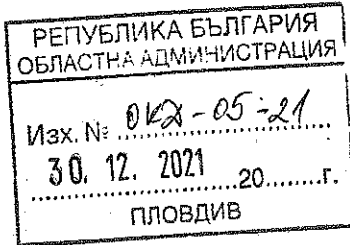




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областна администрация
Пловдив



УТВЪРЖДАВАМ: АНГЕЛ СТОЕВ, Д-Р

Областен управител на област Пловдив, Дата:



ПРОТОКОЛ № 3

от заседание на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив, проведено на 21.12.2021 г. онлайн.

Днес, 21.12.2021 г., от 10:30 ч. онлайн се проведе заседание на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив.

Заседанието беше открито от г-жа Даниела Николова – Заместник областен управител на област Пловдив и Председател на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив.

При извършена проверка беше установено, че има кворум и комисията може да взима решения.

Председателят на комисията г-жа Николова предложи за гласуване следния дневен ред на заседанието:

1. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Асеновград;
2. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Брезово;
3. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Калояново;
4. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Карлово;
5. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Кричим;
6. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Куклен;
7. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Лъки;
8. Постъпило искане от кмета на Община Марица, състоящо се в изменение на маршрутни разписания по автобусна линия Пловдив – Царацово, квота на Община Марица;
9. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Първомай;
10. Постъпило искане от ВРИД кмет на Община Раковски, състоящо се в закриване на автобусни линии Пловдив – Белозем и Пловдив – Болярино като самостоятелни, квота на Община Раковски.
 - 10.1 Постъпило искане от ВРИД кмет на Община Раковски, състоящо се в изменение на маршрутни разписания по автобусна линия Пловдив – Чалькови, квота на Община Раковски, състоящо се в добавяне на автобусни спирки с цел осигуряване на транспортното обслужване по искането за закриване на автобусните линии Пловдив – Белозем и Пловдив – Болярино.
 - 10.2 Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Раковски;
11. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Съединение;
12. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Хисаря;
13. Други.

Предоставена бе възможност за мнения и предложения по дневния ред.

Г-н Симеон Николов – Секретар на комисията коментира, че е бил помолен по възможност да бъдат разгледани първи от дневния ред Община Марица и Община Карлово поради това, че служителите на общините имат и други служебни ангажименти.

Поради липса на други предложения се премина към гласуване на така предложените дневен ред.

Дневният ред бе приет единодушно.

Председателят на комисията даде думата на **г-н Симеон Николов** да докладва за състоянието на Областната транспортна схема на област Пловдив /ОТС – Пловдив/. Докладвано бе, че в момента тече актуализация на ОТС – Пловдив, която има за цел да констатира фактичката обстановка по нея, както и да преведе маршрутните разписания във вид отговарящ на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси. Секретарят обърна внимание за периода на изпълнение, което трябва да има всяко едно маршрутно разписание. Коментирано бе още, че в процес на разглеждане на маршрутните разписания е било установено разминаване в километрите между едни и същи автобусни спирки по различни автобусни линии, които следва да бъдат коригирани. **Г-н Христо Червенияков** – Автомобилна администрация – Пловдив коментира, че не може да се съгласи с по-голямата част от предложените проекти на маршрутните разписания, като се съгласява с изложеното от секретаря. Също така добави, че е неразбираемо как е възможно едни и същи километри в едната посока времето да е едно, а в обратната друго. Другото, което беше подчертано от **г-н Червенияков** бе, че спирките по желание в повечето проекти на маршрутни разписания следва да бъдат само за слизване на пътници, както е по Наредба № 2. За пример бяха дадени маршрутни разписания по автобусни линии Пловдив – Карлово и Пловдив – Асеновград, които са в противоречие на Наредбата. **Г-н Симеон Николов** изрази съгласие с казаното от **г-н Христо Червенияков** но коментира, че Областна администрация не може да промени тези неща, които са действащи в момента, като допълни, че това се прави от кметовете на Общините. Преутвърждаването цели да добави всички задължителни реквизити по Наредбата за всяко едно маршрутно разписание. **Г-н Червенияков** добави, че следва кметовете да коригират маршрутните разписания и да предложат такива, които отговарят на Наредбата. **Г-н Александър Маринов** – представител от Община Карлово взе думата като коментира, че по автобусна линия Пловдив – Карлово, от тяхната квота, последно е правено съгласуване в Областна администрация – Пловдив през 2019 г. Километрите са засичани с електронен километраж на служебен техен автомобил, като е възможно ако тя не измерва правилно да има такива грешки в разстоянието. Добави още, че по същата автобусна линия спирките по желание на излизане от град Пловдив са необходими за жителите на Общината, които се прибират към град Карлово. **Г-н Червенияков** коментира, че тогава следва да поискат тези спирки по желание да станат автобусна спирка с час на пристигане, престой и тръгване, така както го изисква Наредбата.

Коментира се постъпилото искане от Община Марица по автобусна линия Пловдив – Царацово, квота на Община Марица, че подробните проекти на маршрутни разписания по нея, отговарят на Наредбата и следва те да бъдат утвърдени.

Г-жа Даниела Николова се обърна към представителя на автомобилна администрация като помоли всички забележки, които те имат по проектите на маршрутните разписания да ги укаже, с цел да се помогне на Общините при корекциите от тяхна страна. **Г-н Червенияков** коментира, че от

автомобилна администрация ще изготвят официално становище към Областна администрация – Пловдив.

Комисията реши, че след отстраняването на посочените от РД „АА“ – Пловдив забележки към маршрутните разписания на всички общини, с изключение на Община Кричим и Община Съединение, то кметовете да представят маршрутните разписания по автобусните линии от тяхната квота, за преутвърждаване.

Без забележка от Комисията и отговарящи на Наредба № 2 бяха посочени маршрутните разписания от квотата на Община Кричим и Община Съединение.

Председателят на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив предложи за гласуване постъпилото искане от Община Марица, както и преутвърждаване на маршрутни разписани по автобусните линии, квота на Община Кричим и Община Съединение.

Комисията единодушно прие горепосоченото предложение.

Не постъпиха други въпроси или изказвания и г-жа Даниела Николова закри заседанието.

Протокол:

СИМЕОН НИКОЛОВ

Старши експерт в отдел КЕИ и Секретар на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив

ДАНИЕЛА НИКОЛОВА

Заместник областен управител на област Пловдив и Председател на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив