

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ

Изх. № ОКБД-05-11

12.07.2022 г.

ПЛОВДИВ

Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

**ПРОТОКОЛ
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ПЛОВДИВ**

07.07.2022 г. /дата/

Днес, 07.07.2022г. от 10:00 часа, зала 300 в сградата на Областна администрация Пловдив, се проведе редовно/извънредно (моля посочете) присъствено/неприсъствено (моля посочете) заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив /ОКБДП Пловдив/.

На заседанието присъстваха/взеха участие (моля посочете): Лъчезар Бакърджиев – Председател на ОКБДП и Заместник областен управител на област Пловдив, Минка Сърнешка – Заместник председател на ОКБДП и Главен секретар на област Пловдив, Кристина Чорбаджийска – секретар на ОКБДП, Андрей Попиванов – главен експерт ОА-Пловдив, Апостол Апостолов – главен юрисконсулт ОА-Пловдив, инж. Митко Стойчев – главен експерт в ОА-Пловдив, представители на общините Брезово, Калояново, Кричим, Куклен, Марица, Перущица, Пловдив, Раковски, Родопи, представители на ОД на МВР-Пловдив, ЦСМП, РДПБЗН-Пловдив, ООАА, Окръжна прокуратура Пловдив, ББАПБ, РЗИ-Пловдив, РУО-Пловдив, БЧК-Пловдив. Представители на ДАБДП, които се включиха онлайн в заседанието чрез линк.

НАЧАЛО: 10:00 ч. (в случай на присъствено заседание)

Председател на ОКБДП Пловдив, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки (в случай на присъствено заседание):

- | |
|--|
| 1/ Представяне на темите и материалите към дневния ред |
| 2/ Организиране извършването на обходи и огледи от страна на общинските администрации, управляващи общинска пътна и улична мрежа, с оглед предвиждане на най-належащите мерки по развитие на пътната инфраструктура в предстоящото разработване на общинските/областна план-програма за 2023 г. |
| 3/ Идентифициране на нуждите от предприемане на спешни мерки по отношение на критичните участъци по републиканската пътна мрежа от страна на администрацията, управляваща пътя. |
| 4/ Набелязване на съответните коригиращи/превантивни мерки от страна на общините и ОПУ за подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на област Пловдив в краткосрочен (до края на годината), средносрочен (в рамките на план-програмата за 2023 г.) и дългосрочен план (в по-голям времеви хоризонт). |
| 5/ Обсъждане и приемане на План за провеждане на учение на съставните части на Единна спасителна система при пътнотранспортни произшествия на тема: Осигуряване на ефективно и адекватно реагиране на компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали; |
| 6/ Представяне на текуща информация за дейността по БДП на членовете |

на ОКБДП (при редовни заседания)
7/ Преглед на изпълнението на решения от предходни заседания на ОКБДП (при редовни заседания)
8/ Текущи въпроси: Предложена точка от община Садово - Насоки и предоставяне на експертна подкрепа при извършване на обходи и огледи на общинската пътна и улична мрежа.
9/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: **Председател/Секретар** на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: Представи темите от дневния ред на заседанието и покани присъстващите да се изкажат.

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема дневният ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 2

Организиране извършването на обходи и огледи от страна на общинските администрации, управляващи общинска пътна и улична мрежа, с оглед предвиждане на най-належащите мерки по развитие на пътната инфраструктура в предстоящото разработване на общинските/областна план-програма за 2023 г.

Докладва: **Председател/Секретар** на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

Г-жа Кристина Чорбаджийска поясни, че е необходимо обходите да се извършат така, че да има възможност информацията от тях да се включи в предстоящото разработване на общинските План-програми за 2023г. Предложи вариант обходите да се направят през месец септември, тъй като общинската План-програма се представя в срок до 1 декември.

Г-н Лъчезар Бакърджиев отправи въпрос към ДАБДП, относно необходимост от изпращане на техни представители по общини, за да оказат експертна подкрепа на служителите, които изготвят тази информация.

Г-н Светослав Васев – Представител на ДАБДП, отговори, че се обсъжда провеждането на семинар за ОА-Пловдив, заедно с ОА-Пазарджик.

Г-н Бакърджиев отговори, че не бива да се обединява, тъй като в по-малък формат се получава диалог между участниците и ще бъде по-ефективен.

Г-н Светослав Васев каза, че се обсъжда въпроса и ще се направи всичко възможно да бъде на живо. Относно обходите изказа виждане да се направят сега, преди да е настъпил есенно-зимния сезон.

Г-жа Марта Петрова от ДАБДП поясни, че в последното писмо от ДАБДП се представиха констатациите за проблемни участъци на територията на област Пловдив и по тази причина искат да се предостави информация за съответните коригиращи/превантивни мерки във връзка с тяхното обезопасяване. Това от една страна се отнася до ОПУ – за републиканската пътна мрежа и от друга страна до общините, що се отнася за участъците от общинската улична и пътна мрежа. Идеята е тази информация да стъпи на направените вече обходи и огледи.

Секретаря на комисията се обърна с питане към г-жа Петрова, конкретно за исканите в писмото от ДАБДП огледи. Така както е написано се разбира, че се иска извършване на обходи и огледи, необходими за целите на общинската/областна план програма за 2023г., т.е. би било удачно да се направят през месец септември? А за коригиращите/превантивни мерки наистина да се ползва наличната вече информация от огледи?

Г-жа Марта Петрова поясни, че принципно е правилно разбрано да се ползва наличната до момента информация от огледи, що се отнася до исканите коригиращи/превантивни мерки, но огледите са два вида: един който се прави в края на годината и периодични такива. Ако общините коректно са си правили огледите, до момента за годината трябва да са минали два типа огледи /след края на зимния сезон и преди началото на летния/ и в такъв случай информацията ще бъде точна.

Г-н Бакърджиев отправи питане към общините: Комуникират ли с МВР и обменят ли информация за конфликтните точки?

Г-жа Петрова вмъкна да не се гледат само участъци с концентрация на ПТП.

Г-н Бакърджиев добави, че иска да помоли общините да правят в участъците, които са общинска територия, по-чести огледи на места, където е възможно да няма видимост на пътните знаци поради израстване на храсти, тъй като това е предпоставка за настъпване на инциденти. Отбеляза, че е разговарял с ОПУ по отношение на предприемане на мерки по конфликтни точки от Републиканската пътна мрежа, но имат проблем поради спряно финансиране.

Г-н Бакърджиев помоли органите на МВР да предоставят информация за участъци с повишен травматизъм.

Издавания на членове на ОКБДП:

От МВР-Пловдив отбелязаха, че този месец правят анализ за шестмесечие на участъците с повишен пътен травматизъм и ще бъдат изпратени на Областна администрация до 15 юли.

Г-н Бакърджиев призова за гласуване на конкретно решение по първа точка за организирането на обходи с цел включване на най-належащите мерки в общинската План-програма. Предложи това да се случи през месец Септември.

Г-жа Минка Сърнешка – Заместник председател на ОКБДП и Главен секретар на област Пловдив, покани общините да споделят своите добри практики.

