

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ
Изх. № <u>ОКС-04-2</u>
..... <u>04.02.2022</u>г. ПЛОВДИВ

ПРОТОКОЛ № 1

от онлайн заседание на

Областен съвет за тристранно сътрудничество Пловдив

Проведено на 28.01.2022 одина

Днес, **28.01.2022** година, от 10.00 часа се проведе онлайн заседание на **Областен съвет за тристранно сътрудничество Пловдив**.

След приветствие към присъстващите се обяви, че е налице необходимият кворум за провеждане на заседанието. Същото е свикано по повод писмо с вх. № ОКД-07-1/17.01.2022 година от г-н Атанас Кръстев - Председател на Регионален синдикален съюз КТ „Подкрепа“ Пловдив.

На заседанието присъстваха представители на Многопрофилна транспортна болница – Пловдив: д-р Йоргова, д-р Манева и сестра Димовска, Надежда Станева – представител на Съюза на транспортните синдикати в България към КНСБ.

Г-жа Атанасова информира, че е изпратено писмо до Министерството на транспорта, за да определят представител, който да се включи в днешното заседание, но към настоящия момент няма официален отговор.

Г-жа Атанасова се извини от името на председателя на ОСТС г-н Йордан Иванов – областен управител на област Пловдив за невъзможността му да присъства на днешното заседание, поради свикване на щаб касаещ Ковид-19. Тя уточни, че избраният за заместник-председател, трябва да председателства събранието.

След като нямаше допълнителни предложения към предварително изпратения дневен ред, същият се одобри единодушно.

Заседанието се проведе при следния дневен ред, а именно:

ДНЕВЕН РЕД:

1. Определяне на заместник-председател на Съвета за тристранно сътрудничество – Пловдив;
2. Обсъждане на поставени проблеми в отворено писмо на Синдикалната секция на КТ „Подкрепа“ и КНСБ в Транспортна болница – Пловдив, касаещи преминаването на Транспортна болница – Пловдив от Министерството на транспортна към Министерството на здравеопазването
3. Други.

По т. 1 от дневния ред:

Определяне на заместник-председател на Областния съвет за тристранно сътрудничество – Пловдив съгласно чл.8, ал. 4 от Правилник за организация и дейността на Областния съвет за тристранно сътрудничество – Пловдив: „Чл. 8 (4) *Заместник-председателят се избира на ротационен принцип за първо и второ полугодие, веднъж от синдикатите и веднъж от работодателите*“.

За заместник-председател е предложен г-н Боян Бойкински – областен координатор на РС на КНСБ – Пловдив.

Предложението се приема единодушно.

Г-н Бойкински продължава по т. 2 от дневния ред:

Обсъждане на поставени проблеми в отворено писмо на Синдикалната секция на КТ „Подкрепа“ и КНСБ в Транспортна болница – Пловдив, касаещи преминаването на Транспортна болница – Пловдив от Министерството на транспорта към Министерството на здравеопазването.

Председателстващият запознава членовете с предисторията на проблема, а именно:

на заседание на МС, проведено на 30.12.2021 година, е гласувано Решение за преминаване не само на Многопрофилна транспортна болница – Пловдив, но и Национална многопрофилна транспортна болница – София от Министерството на транспорта и съобщенията към Министерството на здравеопазването.

На първо място отбелязва, че това решение е взето без обсъждане със социалните партньори. Това представлява негативен знак за начало на социалния диалог. Всяка една структурна промяна би следвало да бъде направена след като бъде обстойно обсъдена. В случая се говори за Многопрофилна транспортна болница – Пловдив, която през последните 150 години, е част от Министерството на транспорта.

На второ място се отбелязва, че не е ясна причината поради, която се налага тази промяна. Показателите на здравното заведение, в качеството му на търговско дружество, по нищо не предвещават да се правят подобни структурни промени. Когато се вземат подобни кардинални управленски решения, е редно да има диалог между засегнатите страни: представителите на работниците и служителите, и държавата. За това синдикалните организации на КТ „Подкрепа“ и КНСБ са изготвили отвореното писмо, в което са изразили техните притеснения.

Също така има писмо от д-р Пламен Павлов – директор на МБТ Пловдив до настоящия министър на транспорта и съобщенията, в което също се изразява несъгласието за тези структурни промени.

Отделно от това се подчертава, че от името на Съюза на транспортните синдикати в България, заедно с Националната транспорта камара, по този въпрос има депозирано становище, което категорично се противопоставя на идеята за подобна структурна промяна.

