


Образец 2.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ /ПЛОВДИВ/

ГОДИНА /2022/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Мерките в таблицата по-долу произтичат от общия за националната политика по БДП План за действие 2021-2030 г. на национално ниво.
2. Мерките са предварително дефинирани, т.е. унифицирани, тъй като същите се отнасят до всички ОКБДП.
3. Единствено на местата, където е предвидено, мерките следва допълнително да се конкретизират - тези места са указани с многоточие и са маркирани в жълт цвят. Това се отнася за мярка 4.18 на ОПУ и мерки 4.31, 4.34, 4.36 и 4.37 на Общините.
4. ОКБДП може да разпише и допълнителни мерки по своя преценка, чието планиране и изпълнение счита за целесъобразно с оглед оптималното изпълнение на политиката по БДП на областно ниво.
5. При необходимост от включване на допълнителни мерки в областната План-програма, които не са понастоящем изрично предвидени и произтичат от актуализация на общия План за действие на национално ниво, ДАБДП ще уведоми ОКБДП своевременно за отразяване на мерките в годишната областна План-програма.
6. План-програмата на областно ниво се разработва и изпълнява на годишна база. Обръщаме внимание, че както конкретизираните мерки в полетата в жълто, така и всички останали предварително дефинирани мерки следва да бъдат изпълнявани, проследявани и отчитани.

7. Общинските План-програми (информацията от Общините) и информацията от ОПУ по мярка 4.18 се представят на секретариата на ОКБДП в срок до 1ви декември на годината, предхождаща плановата година, с цел включване на конкретиката по мерките в единната областна План-програма.
8. Общинските План-програми се представят на ОКБДП по образец на ДАБДП – приложение образец 5.1 към обобщения план за действие 2021-2023 г., а информацията от ОПУ се представя на ОКБДП по образец на ДАБДП – приложение образец 5.2 към обобщения план за действие 2021-2023 г. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира и координира получаването на информацията по двете приложения в срок до 1ви декември, като при нужда оказва методическа подкрепа за институциите за попълване на информацията.
9. На база получените мерки, областната План-програма се съставя в обобщен вид от секретариата на ОКБДП, разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което Областна администрация я представя в ДАБДП в срок до 10ти декември на годината, предхождаща плановата година.
10. План-програмата се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път - на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
11. Проектът на областна План-програма се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание, както и за съответствие с държавната политика в областта на БДП. При необходимост от ревизия на План-програмата, ДАБДП дава съответните указания.
12. План-програмата, в съответстващ вид, се помещава на интернет страницата на ОКБДП до 31 декември на годината, предхождаща плановата година.
13. Изпълнението на мерките по областната План-програма се докладва текущо - тримесечно (на ОКБДП на заседанията на ОКБДП) и годишно (в годишния областен доклад за изпълнение на политиката по БДП до ДАБДП).

Мярка	Отговорна институция и срок	Финансов ресурс	Ефект и индикатор за изпълнение	Източник на информация и контрол
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ				
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Общини ОПУ Секретариат на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Бюджет на институциите в ОКБДП Община Кричим – 200;	Осигуряване на плановост на областната политика по БДП - Разработени мерки по БДП Разработени мерки по БДП от отделните 1ленове на ОКБДП	Разработени и представени на секретариата на ОКБДП мерки
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	Бюджет на областна администрация	Осигуряване на плановост на областната политика по БДП - Разработени мерки по БДП Систематизирани мерки по БДП от секретариата на ОКБДП	Единна областна годишна План-програма за БДП
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	Бюджет на областна администрация	Осигуряване на публичност на областната политика по БДП Разработена областна План-програма по БДП	Интернет страницата на областна администрация
1.4 Изпълнение на годишна областна План-програма по БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите в ОКБДП	Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите на	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

			общинско и областно ниво Изпълнена областна План-програма	Областен годишен доклад по БДП
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите в ОКБДП	Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите на общинско и областно ниво Проведени мин. 4 редовни заседание на ОКБДП Изпълнение решения от заседания на ОКБДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	ДАБДП 1000 – община Кричим	Оптимизиране дейността на ОКБДП Проведени обучения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите в ОКБДП 100 – община Кричим	Оптимизиране дейността на ОКБДП Изпълнени методически указания	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП

1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	Бюджет на институциите в ОКБДП 100 – община Кричим	Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП Докладвана информация на заседанията на ОКБДП	Докладвани мерки на тримесечни заседанията на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	Бюджет на институциите в ОКБДП 200 – община Кричим Община Куклен	Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП Подготвена информация за целите на годишен областен доклад по БДП	Докладвани мерки на тримесечни заседанията на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	Бюджет на институциите в ОКБДП 200 община Кричим	Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП Подготвен годишен областен доклад по БДП	Докладвани мерки на тримесечни заседанията на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите в ОКБДП 1000 - община Кричим	Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката Предприети корективни мерки	Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседанията на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

<p>1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетирание от членовете на ОКБДП на мерки по БДП</p>	<p>Членове на ОКБДП Постоянен</p>	<p>Бюджет на институциите в ОКБДП 1000 община Кричим</p>	<p>Обезпеченост на политиката по БДП Предвидени и бюджетирани мерки по БДП</p>	<p>Годишни бюджетни разчети Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП</p>	<p>Членове на ОКБДП Постоянен</p>	<p>Бюджет на институциите в ОКБДП 1000 община Кричим</p>	<p>Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП Създаване на капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП или усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка Обезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

			<p>Оценка на риска</p> <p>Намаляване на: социалните последствия (загинали, пострадали, потенциално засегнати хора); материалните щети (последиви на инфраструктурата); прекъсването на доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последствията за околната среда</p>	
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите в ОКБДП 500 община Кричим	<p>Публичност и прозрачност на областната политика по БДП</p> <p>Проведени обществени консултации</p> <p>Обсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация</p>	Кореспонденция Становища Съгласувателни таблици
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите в ОКБДП	Ефективно формиране на политиката в областта на БДП като Усъвършенстване на аналитична база за работа с данни, разработване на документи, извършване на разчети за разходи, оценка на ефекта от предприети мерки, др.	Вътрешни процедури и правила

			Въведени оптимизации в работните процеси в администрациите, изпълняващи политиката по БДП	
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	Бюджет на Областна администрация 1000 община Кричим	Ресурсно обезпечен персонал за координация на областната политика по БДП Сключени договори/издадени заповеди	Заповеди за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно ниво Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ				
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен Областен съвет на БЧК-Пловдив	Бюджет на институциите	Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП; Подготвени деца и ученици в областта на БДП Реализирани часове по БДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	Бюджет на институциите 200 – община Кричим	Подготвени деца и ученици в областта на БДП Проведени инициативи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

				Областен годишен доклад по БДП
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	РУО Общини ООАА Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрена безопасност на пътуванията с деца Изпълнени мерки за повишаване на безопасността на този вид превоз	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен РЗИ – Пловдив	Бюджет на институциите	Подготвени деца и ученици в областта на БДП Проведени кампании	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	Бюджет на институциите	Засилена роля на училищните комисии по БДП Изпълнени мерки на училищните комисии по БДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите	Подготвени водачи Проведени превантивни кампании	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП

2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите	Подготвени водачи, попадащи в рискови групи Проведени мерки за рискови категории водачи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите	Подготвени водачи Проведени мерки за актуализация на знанията	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите	Публичност на политиката по БДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите	Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП Проведени инициативи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите 200 – община Кричим	Повишаване на обществената ангажираност и	Докладвани мерки на тримесечни

			чувствителност по темата за БДП Проведени инициативи	заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите 200 – община Кричим	Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП Проведени инициативи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	Бюджет на институциите 200 – община Кричим	Подобряване на организационната култура в контекста на БДП Приложени мерки по системата от мерки по БДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП	Областен съвет на БЧК-Пловдив Постоянен	Съгласно „Наредба № 24 от 02.12.2002 г. на МЗ и МОН за условията и реда за обучение за оказване на ПДП от водачи на МПС“ и „Инструкция на БЧК за организацията на обучението по ПДП на кандидатите за	Подобрени реакции на водачите при оказване на първа помощ	Проведени обучения

		водачи на МПС"		
2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение	Областен съвет на БЧК-Пловдив Постоянен	Бюджет на институцията"	Повишена осведоменост и ангажираност на жителите на област Пловдив с темата за БДП. Придобити знания и умения от широк кръг целеви групи за оказване на долекарска помощ. Придобити знания и умения за оказване на долекарска помощ за намаляване ПТ травматизъм.	Брой проведени инициативи
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН				
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Бюджет на МВР/Фонд БДП	Повишена ефективност на контролната дейност Проведени обучения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	Бюджет на МВР	Повишена ефективност на контролната дейност Извършен анализ	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Бюджет на МВР/Фонд БДП	Повишена ефективност на контролната дейност	Докладвани мерки на тримесечни

			Изпълнени мерки за информираност	заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	Бюджет на МВР	Повишена ефективност на контролната дейност Проведени операции	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА				
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	Бюджет на ОПУ	Оптимизация на управлението на републиканската пътна инфраструктура Прилагана методика	Разработената методика Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Оптимизация на управлението на общинската и улична пътна инфраструктура Прилагана методика	Разработената методика Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП

<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Обезпечаване координацията на съвместните действия</p> <p>Извършени координационни действия</p>	<p>Доклади от съвместни обходи и огледи</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа</p>	<p>Общини ОПУ Към датата на представяне на годишния областен доклад за БДП</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики</p> <p>Предоставена от общината информация</p>	<p>ГИС база данни</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП</p>	<p>Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно</p>	<p>Бюджет на институциите 200 – община Кричим</p>	<p>Информационно обезпечаване</p> <p>Докладвана информация по образец</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>Бюджет на институциите 1000 община Кричим</p>	<p>Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци</p> <p>Изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен</p>

			концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	годишен доклад по БДП
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	Бюджет на институциите 1000 община Кричим	Повишаване на информираността Изпълнени мерки за информация	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Общини 2021	Бюджет на Общините	Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност Разработени планове за устойчива градска мобилност	Разработени планове за устойчива градска мобилност Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Общини Постоянен	Бюджет на Общините 500 община Кричим	Подобряване на управлението на пътната безопасност Приложени процедури	Разработени планове за устойчива градска мобилност Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

				Областен годишен доклад по БДП
<p>4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)</p> <p>Докладват общините: Кричим, Перущица</p>	Общини Постоянен	<p>Бюджет на Общините</p> <p>10 000 лв. община Кричим</p> <p>15 000 лв. без ДДС – община Перущица</p>	<p>Подобряване на управлението на пътната безопасност</p> <p>Изпълнени/актуализирани генерални планове</p>	<p>Генерални планове за организация на движението в населените места</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура</p>	Общини ОПУ Постоянен	<p>Бюджет на Общините</p> <p>2000 община Кричим</p>	<p>Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане</p> <p>Приложени мерки за контрол</p>	<p>Генерални планове за организация на движението в населените места</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност</p>	Общини ОПУ Постоянен	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Повишаване ролята на експертизата и доказалите се управленски/технически решения</p> <p>Приложени добри практики</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p>

				Областен годишен доклад по БДП
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Бюджет на институциите 1000 община Крчим 2000 община Куклен	Бюджетна осигуреност Бюджетираны приоритетны мерки - община Куклен - Намалвяване на ПТП; Ежемесечны справки за възникналите ПТП на територията на Община Куклен, предоставени от РДВР Пловдив	Годишны бюджетны разчеты Докладваны мерки на тримесечны заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Бюджет на институциите 2000 община Крчим	Осигурвяване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа на територията на областта Извършена цялостна оценка	Докладваны мерки на тримесечны заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	Бюджет на институциите 1000 община Крчим	Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя Предприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане	Докладваны мерки на тримесечны заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и	Общини ОПУ Постоянен	Бюджет на институциите	Координационно взаимодействие	Годишны бюджетны разчеты

изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура			- община Куклен - Планиране на дейности по подобряване на БДП в критичните участъци Извършени координационни мероприятия - - община Куклен - Ежемесечни справки за възникналите ПТП на територията на Община Куклен, предоставени от РДВР Пловдив	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Бюджет на институциите 1000 община Кричим	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Координация и взаимодействие на институциите Извършени огледи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища <i>/моля попълнете конкретните планирани обекти/</i>	ОПУ Постоянен	Бюджет на ОПУ Изпълнението на обектите зависи от финансовия ресурс на АПИ	Подобряване на техническото състояние на пътната инфраструктура в посока безопасността ѝ Извършено проектиране/СМР	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
Обект: път II-86"/Път I-8/-Асеновград-Смолян" от км. 0+075 до км. 6+945	Дейности: обект, по който ще се изпълнява превантивни ремонти през 2022 год. Бюджет: все още няма конкретика във финансовата част на обекта			
Обект: път III 862 „Пловдив Лилково“ от км 17+600 до км 20+600	Дейности: обект, по който ще се изпълнява превантивни ремонти през 2022 год. Бюджет: все още няма конкретика във финансовата част на обекта			

Обект: път III-8006 "Садово-Асеновград" от км 0+000 до км 6+100	Дейности: обект, по който ще се изпълнява превантивни ремонти през 2022 год. Бюджет: все още няма конкретика във финансовата част на обекта			
Обект: III-667 "Плодовитово-Първомай-Асеновград" от км 12+496 до км 40+169	Дейности: обект, по който ще се изпълнява превантивни ремонти през 2022 год. Бюджет: все още няма конкретика във финансовата част на обекта			
Обект: II 64 „Карлово Пловдив“от км 49+880 до км 52+300	Дейности: обект, по който ще се изпълнява превантивни ремонти през 2022 год. Бюджет: все още няма конкретика във финансовата част на обекта			
Обект: III 805 „/Път I 8/ - Бенковски - Съединение“от км 0+075 до км 6+000	Дейности: обект, по който ще се изпълнява превантивни ремонти през 2022 год. Бюджет: все още няма конкретика във финансовата част на обекта			
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Бюджет на ОПУ	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Извършен преглед	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	Бюджет на институциите Община Куклен - 500	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Обозначени и обезопасени участъци - Община Куклен	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