Г-н Веселин Делипетров от община Раковски отбеляза, че при тях най-често сигнали за опасности пристигат от РУ на МВР, както и има служители от общинска охрана, които ежедневно правят обходи на най-опасните кръстовища на територията на община Раковски. Имат ОП по превенция и благоустрояване, което се грижи за всичко – маркировка, запълване на образувани язви по пътното платно и др. Отбеляза също, че се самосезират и във връзка със сигнали в социалните мрежи и затова при тях обходите са ежедневни.

Г-н Андрей Попиванов отбеляза, че по първа точка е хубаво да се набележи конкретно кога да се случат новите огледи и да се изпрати информацията в Областна администрация. Може това да е месец Октомври, ако комисията сметне, че е удачно.

Г-н Лъчезар Бакърджиев предложи все пак това да се случи до края на септември, за да не бъде в последния момент.

Г-н Радион Николов от община Родопи отбеляза, че общините не разполагат с толкова голям човешки ресурс, който да обходи територията на съответната община.

Г-н Бакърджиев се съгласи с това, но отбеляза, че за целите на превенция и предотвратяване на инциденти е необходимо данните да започнат да се обновяват и най-добре това да става ежедневно, с натрупване. Повдигна въпроса пред ДАБДП за липсата на достатъчно служители в общините и също за необходимост от тяхното обучение, както и за липсата на финансов ресурс.

Относно финансирането, г-жа Марта Петрова се обърна към общините, че има действаща процедура за подкрепа на одит по пътна безопасност, която е качена в сайта на ДАБДП и е изпратено писмо до общините. Става дума за 100% безвъзмездна финансова помощ и всяка община може да се възползва, ако разбира се отговаря на условията. ДАБДП не разполага със значителен ресурс, който да насочи към общините, затова се действа по няколко направления. Отбеляза необходимостта да се разходва ефективно ограничени ресурс, затова обученията към общините са насочени именно към това, малкото средства с които разполагат, да бъдат насочени там, където има най-голяма нужда. Това е смисъла на тези обходи и огледи.

Г-н Бакърджиев отправи въпрос дали ДАБДП разполага с процедура, по която може да се финансира лаборатория за тестване на водачите на МПС за наркотични вещества, тъй като в Пловдив няма такава и тестовете се изпращат в София.

Г-жа Марта Петрова отговори, че ДАБДП няма фонд и единствената процедура за финансово подпомагане е гореспоменатата процедура за одит. Тип фондово финансиране, ДАБДП няма.

Г-н Георги Стоилов от община Пловдив предложи срока за огледите да се заложи до 15 септември. Отбеляза, че в случаите когато се предоставят участъци от републиканската пътна мрежа на общините, предоставения публичен ресурс не достигат само за пътни знаци.

Г-н Радион Николов от община Родопи отбеляза, че срока за огледи е постоянен и нека всяка община сама да си направи организацията.

Г-жа Светлана Рангелова от Община Кричим отбеляза, че маркирането и други мерки по общините се правят през Септември и ако се заложи и огледите да са септември, няма да се отчете тази информация.

Г-н Бакърджиев се съгласи с казаното от Г-жа Рангелова и предлага гласуването да се обедини по предложението на Г-н Николов от община Родопи, а именно: да не се залага конкретен срок, тъй като това е един непрекъснат процес и общините следва постоянно да допълват тези данни.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Да се организира извършването на обходи и огледи от страна на общинските администрации, управляващи общинска пътна и улична мрежа, с оглед предвиждане на най-належащите мерки по развитие на пътната инфраструктура в предстоящото разработване на общинските/областна план-програма за 2023 г. Огледите да са с постоянен срок на изпълнение.

ПО ТОЧКА 3

Идентифициране на нуждите от предприемане на спешни мерки по отношение на критичните участъци по републиканската пътна мрежа от страна на администрацията, управляваща пътя.

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

Няма представител от ОПУ, който да набележи нуждите от предприемане на мерки по отношение на републиканската пътна мрежа.

Г-н Бакърджиев пое ангажимент, че ще поиска информацията от ОПУ по отношение на републиканската пътна мрежа.

От ДАБДП подчертаха, че им е необходима **информация за участъци с увеличен брой ПТП**, а не с концентрацията на ПТП.

Издавания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2.

ПО ТОЧКА 4

Набелязване на съответните коригиращи/превантивни мерки от страна на общините и ОПУ за подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на област Пловдив в краткосрочен (до края на годината), средносрочен (в рамките на план-програмата за 2023 г.) и дългосрочен план (в по-голям времеви хоризонт).

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

По тази точка се иска предоставяне на информация от ОПУ и общините, която да бъде обобщена за цялата област и предоставена на ДАБДП. Изпратено е писмо с искане на тази информация до всички членове на комисията и беше даден срок до 08.07.2022г. Отговорили са общините Брезово, Лъки, Марица и Първомай. Останалите 14 общини, както и ОПУ, все още не са отговорили все още.

Издавания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3.

ПО ТОЧКА 5

Обсъждане и приемане на План за провеждане на учение на съставните части на Единна спасителна система при пътнотранспортни произшествия на тема: Осигуряване на ефективно и адекватно реагиране на компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали.

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

На първо място трябва да се реши времето и мястото на провеждане на съвместното областно учение за реакция при настъпило ПТП. Предлагам това да се случи на 21 Септември – Европейски ден без жертви на пътя. След това следва да определим място на провеждане, примерен сценарий и участващи органи на управление.

Г-н Бакърджиев подчерта, че 22 Септември също е празник и може би не е удачна предложената дата. Ще се реши допълнително.

Изказвания на членове на ОКБДП:

От ДАБДП поясниха, че е хубаво е със Заповед на Областен управител да се определи работна група, която да разработи примерен сценарий за това учение: кой каква отговорност ще носи и в крайна сметка да се реши кой ще ръководи това учение. Това е ролята на държавната власт, т.е. със Заповед на Областен управител да се създаде работен екип, който да подготви учението.

Г-н Христо Гуджев от РДПБЗН-Пловдив докладваше по проведено учение, което е било на тема за настъпило ПТП, предизвикано от свличане скални маси. Периода на обучението е бил 13-15 Април, но отбеляза, че едно такова учение изисква сериозна подготовка, която трае месец и повече дори. Необходими са и средства.

От ДАБДП поясниха, че описаното от РДПБЗН-Пловдив, е учение е на национално ниво, а тук става дума за учение на териториално ниво. Ученията, които се провеждат, стават за сметка на участващите институции.

Г-н Бакърджиев отбеляза, че стана ясно какъв е реда за организирането на това учение и ще бъдат предприети действия. Покани г-н Георги Стоилов, който поиска да се изкаже.

Г-н Георги Стоилов от община Пловдив отбеляза, че по отношение на доброволните формирования е крайно време наредбата, която урежда дейността да бъде актуализирана.

Г-н Бакърджиев покани г-н Стоилов на разговор след комисията, за уточнение по този въпрос.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4.

ПО ТОЧКА 6

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващите представиха следната информация:

Текуща информация са представили 13 общини, както и ОДМВР, РДПБЗН, РУО, РЗИ, БЧК, ООАА. Не са представили информация общините: Марица, Пловдив, Първомай, Раковски и Садово, както и ОПУ и ЦСМП.