Във връзка с темата на днешното заседание се посочва, че има подобно решение за друго търговско дружество - Транспортно строителство и възстановяване, което да бъде прехвърлено и реструктурирано под юрисдикцията на Министерството на икономиката. Този случай също не е обсъждан по никакъв начин със социалните партньори.

Г-н Бойкински дава думата на Надежда Станева.

Г-жа Станева благодари за дадената възможност да се включи с мнение по темата. В продължение на думите на г-н Бойкински, относно позицията на СТСБ и Националната транспортна камара, тя допълва, че във връзка с преминаването на Многопрофилна транспортна болница - Пловдив и на Национална многопрофилна транспортна болница – София, както и Транспортно строителство и възстановяване (ТСВ), са проведени две срещи с Министъра на транспорта, на които са поставени проблемите. На втората среща г-жа Йорданова – председател на СТСБ, е внесла позицията на двете организации, която в голямата си част се прекрива с отвореното писмо на синдикалистите от здравното заведение в Пловдив. Също така е поискала и свикване на отраслов съвет, в чийто дневен ред, са включени точки за обсъжданите днес структурни промени.

Г-жа Станева цитира точно общата позиция на СТСБ и НТК. (Приложение 1).

Г-жа Станева подчертава желанието си ОБТС да подкрепи освен оставането не само на Многопрофилна транспортна болница-Пловдив, но и оставането на Транспортно строителство и възстановяване към Министерството на транспорта и съобщенията, защото това са структури, които са неделима част от транспорта.

Това което тя споделя, като работник в БДЖ - пътнически превози, е че когато транспортна полиция е отчуждена от Министерството на транспорта, значително се влошава сигурността във влаковете и гарите. Това е и още един повод за тревога при преминаването на транспортните болници към друго министерство. Съществува вероятност предлаганите услуги да не са със същото качество.

В заключение добавя, че здравното заведение, освен със специфичните дейности, които извършва, работи и на първа линия с ковид пациенти и има ваксинационен център.

Г-н Бойкински изказва благодарност на г-жа Станева за представените аргументи и дава думата на г-н Кръстев като вносител на точката от дневния ред.

Г-н Кръстев след като благодари за дадената му дума подчертава, че казаното от г-жа Станева съвпада с мнението на социалните партньори. Това е и поводът да се свика заседание на Областния съвет по тристранно сътрудничество, за да може да се обсъжда тази тема.

Г-н Кръстев допълва, че това здравно заведение е създадено преди 150 години и в рамките на различните исторически етапи, на различните политически управления се запазва като транспортна болница.

Но освен структурните промени пред тях стоят още няколко важни неща. На първо място:

не са изплатени за 1 или 2 месеца възнагражденията на лекари, медицински сестри, медицински специалисти и останалия персонал, които са по Решение на Министерски съвет за работещите с Ковид-19.

На второ място:

при евентуална промяна, няма яснота какво ще се случи с действащия браншови КТД и подписаните местни колективни трудови договори. Това са важни неща, придобивки постигнати от социалните партньори съвместно с другите партньори в лицето на Министерството.

Друг тревожен факт са идващите предложения към персонала от частния сектор. Всичко това създава допълнително социално напрежение, което може да ескалира в един момент под различни форми, като например по Закон за уреждане на колективните трудови спорове /между работници и работодатели/.

Г-н Бойкински благодари на г-н Кръстев за становището, като предоставя думата на колегите синдикалисти, които са на терен и ще бъдат пряко засегнати от структурните проблеми.

Д-р Йоргова поздравява и благодари за дадената ѝ дума, като споделя, че много високо се оценява съдействието за решаване на проблема. Тя счита, че МТБ – Пловдив участва в борбата с Ковид-19 още от 2020 година и заедно с Инфекциозна болница са първите, които са поставени на първа линия.

МТБ – Пловдив изпълнява две функции. Едната е експертната дейност, която е свързана със сигурността на железопътния и автомобилния транспорт за 2021 година, като са изготвени 49 047 медицински експертизи по това направление.

Другата функция е изготвяне на експертиза за годността на водачи на МПС, които имат ТЕЛК-решения. Това е специфична дейност, която засяга хора в уязвима социална ситуация. Те минават през лечебното заведение, в което се преценява тяхната способност за правоуправление на МПС. Услугата е абсолютно безплатна. За 2021 година са изработени 4673 броя експертизи, в резултат на което е дадена преценка за сигурността и за възможността за управление на МПС от тези водачи. Тази отговорна дейност предопределя безопасността на всички участници в движението.