			- Подобряване на БДП в аварийните участъци	Областен годишен доклад по БДП
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	Бюджет на ОПУ	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура - Обезопасяване на идентифицираните рискови участъци, в т.ч. със съответни контролно-технически средства, съгласувани със службите на ОД на МВР Извършени дейности по поддържане и почистване	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Бюджет на ОПУ	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Извършени дейности по обезопасяване	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Актуализирана организация на движение	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Оценка на състоянието на сигнализацията Актуализирана сигнализация	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

			Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели	Областен годишен доклад по БДП
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Приложени решения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Изпълнени мерки за информация	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Обследвани рискови участъци	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	Бюджет на Общините и ОДМВР	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Обезпечени рискови участъци	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

				Областен годишен доклад по БДП
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околновръстни пътища <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини/</i>	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафика Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
Община Асеновград	Дейности: Изграждане на североизточен обходен път в направление Пловдив – Кърджали – проучване на трасето Бюджет: 5 000 лв.			
Община Брезово	Дейности: <u>НЕПРИЛОЖИМО</u> На територията на община Брезово трафикът не е интензивен и няма задръствания Бюджет: -			
Община – Калояново	Дейности: - <u>***неприложимо! тъй като:</u> Общината е от селски тип. Всички населени места имат по един главен път, който е входно-изходен за населеното място. През 3 населени места преминава републикански път II-64 Пловдив-Карлово. През 2 населени места преминава републикански път III-642 гара Калояново – Хисаря. Няма възможност за изграждане на околновръстни пътища. Бюджет: -			
Община – Карлово	Дейности: - Ремонт ул. „Теофан Райнов“ и ул. „Околновръстен път“ са част от главен път I-6 София-Бургас, същият е собственост на АПИ Бюджет: не се планира, поради отпаднала необходимост			
Община - Кричим	Дейности: <u>***неприложимо! тъй като:</u>			

	<p>- Транзитното движение през гр. Кричим към момента се осъществява по главната улична мрежа на града, която се явява част от Републикански път III-866 „Девин–Кричим-Стамболийски“ и Републикански път III-8602 „Пловдив-Перущица-Кричим“.</p> <p>- Теренните и географски дадености на гр. Кричим – урбанизирана територия, са такива, че крайните улици са стръмни, тесни и е невъзможно дори и след реконструкция да се постигне задоволителен резултат за изграждане на трасета за транзитно преминаване на ППС извън зоната на града или поне по крайните улици.</p> <p>- Предвид горното се предвиждат мерки за успокояване на движението на входовете на гр. Кричим, през които преминават транзитно трасетата от републиканската пътна мрежа. Предвижда се изграждане на предпазни острови на всички входове на населеното място в съответствие с предвижданията на плана.</p> <p>Бюджет: -</p>
Община Куклен	<p>Дейности: - Не планира дейности по мярката</p> <p>Бюджет: -</p>
Община Лъки	<p>Дейности: НЕПРИЛОЖИМО:</p> <p>Няма възможност за изграждане на околоръстен път по цялата територия на община Лъки</p> <p>Бюджет: -</p>
Община – Марица	<p>Дейности: - Проект за Околоръстен път на с. Труд , като алтернатива на път II-64. Идеен проект на община, за който няма финансиране.</p> <p>Бюджет: няма заложиени средства</p>
Община Перущица	<p>Дейности: – НЕПРИЛОЖИМО!</p> <p>На територията на Община Перущица преминава Републикански път –III – 8602 от км. 17+350 до км. 13+000 - към настоящия момент не се предвижда извеждане на същият извън границите на населеното място.</p> <p>Бюджет: не се предвижда бюджет през 2022 г.</p>
Община - Пловдив	<p>Дейности:</p> <p>- Реконструкция на бул. „Кукленско шосе“ в участъка от ул. „Скопие“ до „Митница Пловдив“ – 2,270 км. 5 967 047 лв.</p> <p>- Реконструкция и разширение на ул. "Голямоконарско шосе" и общински път PDV 1154 в участъка от бул. "Дунав" до землищна граница на град Пловдив - 18 000 000 лв. Община Пловдив или ОПРР. Предстои обявяване на открита процедура по ЗОП</p> <p>- Реконструкция на ул. "Рогошко шосе" и общински път PDV 1161 в обхвата от мост "Адата" до землищна граница на град Пловдив - 16 000 000 лв. Община Пловдив или ОПРР. Има изготвен технически проект</p>

	Бюджет: 39 967 047 лв.
Община Първомай	Дейности - Неприложимо за община Първомай, околновръстен път е социално-икономически обоснован и целесъобразен, когато се касае за много големи и натоварени населени територии, за които се търси облекчаване на трафика в централните градски части. Не се предвижда през 2022 година Бюджет -
Община Раковски	Дейности: НЕПРИЛОЖИМО: В община Раковски няма сериозен трафик и задръствания Бюджет: -
Община Родопи	Дейности: Обходен път Брестник, Обходен път Марково, Панорамен път Брестник-Белащица-Марково Бюджет: Ще представи информация след одобряване на общинския бюджет да 2022 г. от ОБС Родопи
Община Садово – няма изготвена общинска план-програма. В писмо ще посочат причините за неизготвянето на същата	Дейности - Бюджет -
Община - Сопот	Дейности: - Изградения околновръстен път в Община Сопот (ул. „Трети март“ и ул. „Александър Стамболийски“) намалява трафика и задръстванията и повишава безопасността на движението – през него преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа. Бюджет: не се предвижда бюджет
Община Стамболийски	Дейности - не се предвижда в следващата година Бюджет -
Община Съединение	Дейности: Не се предвижда извеждане на транзитните потоци от населените места. Изпълняват се мерки за намаляване на скоростта на движение, изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение на МПС, пешеходни пътеки, пътни маркировки и знаци. Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафика Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места В населените места с. Голям Чардак, с. Малък Чардак, с. Неделево, с. Любен на Републикански път III-606 „Кръстевич-Красново-Строево“ са изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение на МПС, пешеходни пътеки, пътни маркировки и знаци. В гр. Съединение на републикански път III – 805 /Пазарджик – Пловдив/ - п. в. "Царацово" – Бенковски – Войсил – Съединение и републикански път III –

	8005 / Пазарджик – Пловдив/ - Цалапица – Съединение са изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение на МПС, пешеходни пътеки, пътни маркировки и знаци. Републикански път III-6062 /Любен-Съединение/ в урбанизираната територия на с. Правище са изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение на МПС, пешеходни Бюджет:-			
Община Хисаря	Дейности: Не се планира ново извеждане на транзитни потоци. Транзитните потоци са изведени през 2021 г., там където е имало такава необходимост. Бюджет: -			
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт 1.Община Асеновград - докладва 2.Община Брезово – НЕПРИЛОЖИМО! 3.Община Карлово - докладва 4. Община Калояново - докладва 5.Община Кричим - Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт, гарантиращи безопасна скорост, комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността 6.Община Куклен - докладва 7.Община Лъки - докладва 8.Община Марица - докладва 9.Община Перушица 10.Община Пловдив - докладва 11.Община Първомай - докладва 12.Община Раковски - докладва 13.Община Родопи - докладва 14.Община Садово - докладва 15.Община Сопот - докладва 16.Община Стамболийски - докладва 17.Община Съединение - докладва 18.Община Хисаря - докладва	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Намаляване на трафика, генериран от	Докладвани мерки на