Областна администрация	Докладваната съгласно образец 4.1 информация (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: По повод 29 юни - Национален ден на безопасността на движението по пътищата, в изпълнение на мярка 2.11 от Годишната областна План-програма по БДП за 2022г.,
-------------------------------	--

	<p>от страна на Областна администрация бе организирана инициатива, в която участваха ОД на МВР „Пловдив“, РЗИ-Пловдив, РУО-Пловдив и ДГ „Бреза“.</p> <p>От страна на инспектор Стоян Войводов от сектор „Пътна полиция“, беше изнесен тематичен урок на тема: „Безопасно придвижване на малкия пешеходец в градска среда“, в който децата се включваха активно и отговаряха на поставените им въпроси.</p> <p>От РЗИ-Пловдив предоставиха информационни материали, касаещи пътната безопасност, а Директора на ДГ „Бреза“ – г-жа Нели Димитрова, бе подготвила своя програма с игри и състезания с различни превозни средства.</p> <p>Получи едно запомнящо се преживяване за децата, което има своя познавателен характер.</p> <p>Информация за събитието е публикувана в страницата на Областна администрация.</p> <p>Мярка 1.6 от Годишната областната План-програма по БДП: участие в проведено обучение от ДАБДП на тема градска среда.</p>
--	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.
6. /опишете други приети решения, ако има такива/

<p>Общини</p>	<p>-община Асеновград:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Хоризонталната маркировка на територията на град Асеновград; Опреснена е хоризонталната маркировка на територията на град Асеновград – пешеходни пътеки, стрелки, осевни линии, пред училища и детски градини; 2. Подменени са остарели пътни знаци по улици на територията на града и околновръстните пътища; 3. Поставени са нови ограничителни антипаркинг елементи в централната градска част, възпрепятстващи паркирането на автомобили до Пешеходния мост, за предотвратяването на нежелани инциденти; 4. Изградени са нови метални елементи на ул. „Лозница“ в кв. „Запад“ за ограничаване на пресичането на пешеходци в тази част на града. <p>-община Брезово: Извършен е текущ неотложен ремонт на компрометирани участъци от републиканска пътна мрежа в регулацията на град Брезово, като са запълнени с печматик оформилите се асфалтови дупки.</p> <p>Община Брезово е стартирала процедура по ЗОП за избор на изпълнител за ремонт на общинска пътна мрежа, републиканска пътна мрежа в регулацията на град Брезово.</p> <p>Предстои сключване на договор и започване на ремонтните дейности.</p> <p>Честване на Деня на безопасността на движението по пътищата.</p> <p>-община Калояново: Почистване на банкетите в сервитути на всички общински пътища.</p> <p>Подновяване маркировката на пешеходни пътеки на четвъртокласната пътна мрежа и пред училища и детски градини.</p> <p>Премахване на клонови дървета покрай пътищата от четвъртокласна пътна мрежа.</p> <p>Подмяна на амортизирани пътни знаци.</p> <p>-община Карлово: Почистване на растителност на банкетите по Общинска пътна мрежа.</p> <p>Направени са асфалтови кръпки през 06.2022г. в гр. Карлово и по общинската</p>
----------------------	--

пътна мрежа, като процеса продължава.

-община Кричим:

Мярка 1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво:

1.С договор за възлагане на услуга № РД-02-21-91/22.03.2022 г. бе изготвен технически проект за «Нова улица от бул.«Тракия» О.Т.28* до О.Т.487 в границите на уличната регулация, ПИ 39921.502.133», а с договор № РД-02-21-92/22.03.2022 г. бе изготвен технически проект за част от ул. «Крали Марко» гр. Кричим от О.Т. 423 до О.Т. 426". Към настоящия момент и двата проекта са на етап: съгласуване с институции.

2.На 08.04.2022 г. между община Кричим и „ИЛВА-ХГ“ ООД бе подписан договор № РД-02-21-101 за извършване на строително-монтажни работи с предмет „Изкърпване с плътна асфалтова смес на улици част на улици на територията на община Кричим“. В изпълнение на договора от страна на „ИЛВА-ХГ“ ООД бяха ремонтирани общо 60 м2 на обща стойност 4 320,00 лв. с ДДС.

3.През месец Юни 2022 г. на територията на община Кричим беше извършено следното:

-на път № РАЗ 1041, с наименование /III-375, Бяга – Исперихово/ - Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим) – Кричим /III – 866/ от км 4+300 до км 6+763 и път № PDV 1100, с наименование /III – 866/ Кричим – ж.п. гара Кричим от км 0+000 до км 1+340, беше извършено почистване на дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението;

-в периода от м. април до м. юни 2022 г. с материали осигурени от общината са възстановени общо 320 кв. м. тротоарни площи, от които 280 кв.м с работници на община Кричим, а 40 кв.м. със собствен труд на граждани.

Мярка 1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП:

На 06-07.06.2022 г. служител от община Кричим взе участие в обучение, организирано от ДАБДП на тема управление на пътна безопасност в градска среда.

Мярка 4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура

Периодично служители на общинска администрация съвместно с представители на РУ „Полиция“ – Стамболийски извършват обход на общинската пътна мрежа, с цел набелязване на мерки по подобряване на безопасността на движение на територията на общината.

През 2021 г. беше изработен проект за обект „Основен ремонт /рехабилитация/ На път III-866 Девин-Кричим-Стамболийски от км 104+609 до км 106+010 (в регулационните граници на гр. Кричим)". Трасето на същия преминава по бул. „Родопи“, пл. „Демокрация“ и бул. „Тракия“.

Предвид обстоятелството, че път III-866 Девин – Кричим – Стамболийски от км 104+609 до км 106+010 (в регулационните граници на гр. Кричим) е част от републиканската пътна мрежа – изключителна държавна собственост, на 04.01.2022 г. Кмета на община Кричим, предостави изготвения проект на Министерство на регионалното развитие, което от своя страна чрез Агенция пътна инфраструктура, да реализира дейностите предвидени в проекта, за да се осигури безопасна и достъпна среда не само на жителите на град Кричим, а също така на гостите и транзитно преминаващите през града.

С писмо от 05.01.2022 г. Кмета на община Кричим отправи искане до Министъра на регионалното развитие и благоустройството да бъде преасфалтиран и участъка на път III-866 Девин – Кричим – Стамболийски от км 106+010 до км 108+818 /с дължина около 2 800 м – от табелата за край на гр. Кричим до ремонтирания през 2020 година участък/, с цел осигуряване нормалната експлоатация на пътя и недопускане на пътно транспортни произшествия.

-община Куклен: Опресняване на пешеходни пътеки тип "Зебра"-12 броя в гр. Куклен.

Почиствани сервитути на следните общински пътища:

PDV2112

PDV2113

PDV2110

-община Лъки: Инициатива по повод 29 юни-Национален ден на безопасността на движението по пътищата.

- 1.Предоставяне на информационни материали на деца от различна възрастова група,
- 2.Изнасяне на беседа на тема „Безопасност на движението по пътищата и правилата за спазване на движение“,
- 3.Предвидена е интерактивна игра с гатанки с деца от различна възрастова група,
- 4.Оцветяване и разпознаване на пътните знаци,
- 5.Предоставяне на информационни материали и табло с всички пътни знаци в учебните заведения.

Направен е основен ремонт, който е приключен през пролетта на 2022 год. на пътна отсечка от 36 км. по трасе Юг.ханче- Лъки- Здравец.

Все още е в ремонт пътният участък с. Белица- с. Загражден.