Освен специфичната експертна дейност на болницата, тя функционира като лечебно заведение с Ковид-отделение, онкологично, неврологично, хирургично, отделение по анестезиология и интензивно лечение. Транспортна болница изпълнява две функции с един персонал и едно финансиране. До този момент няма дългове.

Д-р Недева – също изразява своето безпокойство и притеснение за персонала на МТБ-Пловдив. Не са ясни целите за реструктурирането на една работеща организация, която исторически е свързана с Министерството на транспорта. Тя е функционална и логистично свързана с транспорта. Доказала се е във времето, че може да изпълнява всички решения наложени от правителството по опазване на живота и здравето на хората в транспорта, безопасността на движението и в голяма степен има безспорно значение за националната сигурност в нашата страна. Реструктурирането означава ликвидиране на тази мащабна дейност.

Д-р Йоргова допълва, че експертната профилактична дейност, е изключително специфична и важна. Работата е свързана с наредби, чието тълкуване и приложение изисква много голям практически опит в тази сфера. МТБ – Пловдив обслужва 44% от националната територия.

Д-р Недева подкрепя думите на д-р Йоргова, като посочва, че всеки от експертите в болницата полага много труд: наблюдават се гарите, превозните служби, техническите гари, работата на хората в жп транспорта - стрелочници, маневристи и други, за да има представа не само от длъжностната характеристика, която им се предоставя, но и да разбере на практика условията. Необходима е максимална компетентност и полезност при изпълнение на възложените задачи.

Г-н Бойкински уточнява, че Решение № 892/ 30.12.2021 година на Министерски съвет за предприемане на действия за подготовка на структурни и други промени, предполага евентуални бъдещи действия.

Мненията се припокриват и показват ясно и категорично единно становище, както на синдикалните организации на КНСБ и КТ Подкрепа, така и на работещите в болницата, а също така и на директора.

Г-н Бойкински изразява своето съжаление за липсата на представител на МТС, който да даде отговори на поставените въпроси.

Думата се дава на Любомир Дренски – секторен експерт по транспорт в КНСБ и в СТСБ, който благодари за дискусиата и изказаните мнения.

Г-н Любомир Дренски съобщава, че вече има определена дата за Отраслов съвет от Министъра на транспорта и съобщенията, която е 08.02.2022 година, като в дневния ред се включва точка касаеща Многопрофилна транспортна болница – Пловдив и Транспортно строителство и възстановяване.

След кратък дебат присъстващите в днешното заседание приемат **Решение:**

Запознаване на всички членове с аргументите на социалните партньори по точка 2 от дневния ред. Да се внесе яснота от принципала – Министерството на транспорта и съобщенията, във връзка с подготвяните структурни промени.

Областният съвет за тристранно сътрудничество – Пловдив до момента на внасяне на по-голяма яснота по казуса, възразява срещу преминаването и последващи действия, касаещи реструктурирането на всички коментирани по т.2 дружества.

Решението се приема единодушно.

Точка 3 от дневния ред: Други.

Коментират се няколко въпроса.

На първо място г-н Бойкински, информира членовете на Областния съвет за възникнал проблем в община Съединение, отнасящ се до възнагражденията в детско-училищното здравеопазване.

През 2020 година с Решение на Министерски съвет се отпускат средства за допълнително финансиране на работещите в този сектор. В община Съединение не са отразени подобни плащания. За този проблем е информирана Областна управа, която е сигнализирала компетентните органи и е започнала проверка от АДФИ.

На следващо място се предлага отново да бъдат изпратени писма до общините, за да представят информация относно създадени групи и/или комитети за здравословни и безопасни условия на труд съгласно разпоредбите на **чл. 27** от Закона за здравословни и безопасни условия на труд и Общински съвети за тристранно сътрудничество съгласно разпоредбите на **чл. 36** от Кодекса на труда.

Г-н Бойкински благодари за конструктивния диалог и поради изчерпване на дневния ред закрива заседанието.

Водещ протокол:

Кристина Атанасова

Главен експерт в отдел КЕИ, Областна администрация-Пловдив

Секретар на Областния съвет за тристранно сътрудничество – Пловдив

Боян Бойкински

Областен координатор на РС на КНСБ

Заместник-председател на Областния съвет за тристранно сътрудничество – Пловдив