<p>1.Община Асеновград - недокладва</p> <p>2.Община Брезово – НЕПРИЛОЖИМО! - На територията на община Брезово трафикът не е интензивен.</p> <p>3.Община Карлово - недокладва</p> <p>4. Община Калояново - недокладва</p> <p>5.Община Кричим - недокладва</p> <p>6.Община Куклен - Въвеждане на алтернативни форми на придвижване за ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик</p> <p>7.Община Лъки - недокладва</p> <p>8.Община Марица - недокладва</p> <p>9.Община Перушица - недокладва</p> <p>10.Община Пловдив - недокладва</p> <p>11.Община Първомай -недокладва</p> <p>12.Община Раковски - недокладва</p> <p>13.Община Родопи - недокладва</p> <p>14.Община Садово - недокладва</p> <p>15.Община Сопот - недокладва</p> <p>16.Община Стамболийски - недокладва</p> <p>17.Община Съединение - недокладва</p> <p>18.Община Хисаря - недокладва</p>			<p>използването на леки автомобили</p> <p>Изпълнени мерки, свързани с алтернативни форми на придвижване</p>	<p>тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.34 Развитие на общественя транспорт <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини/</i></p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общините</p>	<p>Ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик Устойчива градска мобилност</p> <p>Изпълнени мерки по развитие на обществени транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>Община Асеновград</p>	<p>Дейности: Обновяване на транспортната инфраструктура</p> <ul style="list-style-type: none"> - подобряване на спирки - Визуално означаване на линиите 			

	- Поставяне на разписания, разбираеми и за хора с намалено зрение Бюджет: 4 000 лв. общински бюджет
Община Брезово	Дейности: НЕПРИЛОЖИМО Няма обществен транспорт Бюджет: -
Община Калояново	Дейности: Поддържане и оптимизация на линиите от междуградския транспорт от общинската и областна транспортна схема. Няма наличие на градски транспорт. Планува се обявяване на обществена поръчка за линия от областна транспортна схема, а именно линията Ръжево Конаре – Пловдив. Бюджет: 0.
Община Карлово	Дейности: Поставяне на 2 автобусни спирки на ул. Теофан Райнов и в гр. Баня Бюджет: не е посочен бюджет
Община Кричим	Дейности: Общественият транспорт е добре развит. Общината е с население под 10000 жители Бюджет: 48 000 лв.
Община Куклен	Дейности: НЕПЛАНИРА Бюджет: -
Община Лъки	Дейности: В община Лъки междуселищните връзки и междуобщинските автобусни линии се извършват от фирмата изпълнител „Автотранс Лъки“ ЕООД, като стойността на субсидията и допълнителните трансфери е на стойност 38 065 лв. за 2021 година. Размера на субсидията се изчислява на база километри посредством утвърдената транспортна схема на общината. Бюджет: 38 065 лв.
Община Марица	Дейности: Удължаване маршрутите на Градски транспорт-Пловдив до с. Скutare, с. Царацово, с. Бенковски , с. Труд Бюджет: общински бюджет
Община Перушица	Дейности: Дейности: НЕПРИЛОЖИМО На територията на община Перушица няма градски транспорт. Бюджет: - 0
Община Пловдив	Дейности: Развитие на обществения транспорт

	<p>Създаване на ново общинско дружество „Екобус Пловдив“. Проектът е за закупуване на 20 електробуса, с които да се обслужват две нови автобусни линии, по които ще пътуват предимно ученици.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разширение на методите на плащане и развитие на продуктите, свързани с пътнически документи, като: Закупуване на превозен документ /билет/ чрез мобилно устройство, дебитна/кредитна карта, сканиране на QR код <p>Бюджет: Община Пловдив ще кандидатства по оперативна програма на ЕС. Нужни са 21 600 000 лв. без ДДС.</p>
Община Първомай	<p>Дейности</p> <ul style="list-style-type: none"> - През населените места на територията на община Първомай минават автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортна схема както следва: -Общинска транспортна схема-9 бр. автобусни линии/ обслужват населените места в общината -Областна транспортна схема -3 бр. автобусни линии/Пловдив-Първомай през Градина, Пловдив –Първомай през Асеновград и Пловдив-Искра от квотата на община Пловдив -Републиканска транспортна схема- 3 бр. автобусни линии/Стара Загора-Първомай, Пловдив –Хасково от квотите на община Пловдив и община Хасково и Хасково-Асеновград /от квотата на община Асеновград / населените места в общината <p>Бюджет:</p>
	<p>Дейности: осигурява редовен обществен транспорт, съобразен с нуждите на населението. Секторът се ръководи от ресорен заместник-кмет, който периодично провежда срещи с жители на всички населени места от община Раковски на които се водят разговори по проблемите им относно транспорта.</p> <p>Бюджет:</p>
Община Родопи	<p>Дейности: Линии на градския транспорт на Пловдив да обслужва част от близките до града села на територията на общината</p> <p>Бюджет:</p>
Община Садово – няма изготвена план програма, в писмо ще посочи причините за неизготвянето ѝ	<p>Дейности</p> <p>Бюджет:</p>
Община Сопот	<p>Дейности - На лица отговарящи на условията по т.3.4.3. от Решение № 137 и протокол №24 от заседание на Общински съвет Сопот, проведено на 15.02.2021г. – се изплаща компенсация на тримесечие, за разходи за закупена абонаментна карта за градски транспорт. През 2022г. за още по-голяма</p>

	<p>сигурност ще бъдат поставени и камери за видеонаблюдение. По улиците в населените места на територията на Община Сопот има изградени общо 15 бр. спирки на междуградския транспорт. Основна линия за междуградски транспорт е Сопот – Карлово, както и преминаващите през гр. Сопот с . Анево автобусни линии за София, Пловдив, Бургас и др. Общо мерки за всички спирки – осигуряване на зона за чакащите, подмяна на заслоните, поставяне на информационни табла, монтиране на осветление, осигуряване на безопасно пресичане на пешеходците и др.</p> <p>Бюджет: бюджета е в процес на изготвяне. След приемането на общинския бюджет ще докладват по мярката</p>			
Община Стамболийски	<p>Дейности: Община Стамболийски има безплатен градски и междуселищен транспорт, на територията на общината.</p> <p>Бюджет: ще се докладва след приемане на общински бюджет 2022 г.</p>			
Община Съединение	<p>Дейности: Развитие на обществения транспорт община Съединение не планира дейности по развитие на обществения транспорт; предвид усложнената епидемична обстановка във връзка с COVID19 и наблюдаващата се тенденция за намаляване на пътничко потока.</p> <p>Бюджет: -</p>			
Община Хисаря	<p>Дейности: Оптимизация на съществуващия транспорт съгласно одобрена транспортна схема</p> <p>Бюджет: -</p>			
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен Община Куклен - Използване на типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите	Бюджет на институциите	Повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители - Община Куклен Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство Изпълнени мерки по оптимизиране на договорите	Договорни условия