-община Перушица: 1.Почистване на банкети от растителност;

2.Направени са асфалтови кръпки в участъка Перушица-Йоаким Груево по общински Път PDV 1323;

3.Изпълнява се проект: „Реконструкция на площадно пространство с автобусни спирки по бул. „Иван Вазов“, ул. „Петър Бонев“, ул. „Димитър Малинчев“, ул. „Проф. Константин Гълъбов“, ул. „Крайречна“ и ул. „Цар Симеон“;

4.Основен ремонт на тротоарни настилки;

5.Подмяна на предпазни парапети/огради;

6.Асфалтиране на кръстовището на бул. Иван Вазов, ул. „Цар Симеон“, ул. „Проф.Константин Гълъбов“.

-община Родопи:

- Текущ ремонт ул. „Иван Вазов“ Белащица
- Текущ ремонт ул.„Родопи“ и ул.„Зора“
- Ягодово
- Текущ ремонт ул.„44-та“Златитрап
- Основен ремонт ул.„Калоян“ Цалапица
- Основен ремонт ул.„Беласица“ Белащица
- Възстановена маркировка път PDV 1190
- Възстановена маркировка с.Ягодово
- Възстановена маркировка с.Крумово

Мярка 2.11 от Годишната областна План-програма: обучение на деца от ДГ на територията на общината, в която годишна програма е залегнала темата за безопасността на движението.

-община Сопот: Изграждане на допълнителни места за паркиране в жилищен квартал.

Строително-монтажни работи по пътната инфраструктура – поставена нова Настилка в междублокови пространства.

Изградена допълнителна пешеходна пътека при натоварен пътен участък.

Освежаване на хоризонталната и вертикалната маркировка.

Премахване на растителност покрай пътните платна.

Извеждане на трафика по околоръстен път (ул. „Трети март“ и ул. „Александър Стамболийски“) – с цел намаляване на задръстванията и повишаване на безопасността на движението.

	<p>-община Стамболийски: Растителността по банкетите на общинските пътища редовно се премахва, за по добра видимост, както и покрай пътните знаци.</p> <p>-община Съединение: Почистване на растителността; Обход на улична мрежа в гр. Съединение и набелязване на мерки за допълване на знаковото стопанство, подмяна на амортизирани пътни знаци и освежаване на пешеходните пътеки. Сключен договор за текущ ремонт на Общинска пътна мрежа на територията на община Съединение.</p> <p>-община Хисаря: В План-програма за изпълнение на общинската политика по безопасност на движението за 2022 на община Хисаря са заложени реконструкции и благоустрояване на улици.</p> <p>В изпълнение към настоящия момент са започнали дейностите по реконструкция и благоустрояване на следните улици:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улица „Баба Тонка“ в участъка между улица „Мушо Мушевски“ и улица „Климент Охридски“ между осови точки 38-37-69-70-71 и осови точки 81-82 по регулационния план на кв. Веригово, гр. Хисаря – 252 м. - улица „Даскал Кольо Попов“ между осови точки 64-80-81 по регулационния план на кв. Веригово, гр. Хисаря – 135.4м. - улица „Паисий Хилендарски“ между ул. „Хан Аспарух“ и ул. „Бор“ между осови точки 127-128-190-241-129-80 по регулационния план на кв. Момина Баня, гр. Хисаря – 240.5 м. <p>Регулярно се извършват дейности по подмяна на знаци, отстраняване на неизправности, отстраняване на растителност.</p>
--	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

7. Приема отчетената информация за сведение.
8. /опишете други приети решения, ако има такива/

ОДМВР	Докладваната съгласно образец 4.3 информация (справка за пътнотранспортния травматизъм) изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси обобщава както следва:
--------------	---

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	342
Загинали:	24

Тежко ранени:	83 тежко ранени ☉ От общо 432 ранени, 349 леко ранени																																																																																																												
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	В сравнение с второто шестмесечие на 2021 г., спад със 74 в броя на катастрофите с пострадали лица, увеличение със 7 в броя на загиналите, намаление с 14 в броя на тежко ранените. Нисък брой на ПТП, загинали и тежко ранени през месеците януари и февруари 2022 г. и постепенно влошаване в ПТО до средата на годината, като е налице е значително увеличение в броя на катастрофите, загиналите и тежко ранените участници в движението през месец май, задържат се на същото високо ниво и през месец юни:																																																																																																												
Анализ на тенденциите	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ПТП</th> <th>загинали</th> <th>ранени</th> <th>- от тях -</th> <th>тежко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• януари</td> <td>53</td> <td>2</td> <td>65</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>• февруари</td> <td>39</td> <td>1</td> <td>46</td> <td></td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>• март</td> <td>50</td> <td>5</td> <td>76</td> <td></td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>• април</td> <td>51</td> <td>2</td> <td>61</td> <td></td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>• май</td> <td>71</td> <td>7</td> <td>91</td> <td></td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>• юни</td> <td>78</td> <td>7</td> <td>93</td> <td></td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>☉</td> <td>342</td> <td>24</td> <td>432</td> <td></td> <td>83</td> </tr> </tbody> </table>		ПТП	загинали	ранени	- от тях -	тежко ранени	• януари	53	2	65		6	• февруари	39	1	46		8	• март	50	5	76		13	• април	51	2	61		15	• май	71	7	91		20	• юни	78	7	93		21	☉	342	24	432		83																																																												
	ПТП	загинали	ранени	- от тях -	тежко ранени																																																																																																								
• януари	53	2	65		6																																																																																																								
• февруари	39	1	46		8																																																																																																								
• март	50	5	76		13																																																																																																								
• април	51	2	61		15																																																																																																								
• май	71	7	91		20																																																																																																								
• юни	78	7	93		21																																																																																																								
☉	342	24	432		83																																																																																																								
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>загинали</th> <th>ранени</th> <th>- от тях -</th> <th>тежко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• водачи</td> <td>11</td> <td>210</td> <td></td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>• пешеходци</td> <td>4</td> <td>92</td> <td></td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>• пътници</td> <td>9</td> <td>130</td> <td></td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>☉</td> <td>24</td> <td>432</td> <td></td> <td>83</td> </tr> </tbody> </table>		загинали	ранени	- от тях -	тежко ранени	• водачи	11	210		33	• пешеходци	4	92		30	• пътници	9	130		20	☉	24	432		83																																																																																			
	загинали	ранени	- от тях -	тежко ранени																																																																																																									
• водачи	11	210		33																																																																																																									
• пешеходци	4	92		30																																																																																																									
• пътници	9	130		20																																																																																																									
☉	24	432		83																																																																																																									
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ПТП</th> <th>загинали</th> <th>ранени</th> <th>- от тях -</th> <th>тежко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Пловдив</td> <td>179</td> <td>2</td> <td>208</td> <td></td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>• Асеновград</td> <td>37</td> <td>2</td> <td>50</td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>• Брезово</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>3</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Калояново</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>6</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>• Карлово</td> <td>29</td> <td>8</td> <td>40</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>• Кричим</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Куклен</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Марица</td> <td>26</td> <td>4</td> <td>36</td> <td></td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>• Перушица</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Първомай</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>11</td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Раковски</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>13</td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>• Родопи</td> <td>15</td> <td>2</td> <td>21</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>• Садово</td> <td>7</td> <td>1</td> <td>9</td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>• Сопот</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Стамболийски</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>16</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>• Съединение</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Хисаря</td> <td>7</td> <td>1</td> <td>12</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		ПТП	загинали	ранени	- от тях -	тежко ранени	• Пловдив	179	2	208		41	• Асеновград	37	2	50		3	• Брезово	2	0	3		0	• Калояново	4	2	6		2	• Карлово	29	8	40		10	• Кричим	2	0	2		1	• Куклен	1	0	1		0	• Марица	26	4	36		11	• Перушица	3	1	2		0	• Първомай	10	0	11		1	• Раковски	8	0	13		3	• Родопи	15	2	21		2	• Садово	7	1	9		5	• Сопот	1	1	1		1	• Стамболийски	10	0	16		2	• Съединение	1	0	1		1	• Хисаря	7	1	12		0
	ПТП	загинали	ранени	- от тях -	тежко ранени																																																																																																								
• Пловдив	179	2	208		41																																																																																																								
• Асеновград	37	2	50		3																																																																																																								
• Брезово	2	0	3		0																																																																																																								
• Калояново	4	2	6		2																																																																																																								
• Карлово	29	8	40		10																																																																																																								
• Кричим	2	0	2		1																																																																																																								
• Куклен	1	0	1		0																																																																																																								
• Марица	26	4	36		11																																																																																																								
• Перушица	3	1	2		0																																																																																																								
• Първомай	10	0	11		1																																																																																																								
• Раковски	8	0	13		3																																																																																																								
• Родопи	15	2	21		2																																																																																																								
• Садово	7	1	9		5																																																																																																								
• Сопот	1	1	1		1																																																																																																								
• Стамболийски	10	0	16		2																																																																																																								
• Съединение	1	0	1		1																																																																																																								
• Хисаря	7	1	12		0																																																																																																								

