



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-121 /28.07.2021 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РР-14-27/26.07.2021 г., г-н Веселин Бонов – ВРИД кмет на Община Калояново уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусните линии: **Пловдив – Ръжево Конаре, Пловдив – Ръжево и Пловдив - Главатар** за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания от утвърдената Областна транспортна схема на област Пловдив, квотата на Община Калояново, като се е обърнал към областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ и/или предоставяне на „формално съгласие за удължаване срока на превозите“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото е посочено, че действащият до момента Договор № 37/26.07.2016 г. между Община Калояново и фирма „ХЕБРОС БУС“ ООД изтича на 31.07.2021 г.

Със същото писмо ВРИД кмет на Община Калояново моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване в „удължаване на обществената поръчка за услуги чрез спешна мярка за срока до избор на нов изпълнител“.

До настоящия момент за обслужването на автобусните линии: **Пловдив – Ръжево Конаре, Пловдив – Ръжево и Пловдив - Главатар** – част от действащата Областна транспортна схема на област Пловдив, квотата на Община Калояново не е било издавано решение на Областен управител представляващо предприемане на спешна мярка по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт. 2007 год. за превоз на пътници по посочената автобусна линия: **Пловдив – Ръжево Конаре, Пловдив – Ръжево и Пловдив - Главатар**, квота на Община Калояново, част от действащата Областна транспортна схема на област Пловдив, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение.

Съгласно разпоредба на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме спешна мярка във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно текста на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не трябва да надвишават две години.

*Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д“, ал.6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси*

#### **РЕШИХ:**

Давам формално съгласие за удължаване срока на действащия към момента Договор № 37/26.07.2016 г. за обществен превоз на пътници по автобусните линии: **Пловдив – Ръжево Конаре, Пловдив – Ръжево и Пловдив - Главатар** – част от действащата Областна транспортна схема на област Пловдив, квотата на Община Калояново за срок до 6 месеца, считано от 01.08.2021 г. или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал.1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ и от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТ.

Изложеното до тук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по



транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

### ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение, поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на ВРИД кмет на Община Калояново по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси, решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез областен управител на област Пловдив.

**АНГЕЛ СТОЕВ, Д-Р**

Областен управител на област Пловдив