<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно годишните им инвестиционни програми/</i></p>	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП
<p>Община Асеновград</p>	<p>Дейности: Поставяне на нови и ремонт на метални оградни пана по централните улици на град Асеновград – 30 000 лв. Поставяне на предпазна мантиanela на опасни участъци на пътя Асеновград – село Мостово – 12 000 Бюджет: общ 42 000 лв.</p>			
<p>Община Брезово</p>	<p>Дейности: през 2022 г. не се планират дейности по тази мярка Бюджет: -</p>			
<p>Община Калояново</p>	<p>Дейности: Обследват се всички мостове от пътната мрежа, като в зависимост от резултатите ще се търси финансиране за евентуални ремонти. -Особено проблемен участък от път III-642 от републиканска пътна мрежа между Карловско шосе и с. Калояново е мостът над река Тикла. Същият е тесен с невъзможност за разминаване на два автомобила и създаване на предпоставки за ПТП. Следствие на което през годините са регистрирани множество пътни инциденти, включително смъртни случаи. - Подмяна на тротоарни настилки по някои от главните улици. Изграждане на пешеходни, повдигнати пешеходни пътеки и/или велоалеи. - Поддържане на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. - Разчистване на нежелана растителност. Бюджет:</p>			

Община Карлово	<p>Дейности: Полагане на пътна маркировка в следния участък от общинската пътна мрежа: с. Каравелово-с. Столетово-с. Слатина-с. Розино /около 13 км/ Бюджет: 30 000 лв.</p>
Община Кричим	<p>Дейности:</p> <p>1. Улиците или части от тях, които спешно се нуждаят от основен ремонт и/или реконструкция с цел превенция на риска от пътнотранспортни произшествия и осигуряване на достъпна среда на жителите и гостите на град Кричим, са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ул. „Лиляна Димитрова“, - ул. „Йорданка Николова“, - ул. „Изток“ - ул. „Гео Милев“ - продължение, - ул. „Крали Марко“ – продължение; - ул. „Варшава“ – продължение; - ул. „Бобище“ <p>като същите са с обща дължина около 810 м. Предвижда се освен основен ремонт и/или реконструкция на пътното платно и подмяна на бордюри и/или поставяне на нови, както и ремонт на тротоарна настилка, а на места и изграждане на нова такава.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Бул. Тракия, пл. Демокрация и бул. Родопи, като част от път III-866 Девин-Кричим-Стамболийски. Предвижда се освен основен ремонт и/или реконструкция на пътното платно и подмяна на бордюри и/или поставяне на нови <p>2. Поставяне на предвиденото знаково стопанство съгласно ГПОД на гр. Кричим;</p> <p>3. Полагане на предвидената маркировка, в съответствие с техническите изисквания;</p> <p>4. изграждане, съгласно предвидените в Генерален план за организация на движението на гр. Кричим паркоместа.</p> <p>Бюджет: 1 500 000</p>
Община Куклен	<p>Дейности:</p> <p>Рехабилитация на общински път PDV3016 – Яврово-Добралък – 2000 лв. ; Пътни сигнализация – 500лв; Пътна маркировка по общински път PDV1255 – с. Марково – с. Гълъбово – 1500лв; Бюджет: - 4 000 лв.</p>
Община Лъки	<p>Дейности: В община Лъки на всички кръстовища вертикалната планировка е в добро състояние. Спирки на градския транспорт, подлези и надлези на територията на община Лъки няма. Опреснена е маркировката навсякъде.</p>

	<p>Осветлението се поддържа в изправност. Предпазните огради са налични и в добро състояние. Обрушена е растителността пречеща на пътното платно. Крайпътни обекти и рекламни билбордове в близост до пътното платно няма. Мостовете са обезопасени с ограничителни системи.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Необходим е основен ремонт на път PDV 2130 /III-861/ гр. Лъки-с. Манастир-Граница общ.(Лъки-Смолян) с обща дължина 19.700км. - Необходим е и ремонт чрез проширяване на пътя, обрушване на храсти и полагане на нов асфалт на републикански път гр. Лъки- с. Белица до границата на община Баните. - Изработен е проект на стойност 6 млн. лв. за пътя за с. Манастир - Изработен е проект на стойност 8 млн. лв. за ремонт на път с. Белица. - Изработен е проект на стойност 8 млн. лв. за с. Дряново - Изработен е проект на стойност 1.6млн.лв. за с. Джурково, <p>Очакваме финансиране.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Община Лъки има изготвен проект за ремонт на път PDV 2134 III-861 гр. Лъки - с .Джурково и път PDV 2134 III-861 гр. Лъки –с. Дряново. Трасето на първия път е 5,5 км, а пътя за село Дряново е 10 км. Ремонтът им трябва да обхваща проширяване на пътя, обрушване на храсти и полагане на нов асфалт, маркировка и ограничителни системи. <p>Бюджет: ПМС – 23,6 млн. лв.</p>
<p>Община Марица</p>	<p>Дейности: Реконструкция на 15 км вътрешна улична мрежа в 18 населени места на Община Марица</p> <ul style="list-style-type: none"> - с. Маноле - ул. „25-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 335 м. - ул. „14-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 256 м. - ул. „57-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 162 м. - ул. „60-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 155 м. - ул. „35-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 400 м. - с. Радиново - ул. „6-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 220 м. - ул. „7-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 232 м. - с. Ясно поле - ул. „9-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 300 м. - с. Мало Конаре - ул. „13-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 303 м. - ул. „19-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 448 м. - с. Трилистник

- ул. „9-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 225 м.
- **с. Крислово** - ул. „Иван Вазов“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 250 м.
- ул. „Стара планина“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 50 м.
- **с. Строево**
- ул. „Средногорска“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 265 м.
- ул. „Опълченска“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 123,25 м.
- **с. Граф Игнатиево** - ул. „Хан Аспарух“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 390 м.
- **с. Скуtare**
- ул. „Г. Жулев“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 194 м.
- ул. „Н. Вапцаров“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 150 м.
- ул. „Генерал Скобелев“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 200 м.
- **с. Войсил**
- ул. „2-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 279 м.
- ул. „10-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 162 м.
- **с. Бенковски**
- ул. „22-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 230 м.
- ул. „7-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 100 м.
- ул. „15-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 222 м.
- **с. Костиево**
- ул. „8-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 162 м.
- ул. „13-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 162 м.
- ул. „22-та“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 100 м.
- **с. Труд**
- ул. „Пампорово“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 240 м.
- ул. „Н. Войновски“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 230 м.
- ул. „Ангел Кънчев“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 200 м.
- ул. „Райна Княгиня“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 130,31 м.
- ул. „Средец“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 236 м.