	⇒	342	24	432	83
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини:				
		1192			
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	До ОПУ:				
		168			
	До фирми, поддържащи пътя:				

Изказвания на членове на ОКБДП:

В допълнение Комисар Костадин Костов, началник отдел „Охранителна полиция“ при ОД на МВР-Пловдив, отбелязва, че в тази информация не е включено, но тук е мястото да се каже, че за първото шестмесечие най-критичен е участъка Пловдив-Карлово, където има 7 загинали и 13 ранени. Усилията в следващите дни ще са насочени към този път, има идеи за сформирани на комисии, за огледи на място. Трябва да бъдат предприети действия, тъй като това са голям брой ПТП-а, с голям брой загинали за кратко време.

Гл. инспектор Йордан Милушев, началник сектор „Пътна полиция“ към отдел ОП при ОД на МВР-Пловдив, направи сравнение. Отбелязва, че са направили анализ на статистиката на ПТП на пътя между гр. Асеновград и гр. Пловдив, в новия участък, открит през май 2019 год. И от тогава до сега има само един загинал. А три години назад преди ремонта загиналите са осем, което е показателно колко е важна инфраструктурата.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

9. Приема отчетената информация за сведение.
10. /опишете други приети решения, ако има такива/

РДПБЗН	<p>Докладваната информация (изпълнени мерки по областната План-програма изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>В периода 13.04-15.04.2022 г. е проведено Областно учение за реакция при ПТП на Тема „Крупно ПТП, предизвикано от свличане на голямо количество скални маси върху пътното платно“.</p>
---------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

11. Приема отчетената информация за сведение.
12. /опишете други приети решения, ако има такива/

ОПУ	<p>Докладваната съгласно образец 4.1 информация (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: ОПУ не докладва.</p> <p>.....</p>
-----	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

РУО	<p>Докладваната съгласно образец 4.1 информация (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>168 образователни институции са провели инициативи и дейности за отбелязване на 29 юни 2022 г. Ден на безопасността на движението по пътищата.</p> <p>Брой учители участвали в инициативите –1293 души Брой деца/ученици, участвали в инициативите - 14666</p> <p>Проведени са следните инициативи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • На 29.06.2022г. беше организирано съвместно събитие между СУ „Васил Левски“- с. Маноле и ОУ "Васил Левски", с. Рогош, община Марица - безопасно управление на велосипеди и спазване на правилата за движение на новата площадка в двора на СУ "Васил Левски", с. Маноле, община Марица; • Игри: "Сглоби знака", "Минута е много", "Кой съм аз на пътя", "Знам и мога да пресичам безопасно"; • Решаване на 3D листовки в XI класове за придобиване на категория В. <p>Разглеждане на различни казуси и ситуации, които могат да възникнат на пътя в другите класове.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Състезание с велосипеди, ел. тротинетки и ролери; • Разговор-Беседа "Пътувам безопасно", ПИ -"Като фар"; "Цветни автомобили", наблюдение на образователен видеоклип-Пешеходна пътека, Основни пътни знаци; • Изготвени са информационни брошури, учениците посетиха ДГ и запознаха децата как безопасно да пресичат; • Проведен извънреден час по БДП за всички ученици от VII до XI клас, в който се акцентира на безопасността на движение по пътищата през лятната ваканция - безопасно управление на велосипеди, мотопеди, както и поведение то на пешеходците като участници в движението. <p>Ползвани бяха видеоматериали от интернет страницата на ДАБДП;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Идеен проект "С внимание на пътя". <p>Участват ученици от класовете в начален етап.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Лекция "Да се движим безопасно по пътя". Участват ученици от 7 до 11 клас. • Проект "STOP на войната по пътищата". <p>Участват ученици от 10 клас.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проект "На пътя живота е с предимство". <p>Участват ученици от 8 и 9 клас;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Беседа "Да преговорим правилата". <p>Участват ученици от 5 клас;</p>
-----	--

•открит урок на тема: "Движа се безопасно". Проведен на 15.06.2022г., със служб. РУ- Пловдив. Децата от ПГ бяха запознати с основните правила за движение, а те от своя страна показаха много добри познания, като участваха активно в организираните игри свързани с безопасността на движение;

•Практическо занятие "Пресичам правилно", Рисунок на асфалт, Екскурзии с учебна цел, Разяснителна кампания "Мога ли да ползвам ел. тротинетка";

•Кампания за ползите от употребата на обезопасителни каски и други аксесоари, като защитно облекло за учениците до 14г. възраст, като велосипедисти, скейтбордисти и др.;

•Информационна кампания за деца и родители. Образователни ситуации на тема "Пътни знаци";

•Практически упражнения с учениците за оказване на първа долекарска помощ с участието на медицинско лице;

•Практически упражнения за спазване на правилата за движение, умения и майсторско каране на велосипед;

•Празник „Спазвай правилата“- Отбелязване на 29 юни – Деня на безопасността движението по пътищата; театрална постановка „Приказка за пътните знаци и правилата за движение“, мултимедийни презентации, интерактивни ситуации по групи с включени игри по БДП, изработване на постери, изложби на тема „Моят път до детската градина“ , актуализиране на кътовете по БДП във всички групи;

•Изработка на информационно табло под наслов "Животът е с предимство", Състезание "На пътя с чувство на отговорност";

•Проведена вътрешна квалификация „Безопасност и здраве“; разходка с наблюдение и беседа по групи; презентация „Щом правилата зная, спокойно ще играя“; викторина „Правилно - неправилно“; пътни казуси „Участник съм в пътното движение“; игрово-познавателни, подвижни игри „Светофар“, „Малкия пешеходец“, „Пътни Знаци“; практико-изпробваща ситуация „Пътни знаци и превозни средства“.

