



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-71 / 25.03.2022 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-61/11.03.2022г., инж. Стоян Димитров – заместник кмет на Община Асеновград /оправомощен със Заповед А-1509/17.08.2020 г. от Кмета на Община Асеновград/ уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по **Автобусна линия: № 1** за превоз на пътници от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ и/или предоставяне на „формално съгласие за удължаване срока на превозите“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото е посочено, че договърът за обслужването на маршрутните разписания по градската автобусна линия № 1 и 6 от Общинската транспортна схема на Община Асеновград е сключен на 07.05.2019г. с „Автотранс 2000“ ООД след проведена процедура по Закона за обществените поръчки на основание чл. 19, ал. 2 и ал. 5 от Закона за автомобилните превози във връзка с разпоредбите на Глава II, Раздел I от Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяването на обществен превоз на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспорта и съобщенията и на основание Решение № А-728/13.02.2019г. на Възложителя, считано от датата на подписването му.

На 24.07.2020г. в деловодството на Общинска администрация Асеновград е постъпило предизвестие с вх. № 14-00-3569/24.07.2020г. от управителя на „Автотранс 2000“ за прекратяване на договора за изпълнение на обществената услуга с предмет „Възлагане на обществен превоз на пътници по градската автобусна линии №1 и № 6 от Общинската транспортна схема на Община Асеновград“. Съгласно чл. 13, ал.1, т.1 от Договора предизвестиято за прекратяване е със срок 2/два/ месеца от датата на входирането му в деловодството на общината.

С писмо с вх. № РР-14-9/18.08.2020г. на Областна администрация – Пловдив е поискано от Областния управител на област Пловдив да бъдат предприети конкретни действия, а именно – спешна мярка по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007г., състоящо се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършване на обществената услуга за превоз на пътници по **Автобусна линия № 1** за срок от 1/една/ година,

считано от 25.09.2020г. или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

С Решение № РД-20-138/21.09.2020г. Областният управител на област Пловдив разрешава на Кмета на Община Асеновград да извърши пряко възлагане на обществената услуга за превоз на пътници по Автобусна линия № 1 – част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград за срок от 6/шест/ месеца, считано от 25.09.2020г. или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

В същото писмо е посочено, че Община Асеновград е извършила всички законови действия за сключване на договор за извършване на превози и на 28.09.2020г. е сключен договор с превозвача „Комексмаш-Васил Пиронков“ ЕООД за срок от 6/шест/ месеца до 25.03.2021г.

Посочено е още, че с Решение № 429/18.11.2020г. Общински съвет – Асеновград дава съгласие на Кмета на Община Асеновград да проведе процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществен превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания, обособени в самостоятелни линии и пакети от Общинската, Областната и Републиканската транспортни схеми. Със същото решение е избрана комисия, която да определи критериите за подбор на участниците, съобразно разпоредбите по ЗОП. Комисията, назначена със Заповед № А-32/07.01.2021г. на Кмета на Община Асеновград на свое заседание е решила първо да бъде променена транспортната схема на Община Асеновград, след което да бъдат възложени превозите по транспортните схеми. Твърди се, че Общинска администрация – Асеновград е в готовност с докладна записка до Общински съвет – Асеновград за промяна на транспортната схема на градска Автобусна линия № 1 и междуселищните линии, които да бъдат възложени в бъдеща обществена поръчка.

С Решение № РД-20-48/23.03.2021г. на Областен управител на област Пловдив е било дадено формално съгласие за удължаване на срока на действащия договор за 6 месеца, поради фактическа невъзможност да бъде проведена и завършена процедура по ЗОП.

В писмото още се посочва, че Общинска администрация – Асеновград е изготвила докладна записка до Общински съвет – Асеновград за промяна на транспортната схема за градски автобус № 1 и междуселищните линии, които ще бъдат възложени в бъдеща обществена поръчка. С Решение № 639/21.04.2021г. на Общински съвет – Асеновград е утвърдена нова транспортна схема на градска автобусна линия № 1 и междуселищните линии от общинската транспортна схема. Подготвена е документацията за процедурата по ЗОП за избор на изпълнител на всички линии от транспортната схема, част от която е и градската автобусна линия № 1.

Посочва се още, че поради заболяемост на членовете на комисията, назначена със Заповед № А-32/07.01.2021г. на Кмета на Общината през изминалите месеци и въведените противоепидемични мерки на територията на Република България работата на комисията, която да определи критериите за подбор на бъдещата обществена поръчка е била преустановена.



Със свое Решение № РД-20-164/27.09.2021г. Областният управител на област Пловдив дава формално съгласие за удължаване на срока на действащия договор за срок до 6 месеца, считано до 27.03.2022г. или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП.

Споменава се още, че общините от област Пловдив са извършили подготовка по уточняване и съгласуване на маршрутните разписания от Областната транспортна схема за тяхното утвърждаване. Маршрутните разписания, квота на Община Асеновград са по автобусни линии Пловдив – Асеновград и Пловдив – Асеновград /през кв. Долни Воден/ и, че след тяхното приемане от Областна комисия по транспорта е необходимо да получат съгласие за разписанията от Областна транспортна схема на основание чл. 19, ал.6 от Закона за автомобилните превози.

Със същото писмо заместник-кметът на Община Асеновград уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Асеновград, ползващо обществената услуга за превоз на пътници с автобуси от Общинската транспортна схема остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „специална мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „формално съгласие за удължаване на срока на превозите“ за обществен превоз на пътници по Автобусна линия № 1 за срок до 6 /шест/ месеца, считано от 27.03.2022г. или до избран изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи първо.

Община Асеновград е представила в Областна администрация – Пловдив проекти на маршрутни разписания по автобусна линия Пловдив – Асеновград и Пловдив – Асеновград /през кв. Долни Воден/, квота на Община Асеновград, част от Областна транспортна схема на област Пловдив. В отговор, на Община Асеновград е изпратено писмо за конфликтни маршрутни разписания по Областна транспортна схема и при нужда те да бъдат запазени, това е възможно на основание чл. 6, ал.3 от Наредба № 2 от 15 март 2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, като за целта е необходимо да бъдат предоставени и протокол/и за доказване на транспортна необходимост по Областна транспортна схема, квота на Община Асеновград или конфликтните маршрутни разписания да бъдат предложени за закриване пред Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт. 2007 год. за превоз на пътници по посочената Автобусна линия № 1, която е част от действащата Общинска транспортна схема на община Асеновград, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение.



Съгласно разпоредба на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме спешна мярка във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно текста на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не трябва да надвишават две години.

До настоящия момент за обслужването на Автобусна линия № 1 – част от действащата Общинска транспортна схема на Община Асеновград са били издавани решения на областен управител за срокове до 6/шест/ месеца, считано от 25.09.2020г., и считано от 26.03.2021г. и считано от 27.09.2021г. представляващи предприемане на спешна мярка по смисъла на чл.5 §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа.

*Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д“, ал.6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси*

#### РЕШИХ:

Давам формално съгласие за удължаване срока на действащия към момента Договор от 28.09.2020г. сключен между Община Асеновград и „Комексмаш – Васил Пиронков“ ЕООД за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по Автобусна линия № 1 – част от действащата Общинска транспортна схема на Община Асеновград за срок до 6 /шест/ месеца, считано от 28.03.2022г. или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал.1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ и Наредба № 2 от 15.03.2002г. на МТ.

Изложеното до тук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК



## ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение, поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на кмета на Община Асеновград по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

**ЙОРДАН ИВАНОВ**  
Областен управител на област Пловдив