	<p>- ул. „Кочо Честименски“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 505 м.</p> <p>- ул. „Васил Левски“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 600 м.</p> <p>- с. Царацово</p> <p>- ул. „Стара планина“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 330 м.</p> <p>- ул. „Сергей Румянцев“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 450 м.</p> <p>- с. Калековец</p> <p>- ул. „Хан Аспарух“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 400 м.</p> <p>- ул. „Христо Смирненски“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 338 м.</p> <p>- ул. „Никола Вапцаров“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 279,73м.</p> <p>- ул. „Шипка“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 235 м.</p> <p>- ул. „Алеко Константинов“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 155 м.</p> <p>- с. Рогош</p> <p>- ул. „Марица“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 400 м.</p> <p>- ул. „Изток“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 584,64 м.</p> <p>- ул. „Васил Левски“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 162 м.</p> <p>- с. Войводиново</p> <p>- ул. „Равница“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 259 м.</p> <p>- ул. „Раковски“ – реконструкция на с нова асфалтова настилка - 198 м.</p> <p>Бюджет: 6 000 000 лв.; Външен заем и ПМС</p>
<p>Община Перушица</p>	<p>Дейности: Изготвени проекти:</p> <p>I. Изготвени проекти:</p> <p>1. „Реконструкция на площадно пространство с автобусни спирки на бул. „Иван Вазов“, ул. „Петър Бонев“, ул. „Димитър Малинчев“, ул. „Проф. К. Гълъбов“, ул. „Цар Симеон I“ и ул. „Крайречна“ па плана на гр. Перушица от 1989г. -60 880 без ДДС – финансиран от ДФЗ, ПРСР 2014-2020, МИГ-Перушица –Родопи</p> <p>2. Рехабилитация на улична мрежа гр. Перушица - 1 168 525,82 лв. – финансиран от ДФЗ, ПРСР 2014-2020</p>

	<p>II. Ремонтни дейности / изкърпване на нарушена асфалтова настилка по Общински път 1323 -/III – 866/ - Скобелево – Перушица – Йоаким Груево. - 20 000 лв.</p> <p>Бюджет: финансиране по програми; Бюджет на Общината – 1 249 333,82 лв.</p>
<p>община Пловдив</p>	<p>Дейности:</p> <p>1. СМР по проект „Изграждане на комуникационно-транспортен пробив под ЖП ареала на гара Пловдив“. - Бюджет на НКЖИ</p> <p>2. СМР по проект- „Пробив ул.„Царевец“/ул. „Модър“. - Бюджет на Общината 11 497 200 лв.</p> <p>3. Реконструкция на бул. "Хаджи Димитър" в участъка от съоръжение "Коматевски пътен възел" до ул. "Царевец" - Бюджет на Общината 4 500 000 лв.</p> <p>4. Реконструкция на ул. "Даме Груев" в участъка от транспортен възел "Родопи" до бул. „Македония“ - Бюджет на Общината - 7 396 600 лв.</p> <p>5. СМР по бул. „Марица“, във връзка с проект „Пробив под „Водна палата“- транспортен възел на две нива за връзка на бул. Цар Борис III Обединител и бул. Марица - юг" - Бюджет на Общината 9 280 000 лв.</p> <p>6. Ремонтни дейности и изграждане на паважни, калдъръмени, тротоарни, алейни, асфалтови и площадни настилки на територията на община Пловдив - Бюджет на Общината - 6 700 000 лв.</p> <p>7. Полагане на иновативна дълготрайна маркировка върху гранитен паваж на пешеходни пътеки с интензивно пешеходно движение. - Бюджет на Общината 30 000 лв.</p> <p>8. Полагане на хоризонтална пътна маркировка с термопластик и студен шприц пластик. - Бюджет на Общината 350 000 лв.</p> <p>9. Поставяне на нови и подмяна на компрометирани ограничителни системи - предпазни огради, парапети, мантинели, метални и бетонни колчета и др., поставяне на нова вертикална пътна сигнализация и поддръжка на съществуващата, съгласно ГПОД на гр. Пловдив - Бюджет на Общината 300 000 лв.</p> <p>Бюджет: 40 053 800 лв.</p>
<p>Община Първомай</p>	<p>Дейности: На територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Като цяло има участъци от пътните платна на общинските пътища на територията на Община Първомай, на които предстои цялостен ремонт и рехабилитация.</p>

Поддържането на общинските пътища е много трудно, имайки предвид ограничения финансов ресурс спрямо километричната мрежа.

Съгласно инвестиционната програма на Община Първомай за 2022г ще бъдат предвидени средства за поддържане на уличната и общинската пътна мрежа, за основни ремонти на най-опасните участъци, както и изкърпени пътни настилки на общински пътища, изкърпване на уличната мрежа, опресняване на хоризонтални маркировки и вертикална сигнализация.

Основен ремонт на ул. С О.т. 422-о.т. 431/м-у ул. Ст. Стамболов и ул. Рожен/.

Основен ремонт на ул. Малина гр. Първомай.

Основен ремонт тротоарни настилки на ул. Княз Борис I, кв Дебър.

Основен ремонт на ул. Братя Миладинови-север-кв. Любеново по програма.

Основен ремонт улична мрежа в с. Винаца.

Основен ремонт улица «Тервил» в промишлената зона на града.

След изготвяне на Инвестиционната програма на Община Първомай за 2022г. ще се конкретизират обектите за текущ и основен ремонт, който имат пряко участие в организацията по безопасност на движението.

Ще се извършва опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай, както следва:

Пешеходни пътеки на кръстовищата и пред учебните заведения:

1. ул. Княз Борис I с ул. „Кочо Чистеменски” /до СОУ/-7бр.
2. ул. „Княз Борис I” с ул. „Стефан Стамболов”-3 бр.
3. ул. „Княз Борис I до МБАЛ-1 бр.
4. ул. „Ст. Стамболов” с ул. „Хр. Ботев”
с ул. Ал.Стамболийски“/ до НУ/ -3бр.
5. ул. „Орфей” с ул. „Христо Ботев”-2бр.
6. ул. „ Орфей” с ул. „Димитър Благоев”-4бр.
7. ул. „Д. Благоев” с ул. „Княз Борис I”/център и ОБА/-2бр.
8. ул. „Орфей” с ул. „Стефан Стамболов”-2бр.
9. ул. „Стефан Стамболов” с ул. „Малина”-4бр.
- 10.ул. „Бр. Миладинови-север”- ул. „Гимназиална”/ ЖПГ/-1бр.
11. ул. „ Христо Смирненски” с ул. „Гимназиална”-4бр.
- 12.ул. „Спартак” с ул. „ Христо Смирненски”-4бр.
13. ул. „Христо Смирненски” с ул. Хаджи Димитър”-2бр.
14. ул. „Бор” с ул. „Христо Смирненски”-4бр.
15. ул. „ Васил Левски” с ул. „ Хаджи Димитър”-2бр.
16. ул. „Бор” с ул. „Васил Левски”-4бр.
17. ул. „Бр. Миладинови-юг”до паркинг ОБА с/у ж.п.гара-1бр.