•Забавна викторина, рисунки по темата и подвижни и щафетни игри;

•Изложба с рисунки на превозни средства, с текст : -"Ако забележиш груба деца, намали скоростта! Пази детето!
 -"Наближаваш пешеходна пътека, намали скоростта! Пази детето!
 -"Децата се возят на задната седалка!" Пази детето! -Бъди за пример! Спазвай правилата! Пази детето!

•Видео урок: "На пътя не е опасно!", "На гости на светофара"

•Интерактивни игри, "Пътни знаци";

•Игри на открито: "Слушай сигнала".

•Презентация на тема "Светофарът – мой другар";

•Състезание по БДП

-Мото: "Това трябва да го знае всяко дете";

-I игра: "Въпросите на полицаия";

-II игра: "Подреди светофарите!";

-III игра: "Кое къде се движи?";

-IV игра: "Позволено - забранено";

-V игра: "Майсторско управление на велосипед/тротинетка";

•провеждане беседа с полицейски инспектор;

•"Междучасие по БДП" под надслов "Животът няма цена" с гост-лектор

	<p>полицейски инспектор Стойчо Яковски от IV РУ на МВР - Пловдив. В презентацията и беседата бяха засегнати въпроси за: ПТП и причините за тях, правилата по БДП за пешеходци и водачи на МПС, оказване на долекарска помощ за пострадали в ПТП.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Беседа за спазване на правилата за движение по пътищата , Проиграване на пресичане и спазване на правилата на движение на БДП площадка; •Анкета с родителите на тема „Познава ли вашето дете правилата за движение по улицата“; наблюдение на пешеходна пътека и светофар; ситуации в първа група "С мама и татко на разходка"; ситуация във втора група "Моят велосипед" ситуация в трета група "Какво трябва да знае малкия велосипедист." и в четвърта група "Пътни знаци, които познава велосипедиста."; •Алкохол и наркотици по време на шофиране" - образователен филм; •"Движа се безопасно като пешеходец и велосипедист" - игра и викторина; •Видеопрезентации на теми :„Коланът спасява животи“ и „Последствията при използване на телефон при шофиране и от пешеходци“. Тематични беседи в час на класа на теми: Безопасност и движение по пътищата – категории МПС и свидетелства за тяхното управление; Безопасност на движението по пътищата през ваканционния период. Правомощия на органите за контрол на движението по пътищата; Техническата изправност-гаранция за повече безопасност. Задължения и забрани Видео урок-Колко опасни могат да са няколко секунди с поглед в телефона Лекция : Да се поставим от двете страни - тази на пешеходеца и на водача на МПС •Среща с представители на Пътна полиция от Първо РУ на МВР- Пловдив на тема: "Безопасно движение - индивидуален и национален проблем" - с деца от ПДГ и ученици от 1. и 2.клас; Изготвяне на презентация на тема: "Безопасност по пътя" с ученици от 5.клас •Във всички училища са проведени инструктажи за безопасно движение по пътищата през лятната ваканция.
--	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 13. Приема отчетената информация за сведение.
- 14. /опишете други приети решения, ако има такива/

ЦСМП	<p>Докладваната съгласно образец 4.1 информация (справка за пътнотрансортрансформатизъм и дейността на ЦСМП; изпълнени мерки по областната План-программа изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>.....</p>
------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 15. Приема отчетената информация за сведение.
- 16. /опишете други приети решения, ако има такива/

РЗИ	<p>Докладваната съгласно образец 4.1 информация (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>Мярка 2.11 от Годишната областна План-програма:</p> <p>Обучение и демонстрация по безопасност на движението по пътищата сред ученици от ОУ „Стоян Михайловски“, съвместно с Община Пловдив, район „Южен“ и МВР-Пловдив, проведено на 29.06.2022 г.;</p> <p>Проведен тематичен урок на тема: „Безопасно придвижване на малкия пешеходец в градска среда“ сред деца от ДГ „Бреза“, със съдействието на РУО-Пловдив, МВР-Пловдив, викторина и състезание с различни превозни средства и разпространени тематични информационни материали, на 29.06.2022</p> <p>Разпространение на здравно-информационни материали в ДГ „Юрий Гагарин“, община Лъки на 17.06.2022 г., район „Северен“, ДГ „Марица“ – филиал на 21.06.2022 г., ДГ „Кремена“ и „Десислава“, район „Тракия“ на 21.06.2022 и на 22.06.2022 г., ДГ „Чучулига“, район „Централен“ на 28.06.2022 г., четири детски заведения в Община Садово на 23.06.2022 г. и сред ученици от ОУ „Стоян Михайловски“ на 29.06.2022 г.;</p>
------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 17. Приема отчетената информация за сведение.
- 18. /опишете други приети решения, ако има такива/

БЧК	<p>Докладваната съгласно образец 4.1 информация (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</p> <p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието - 320 деца и ученици от училищата на Пловдивска област</p> <p>2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП. Обучени по първа долекарска помощ 2833 кандидат-водачи на МПС.</p> <p>2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение. Проведени бяха 30 беседи за опазване на човешкия живот, 3 инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, информационни материали публикувани в социалните мрежи.</p>
------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 19. Приема отчетената информация за сведение.
- 20. /опишете други приети решения, ако има такива/

00AA	<p>Докладваната съгласно образец 4.1 информация (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>Мярка 2.11 от Годишната областна План-програма: РД „АА“ гр. Пловдив проведе кампания сред младите водачи на МПС, засили вниманието на обществото към проблемите на пътната безопасност. Всеки един курсист, който изкара практическия/теоретичният изпит на 29.06.2022г., му е дадена информационна брошура от изпитващия го инспектор.</p>
------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 21. Приема отчетената информация за сведение.
- 22. /опишете други приети решения, ако има такива/

ПО ТОЧКА 7

ОБОБЩЕН ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

.....

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 23. Приема отчетената информация за сведение.
- 24. /опишете други приети решения, ако има такива/

ПО ТОЧКА 8

ДРУГИ

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

.....

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 25. /опишете други приети решения, ако има такива/

Председателят на ОКБДП закри заседанието в 11:30 ч.

