автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив по отношение на линии №№ 1,2,3,4,5,6, и 8. Договора в сключен с „АЛМУС БУС“ ЕООД и „АВТОТРАНС-2000“ ООД – подизпълнител.

В същото писмо се посочва още, че след направена служебна проверка от ОП „Организация и контролна на транспорта“ – Община Пловдив, относно това притежава ли лиценз за обществен превоз на пътници превозвачите, осъществяващи обществен превоз на пътници по автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, в Община Пловдив е получено писмо с изх. № 0700-54-86(1)/18.02.2021 г. от

Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ - Пловдив от което е видно, че „АЛМУС БУС“ ЕООД не притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници към настоящия момент.

В изпълнение на чл. 27 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда на утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществения превоз на пътници с автобуси, Договор № 14ДГ980/07.08.2014 г. е прекратен без предизвестие с уведомление изх. № 2101686/09.03.2021 г., връчено при условията на чл. 50, ал. 2 от ГПК.

Със същото писмо кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо обществената услуга с допълнителни автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „**пряко възлагане**“ за обществен превоз на пътници по допълнителни автобусни линии: №№1,2,3,4,5,6 и 8 за срок не повече от 6 /шест/месеца или до избран изпълнител след проведен конкурс по реда на Раздел II от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., което от двете обстоятелства настъпи първо, считано от 15.03.2021 г.

В настоящия случай следва се отбележи, че горепосоченото искане за предприемане на „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., считано от 15.03.2021 г. е недопустимо, тъй като е видно, че отправеното искане от кмета на Община Пловдив е постъпило на 17.03.2021 г. в Областна администрация – Пловдив.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е прекъснато изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт. 2007 год. за превоз на пътници по посочените допълнителни **автобусните линии №№ 1,2,3,4,5,6 и 8** които са част от действащата Общинска транспортна схема на община Пловдив, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение.

Съгласно разпоредба на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният



орган може да предприеме спешна мярка във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно текста на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не трябва да надвишават две години.

До настоящия момент за обслужването на допълнителните **автобусни линии №№ 1,2,3,4,5,6 и 8** – част от действащата Общинска транспортна схема на община Пловдив не е било издавано решение на Областен управител, представляващо предприемане на спешна мярка по смисъла на чл.5 §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа.

Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д“, ал.6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

РАЗРЕШАВАМ:

Кметът на Община Пловдив да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по **допълнителните автобусни линии №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, и 8** – част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив за срок до **шест/шест** месеца, считано от 19.03.2021 г. или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал.1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ и Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТ.

Изложеното до тук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга



по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение, поради прекъсната на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПЕТЪР ПЕТРОВ

За Областен управител на Област Пловдив
Съгласно Заповед № РД-34/04.03.2021 г.