	<p>18. ул. „Княз Борис I“ с ул. „Симеон Велики“ до ОУ „Георги Караславов“- кв. Дебър-3бр.</p> <p>19. ул. „В. Друмев“ с ул. „Княз Борис I“ -1бр./до болницата/</p> <p>20. ул. „Ч. Храбър“ с ул. „Христо Смирненски“- 4 бр. /до детските площадки/</p> <p>21. ул. „Орфей“ с ул. „Княз Борис I“ -2бр.</p> <p>22. ул. „Орфей“ с ул. „Сливница“- 2бр.</p> <p>Бюджет: недокладва</p>
Община Раковски	<p>Дейности: Има създадено Общинско предприятие по превенция и благоустрояване, което извършва строително-монтажни работи по пътната инфраструктура - пътните платна, тротоари, банкети, места за паркиране, междублокови пространства. Крайпътните пространства също са обслужвани от общинското предприятие.</p> <p>Бюджет: недокладва</p>
Община Родопи	<p>Дейности: Извършване на основен ремонт на 6 улици на територията на общината Изграждане на ново улично осветление на всички села на територията на общината</p> <p>Бюджет: при приема на бюджет 2022 г. ще се конкретизира план програмата в частта на финансиране</p>
Община Садово	<p>Дейности: Има изградени места за паркиране. Хоризонталната и вертикалната маркировка периодично се освежава и подменя. Два пъти годишно се кастрят дървета покрай пътните платна.</p> <p>По отношение на състоянието на пътната инфраструктура, банкетите, ограничителните системи, опасната растителност, и др. различни аспекти на пътната безопасност има приоритетни пътища/улици/ участъци, които се нуждаят от основен ремонт на настилката, тротоари и банкети, отводнителна система, подновяване на сигнализацията с пътни знаци, маркировка и ОСП – улица „Трети март“, път PDV1291 „Път I-6 - Сопот - жп гара Сопот“, вкл. ул. „Христо Ботев“ от ул. „Трети март“ до жп гара Сопот –</p> <p>Бюджет: - Бюджета е в процес на изготвяне</p>
Община Сопот	<p>Дейности: Реконструкция и рехабилитация на улици и тротоари в кв. Сарая, гр. Сопот. – кв. „Сарая“, ул. „Йордан Ненов“, ул. „Кирил и Методий“, ул. „Добрила“, ул. „Крайна“.</p> <p>Пътните платна и тротоарите в община Сопот се поддържат в добро състояние. Има изградени места за паркиране. Спирките за градския транспорт са подменени, добре осветени и обозначени. Хоризонталната и вертикалната</p>

	<p>маркировка периодично се освежава и подменя. Два пъти годишно се кастрят дървета покрай пътните платна</p> <p>Има изградени места за паркиране. Хоризонталната и вертикалната маркировка периодично се освежава и подменя. Два пъти годишно се кастрят дървета покрай пътните платна.</p> <p>По отношение на състоянието на пътната инфраструктура, банкетите, ограничителните системи, опасната растителност, и др. различни аспекти на пътната безопасност има приоритетни пътища/улици/ участъци, които се нуждаят от основен ремонт на настилната, тротоари и банкети, отводнителна система, подновяване на сигнализацията с пътни знаци, маркировка и ОСП – улица „Трети март“ – индикативна стойност - 1 200 хил. лв. без ДДС, път PDV1291 „Път I-6 - Сопот - жп гара Сопот“, вкл. ул. „Христо Ботев“ от ул. „Трети март“ до жп гара Сопот – индикативна стойност - 1 150 хил. лв. без ДДС – бюджет – общински заем</p> <p>Бюджет: 2 700 лв.</p>
<p>Община Стамболийски</p>	<p>Дейности: Планираните средствата ще бъдат разходвани по различните дейности заложи по мярката - пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.</p> <p>Бюджет: 100 000 лв.</p>
<p>Община Съединение</p>	<p>Дейности:</p> <p>1. Общински път PDV2340- IV-стар номер 64248 (2) -Съединение - Голям Чардак/Царимир/ - 11,207 км. - участък от км 0+000 – до км 8+000 /Съединение – Голям Чардак /при кръстовище с Републикански път III-606 Неделево - Стоево/ - дължина 8,000 км. - текущ ремонт на пътя – изкърпване, преасфалтиране на отделни участъци. - Текущ ремонт на пътя изкърпване, преасфалтиране на отделни участъци- 36 000 лв.</p> <p>2. Общински път PDV2341- стар номер 64248(2) / III - 606, Любен - Голям Чардак / Неделево - Церетелево - Царимир - Граница общ. (Съединение - Калояново) - / II - 64 / - 9,700 км. - почистване на банкетите /23,28 км - двустранно/ от обрасла дървесна, храстова и тревиста растителност. - текущ ремонт на пътя – изкърпване, преасфалтиране на отделни участъци. – 36 000 лв.</p> <p>3. Общински път PAZ2123 – стар номер - 37051(2) / III - 8003 / Черногорово - Тополи дол - Граница общ.(Пазарджик - Съединение) - Драгомир / PDV1342/ - 2,230 км. - текущ ремонт на пътя – изкърпване, преасфалтиране на отделни участъци. - 4 500 лв.</p>

	<p>4. Общински път PDV1342 – стар номер - 80045(2) / III - 6062 / Съединение - Найден Герово – Драгомир – 12,616 км. - текущ ремонт на пътя – изкърпване, преасфалтиране на отделни участъци. – 15 000 лв.</p> <p>5. Реализиране на проект: „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи тротоарни, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Съединение, община Съединение” –финансирана по ПРСР - Съединение - - ремонтни работи на улици - бул. “България”, бул. „6-ти септември”, ул. „Любен Каравелов”, ул. „Хан Крум”, ул. „Капитан Петко Войвода” и ул. „Васил Левски” с дейностите включват: - разкъртване на съществуващите тротоари и бордюри и подмяната им с нови; - подмяна на всички бетоновите бордюри с нови; - подмяна или нови бетонови бордюри покрай зелените ивици и покрай застрояването; - понижени бордюри и тротоар пред входовете; - понижаване на бордюрите при заустването на улиците и пешеходните пътеки с тактилни плочи; - ограждане с бетонови бордюри на дърветата /където е необходимо/; - оформяне на всички зелени ивици с бетонови бордюри; - нивелетно повдигане на съществуващите шахти в тротоарите. – 822 645, 77 лв.</p> <p>6. Текущи /частични/ ремонти на улици с асфалтова настилка в гр. Съединение – 20 000 лв.</p> <p>7. Периодично обновяване на пътната маркировка и подмяна на повредени/унищожени пътни знаци – 5 000 лв.</p> <p>Бюджет: - Бюджет на Общината/други източници -европейски програми – 939 145,77 лв.</p>			
<p>Община Хисаря</p>	<p>Дейности: Паваж на ул. „Иван Вазов” – реконструкция и маркировка - 610 000 лв.</p> <p>Улици без асфалт:</p> <p>Реконструкция и благоустрояване на улица „Баба Тонка” в участъка между улица „Мушо Мушевски” и улица „Климент Охридски” между осови точки 38-37-69-70-71 и осови точки 81-82 по регулационния план на кв. Веригово, гр. Хисаря – 252 м.</p> <p>Реконструкция и благоустрояване на улица „Даскал Кольо Попов” между осови точки 64-80-81 по регулационния план на кв. Веригово, гр. Хисаря – 135.4 м.</p> <p>Реконструкция и благоустрояване на улица „Паисий Хилендарски” между ул. „Хан Аспарух” и ул. „Бор” между осови точки 127-128-190-241-129-80 по регулационния план на кв. Момина Баня, гр. Хисаря – 240.5 м. - 650 000 лв.</p> <p>Бюджет: 1 260 000 лв.</p>			
<p>4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общините</p>	<p>Успокояване на движението</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни</p>