ПО ТОЧКА 9

ОБООБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Да се организира извършването на обходи и огледи от страна на общинските администрации, управляващи общинска пътна и улична мрежа, с оглед предвиждане на най-належащите мерки по развитие на пътната инфраструктура в предстоящото разработване на общинските/областна план-програма за 2023 г.	За изпълнение.	Общини в област Пловдив.	Постоянен.
2. Приема отчетната информация за сведение от Областна администрация.	За сведение.	ОКБДП	-
3. Приема отчетната информация за сведение от общините от област Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
4. Приема отчетната информация за сведение от ОДМВР.	За сведение.	ОКБДП	-
5. Приема отчетната информация за сведение от РДПБЗН.	За сведение.	ОКБДП	-
6. Приема отчетната информация за сведение от РУО.	За сведение.	ОКБДП	-
7. Приема отчетната информация за сведение от РЗИ.	За сведение.	ОКБДП	-
8. Приема отчетната информация за сведение от БЧК.	За сведение.	ОКБДП	-
9. Приема отчетната информация за сведение от ООАА.	За сведение.	ОКБДП	-

КРАЙ: 11:30 ч. (в случай на присъствено заседание)

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол: Приложение 4.0

Материали към дневния ред */описват се/*

.....
Лъчезар Бакърджиев
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

.....
Кристина Чорбаджийска,
СЕКРЕТАР НА ОКБДП

Образец 4.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ПЛОВДИВ

07.07.2022г. /ДАТА/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изисквана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образеца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация	<p>Мярка 2.11 от Годишната областна План-програма: Организиране на инициатива по повод отбелязване на 29 юни – Национален ден на безопасността на движението по пътищата. Съвместно с ОД на МВР-Пловдив, РЗИ-Пловдив, РУО и ДГ „Бреза“ бе изнесен тематичен урок на тема: „Безопасно придвижване на малкия пешеходец в градска среда“.</p> <p>Подробна информация за събитието е публикувана на страницата на Областна администрация Пловдив.</p> <p>Мярка 1.6 от Годишната областна План-програма по БДП: участие в проведено обучение от ДАБДП на тема градска среда.</p>	<p>Констатирано съответствие на Ревизиран Областен годишен Доклад по БДП за 2021г. Същият е качен на страницата ОКБДП-Пловдив.</p>	<p>Няма.</p>
Общини /попълва се за всяка община поотделно/	<p>-община Асеновград:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Хоризонталната маркировка на територията на град Асеновград; Опреснена е хоризонталната маркировка на територията на град Асеновград – пешеходни пътеки, стрелки , осевни линии, пред училища и детски градини; 2.Подменени са остарели пътни знаци по улици на територията на града и околвърстните пътища; 3.Поставени са нови ограничителни антипаркинг елементи в централната градска част, възпрепятстващи паркирането на автомобили до Пешеходния мост, за предотвратяването на нежелани инциденти; 4.Изградени са нови метални елементи на 		

ул. „Лозница“ в кв. „Запад“ за ограничаване пресичането на пешеходци в тази част на града.

-община Брезово: Извършен е текущ неотложен ремонт на компрометирани участъци от републиканска пътна мрежа в регулацията на град Брезово, като са запълнени с печматик оформилите се асфалтови дупки.

Община Брезово е стартирала процедура по ЗОП за избор на изпълнител за ремонт на общинска пътна мрежа, републиканска пътна мрежа в регулацията на град Брезово. Предстои сключване на договор и започване на ремонтните дейности.

Честване на Деня на безопасността на движението по пътищата.

-община Калояново: Почистване на банкетите в сервитути на всички общински пътища.

Подновяване маркировката на пешеходни пътеки на четвъртокласната пътна мрежа и пред училища и детски градини.

Премахване на клони на дървета покрай пътищата от четвъртокласна пътна мрежа. Подмяна на амортизирани пътни знаци.

-община Карлово: Почистване на растителност на банкетите по Общинска пътна мрежа.

Направени са асфалтови кръпки през 06.2022г. в гр. Карлово и по общинската пътна мрежа, като процеса продължава.

-община Кричим:

Мярка 1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво:

1.С договор за възлагане на услуга № РД-02-21-91/22.03.2022 г. бе изготвен технически проект за «Нова улица от бул. «Тракия» О.Т.28* до О.Т.487 в границите на уличната регулация, ПИ 39921.502.133», а с договор № РД-02-21-92/22.03.2022 г. бе изготвен технически проект за част от ул.

«Крали Марко» гр. Кричим от О.Т. 423 до О.Т. 426". Към настоящия момент и двата проекта са на етап: съгласуване с институции.

2. На 08.04.2022 г. между община Кричим и „ИЛВА-ХГ“ ООД бе подписан договор № РД-02-21-101 за извършване на строително-монтажни работи с предмет „Извършване с плътна асфалтова смес на улици част на улици на територията на община Кричим“. В изпълнение на договора от страна на „ИЛВА-ХГ“ ООД бяха ремонтирани общо 60 м2 на обща стойност 4 320,00 лв. с ДДС.

3. През месец Юни 2022 г. на територията на община Кричим беше извършено следното:

- на път № РАЗ 1041, с наименование /III-375, Бяга – Исперихово/ – Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим) – Кричим /III – 866/ от км 4+300 до км 6+763 и път № РДV 1100, с наименование /III – 866/ Кричим – ж.п. гара Кричим от км 0+000 до км 1+340, беше извършено почистване на дървета и храсти, пречеши на видимостта и създаващи други опасности за движението;
- в периода от м. април до м. юни 2022 г. с материали осигурени от общината са възстановени общо 320 кв. м. тротоарни площи, от които 280 кв.м с работници на община Кричим, а 40 кв.м. със собствен труд на граждани.
- Мярка 1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП:
- На 06-07.06.2022 г. служител от община Кричим взе участие в обучение, организирано от ДАБДП на тема управление на пътна безопасност в градска среда.
- Мярка 4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ)

с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура

Периодично служители на общинска администрация съвместно с представители на РУ "Полиция" – Стамболийски извършват обход на общинската пътна мрежа, с цел набелязване на мерки по подобряване на безопасността на движението на територията на общината.

През 2021 г. беше изработен проект за обект "Основен ремонт /рехабилитация/ на път III-866 Девин-Кричим-Стамболийски от км 104+609 до км 106+010 (в регулационните граници на гр. Кричим)". Трасето на същия преминава по бул. "Родопи", пл. "Демокрация" и бул. "Тракия".

Предвид обстоятелството, че път III-866 Девин – Кричим – Стамболийски от км 104+609 до км 106+010 (в регулационните граници на гр. Кричим) е част от републиканската пътна мрежа – изключителна държавна собственост, на 04.01.2022 г. Кмета на община Кричим, предостави изготвения проект на Министерството на регионалното развитие, което от своя страна чрез Агенция пътна инфраструктура, да реализира дейностите предвидени в проекта, за да се осигури безопасна и достъпна среда не само на жителите на град Кричим, а също така на гостите и транзитно преминаващите през града.

С писмо от 05.01.2022 г. Кмета на община Кричим отпрати искане до Министъра на регионалното развитие и благоустройството да бъде преасфалтиран и участъка на път III-866 Девин – Кричим – Стамболийски от км 106+010 до км 108+818 /с дължина около 2 800 м – от табелата за край на гр. Кричим до ремонтирания през 2020 година

участък/, с цел осигуряване нормалната експлоатация на пътя и недопускане на пътно транспортни произшествия.

-община Куклен: Опресняване на пешеходни пътеки тип "Зебра"-12 броя в гр. Куклен.

Почиствани сервитути на следните общински пътища:
 PDV2112
 PDV2113
 PDV2110

-община Лъки: Инициатива по повод 29 юни-Национален ден на безопасността на Движението по пътищата.

- 1.Предоставяне на информационни материали на деца от различна възрастова група,
- 2.Изясняне на беседа на тема „Безопасност на движението по пътищата и правилата за спазване на движение“,
- 3.Предвидена е интерактивна игра с гатанки с деца от различна възрастова група,
- 4.Оцветяване и разпознаване на пътните знаци,
- 5.Предоставяне на информационни материали и табло с всички пътни знаци в учебните заведения.

Направен е основен ремонт, който е приключен през пролетта на 2022 год. на пътна отсечка от 36 км. по трасе Юг. ханче- Лъки- Здравец.