/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно годишните им инвестиционни програми/			Изпълнени мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости	заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
Община Пловдив	Дейности: Изграждане на повдигнати пешеходни пътеки и изкуствени неравности на пътните платна за ограничаване на скоростта по булеварди и улици с интензивно пешеходно движение. Бюджет: Бюджет на Общината 75 000 лв.			
Община Кричим	Дейности: В ГПОД на гр. Кричим са предвидени ограничения на скоростта на движение покрай входовете на всички детски заведения, училища, църква, джамия. В тези участъци се предвижда изграждането на повдигнати пешеходни пътеки и ограничение на скоростта на движение до 30 км/ч. Бюджет: 48 000 лв.			
Община Сопот	Дейности: Поставени са изкуствени ограничители на скоростта по улици в райони на жилищни квартали и други обществени сгради с цел да бъде ограничена скоростта на движение. С поставените знаци са въведени 30 км/ч зони. Обособени места за обезопасяване на образователната инфраструктура мерки – сигнализиране на местата за пресичане, монтиране на ограждения за пешеходци, на осветление, сигнализиране на местата за спиране и паркиране и др. Бюджет: бюджета е в процес на изготвяне			
Община Първомай	Дейности: Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др. Въведено е ограничение 30 км в централна градска част на гр. Първомай. Бюджет: недокладва в тази част			
Община Марица	Дейности Проектиране и изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта по Проектиране и изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта по път III-805/Пловдив-Съединение/ в с. Бенковски"			

	<p>Проектиране и изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта в с. Радиново</p> <p>Бюджет: 30 000лв. – общински бюджет</p>
Община Куклен	<p>Дейности: 1. Изграждане на изкуствени неравности в гр. Куклен – <i>о ул. Ал. Стамболийски, Божаница и Славянска</i></p> <p>Бюджет: 5000 лв.</p>
Община Калояново	<p>Дейности Възстановяване на изкуствени неравности пред основно училище в с. Житница по общински път PDV-1057 /с. Калояново-Старо Железаре/ Изграждане на изкуствени неравности и светлинни сигнализиции тип „Бягащ пешеходец“ по републикански път II-64 „Карлово- Пловдив“ в селата Долна Махала, Черноземен и Песнопой и по републикански път III-642 „II-64-Хисаря“ в с. Калояново</p> <p>Бюджет:</p>
Община Перущица	<p>Дейности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В границите на населеното място – изпълнени 6 бр. неравности /легнал полицай/ и пътни знаци ограничаващи скоростта до 30 км/ч. 2. Извън границите на населеното място скоростта се ограничава с пътни знаци. 3. Ежегодно част от знаци се подновяват и при необходимост се поставят нови знаци. 4. С изпълнение на проектите се предвижда и ограничаване движението с високи скорости. <p>Бюджет: общински бюджет</p>
Община Лъки	<p>Дейности: Изградиха се нови тротоари по уличната мрежа в града. Има изградени повдигнати пешеходни пътеки на ул. Речна, ул. Хайдушки поляни и ул. Възраждане в град Лъки. Това са най-натоварените улици в града, свързващи основните три квартала и обслужващи най-натоварения автомобилен и пешеходен трафик в денонощието.</p> <p>Бюджет:</p>
Община Раковски	<p>Дейности: Комисията по БДП към община Раковски извършва наблюдения на всички пътни артерии, които са с предпоставка за развитие на висока скорост и е необходимо ограничаване на скоростта в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони. За целта комисията по БДП разчита на сигнали и препоръки на служители от общинска охрана и РУ „Полиция“, както и на граждани.</p> <p>Бюджет:</p>
Община Брезово	<p>Дейности: не планира дейности по мярката</p> <p>Бюджет: -</p>

Община Съединение	Дейности: вече има изградени изкуствени неравности и не се предвижда изграждане на нови такива Бюджет: не се предвижда бюджет			
Община Асеновград	Дейности: - Изграждане на изкуствени неравности на централните улици на град Асеновград и селата на територията на Общината – 10 000 лв. Въвеждане на ограничения на скоростта до 30 км/ч в жилищни комплекси в кв. Запад и кв. Баделема – 3 000 лв. Бюджет: общ бюджет по дейността 13 000 лв.			
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения Община Кричим - Поставяне на предпазни парапети пред всички детски и учебни заведения. Община Куклен - пешеходното и велосипедно движение. Специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения. Осветяване на пешеходните пътеки в тъмната част на денонощието. Опресняване на пешеходните пътеки един път в годината.	Общини Постоянен	Бюджет на Общините Община Кричим - 65 000 лв. Община Куклен – 1 500 лв.	Защита на уязвимите участници в движението Разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток Изградени предпазни съоръжения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	Бюджет на Общините Община Кричим - 5000	Повишаване на безопасността на настилките Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	Бюджет на Общините Община Кричим - 2000	Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

			спрели и паркирани автомобили	Областен годишен доклад по БДП
<p>4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p> <p>***неприложимо! - В община Кричим няма изградени светофарни уредби</p> <p>***неприложимо! – в община Брезово</p> <p>***неприложимо – за община Съединение на територията на община Съединение няма изградена светофарна уредба.</p>	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	<p>Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p> <p>Изпълнени мерки по дистанционно регулиране на трафика</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Областен годишен доклад по БДП</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА				
<p>5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица</p> <p>Община Лъки - НЕПРИЛОЖИМО Към момента няма въведени финансови, административни и други стимули в тази насока. В община Лъки няма обособени сини зони. Има изградени и работещи две бензиностанции и газ станции.</p> <p>Община Брезово – НЕПРИЛОЖИМО На територията на община Брезово няма обществен транспорт.</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Повишена безопасност на автомобилния парк</p> <p>Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например бесплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на Общините</p> <p>Община Брезово НЕПРИЛОЖИМО</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Повишена безопасност на автомобилния парк</p> <p>Изпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен</p>

			обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	годишен доклад по БДП
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	Бюджет на ООАА	Изпълнени мерки за повишаване отговорността на работодателите	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили Изградени системи от зарядни станции	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места Община Брезово НЕПРИЛОЖИМО	Общини Постоянен	Бюджет на Общините	Развитие на споделената мобилност Изпълнени мерки по изграждане на услугата	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА				
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирвания)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирвания	Бюджет на институциите	Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации Проведени съвместни учения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

	Постоянен			
--	-----------	--	--	--