Все още е в ремонт пътният участък с. Белица- с. Загражден.

-община Перущица: 1.Почистване на банкети от растителност;
 2.Направени са асфалтови кръпки в участъка Перущица-Йоаким Груево по общински Път PDV 1323;
 3.Изпълнява се проект: „Реконструкция на площадно пространство с автобусни

спирки по бул. „Иван Вазов“, ул. „Петър Бонев“, ул. „Димитър Малинчев“, ул. „Проф. Константин Гълъбов“, ул. „Крайречна“ и ул. „Цар Симеон“;
4. Основен ремонт на тротоарни настилки;
5. Подмяна на предпазни парапети/огради;
6. Асфалтиране на кръстовището на бул. Иван Вазов, ул. „Цар Симеон“, ул. „Проф. Константин Гълъбов“.

-община Родопи:

- Текущ ремонт ул. „Иван Вазов“ Белащица
 - Текущ ремонт ул. „Родопи“ и ул. „Зора“ Ягодово
 - Текущ ремонт ул. „44-та“ Златитрап
 - Основен ремонт ул. „Калоян“ Цалапица
 - Основен ремонт ул. „Беласица“ Белащица
 - Възстановена маркировка път РДV 1190
 - Възстановена маркировка с. Ягодово
 - Възстановена маркировка с. Крумово мярка 2.11 от Годишна
- та областна План-програма: обучение на деца от ДГ на територията на общината, в която годишна програма е залегнала темата за безопасността на движението. Обръщение на Кмета на община Родопи по медиите по повод отбелязване на 29 Юни.

-община Сопот: Изграждане на допълнителни места за паркиране в жилищен квартал.

Строително-монтажни работи по пътна инфраструктура – поставена нова настилка в междублокови пространства.

Изградена допълнителна пешеходна пътека при натоварен пътен участък.

Освежаване на хоризонталната и вертикалната маркировка.

Премахване на растителност покрай пътните платна.

Извеждане на трафика по околоръстен

община Сопот: Насоки и предоставяне на експертна подкрепа при извършване на обходи и огледи на общинската пътна и улична мрежа.

път (ул. „Трети март“ и ул. „Александър Стамболийски“) – с цел намаляване на задръстванията и повишаване на безопасността на движението.

-община Стамболийски: Растителността по банкете на общинските пътища редовно се премахва, за по добра видимост, както и покрай пътните знаци.

-община Съединение: Почистване на растителността; Обход на улична мрежа в гр. Съединение и набяляване на мерки за допълване на знаковото стопанство, подмяна на амортизирани пътни знаци и освежаване на пешеходните пътеки.

Сключен договор за текущ ремонт на Общинска пътна мрежа на територията на община Съединение.

-община Хисаря: В План-програмата за изпълнение на общинската политика по безопасност на движението за 2022 на община Хисаря са заложени реконструкции и благоустрояване на улици.

В изпълнение към настоящия момент са започнали дейностите по реконструкция и благоустрояване на следните улици:

- улица „Баба Тонка“ в участъка между улица „Мушо Мушевски“ и улица „Климент Охридски“ между осови точки 38-37-69-70-71 и осови точки 81-82 по регулационния план на кв. Веригово, гр. Хисаря – 252 м.
- улица „Даскал Кольо Попов“ между осови точки 64-80-81 по регулационния план на кв. Веригово, гр. Хисаря – 135.4м.
- улица „Паисий Хилендарски“ между ул. „Хан Аспарух“ и ул. „Бор“ между осови точки 127-128-190-241-129-80 по регулационния план на кв. Момина Баня, гр. Хисаря – 240.5 м.

Регулярно се извършват дейности по подмяна на знаци, отстраняване на

	неизправности, отстраняване на растителност.																																																	
ОДМВР	ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ																																																	
	ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	342																																																
	Загинали:	24																																																
	Тежко ранени:	83 тежко ранени ⇒ От общо 432 ранени, 349 леко ранени																																																
	Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	В сравнение с второто шестмесечие на 2021 г., спад със 74 в броя на катастрофите с пострадали лица, увеличение със 7 в броя на загиналите, намаление с 14 в броя на тежко ранените. Нисък брой на ПТП, загинали и тежко ранени през месеците януари и февруари 2022 г. и постепенно влошаване в ПТО до средата на годината, като е налице е значително увеличение в броя на катастрофите, загиналите и тежко ранените участници в движението през месец май, задържат се на същото високо ниво и през месец юни:																																																
	Анализ на тенденциите	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ПТП</th> <th>загинали</th> <th>ранени</th> <th>- от тях -</th> <th>тежко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• януари</td> <td>53</td> <td>2</td> <td>65</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>• февруари</td> <td>39</td> <td>1</td> <td>46</td> <td></td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>• март</td> <td>50</td> <td>5</td> <td>76</td> <td></td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>• април</td> <td>51</td> <td>2</td> <td>61</td> <td></td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>• май</td> <td>71</td> <td>7</td> <td>91</td> <td></td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>• юни</td> <td>78</td> <td>7</td> <td>93</td> <td></td> <td>21</td> </tr> <tr> <td></td> <td>342</td> <td>24</td> <td>432</td> <td></td> <td>83</td> </tr> </tbody> </table>		ПТП	загинали	ранени	- от тях -	тежко ранени	• януари	53	2	65		6	• февруари	39	1	46		8	• март	50	5	76		13	• април	51	2	61		15	• май	71	7	91		20	• юни	78	7	93		21		342	24	432		83
	ПТП	загинали	ранени	- от тях -	тежко ранени																																													
• януари	53	2	65		6																																													
• февруари	39	1	46		8																																													
• март	50	5	76		13																																													
• април	51	2	61		15																																													
• май	71	7	91		20																																													
• юни	78	7	93		21																																													
	342	24	432		83																																													

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	загинали ранени - от тях - тежко ранени
• водачи	11 210 33
• пешеходци	4 92 30
• пътници	9 130 20
↻	24 432 83
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	ПТП загинали ранени - от тях - тежко ранени
• Пловдив	179 2 208 41
• Асеновград	37 2 50 3
• Брезово	2 0 3 0
• Калояново	4 2 6 2
• Карлово	29 8 40 10
• Кричим	2 0 2 1
• Куклен	1 0 1 0
• Марица	26 4 36 11
• Перущица	3 1 2 0
• Първомай	10 0 11 1
• Раковски	8 0 13 3
• Родопи	15 2 21 2
• Садово	7 1 9 5
• Сопот	1 1 1 1
• Стамболийски	10 0 16 2
• Съединение	1 0 1 1
• Хисаря	7 1 12 0
↻	342 24 432 83
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини:
	1192
Предприети дейности по	До ОПУ:
	168

	отстраняване на несъответствията	До фирми, поддържащи пътя:
РДПБЗН	В периода 13.04-15.04.2022 г. е проведено Областно учение за реакция при ПТП на Тема „Крупно ПТП, предизвикано от свличане на голямо количество скални маси върху пътното платно“	
ОПУ		
РУО	<p>168 образователни институции са провели инициативи и дейности за отбелязване на 29 юни 2022 г. Ден на безопасността на движението по пътищата.</p> <p>Брой учители участвали в инициативите – 1293 души</p> <p>Брой деца/ученици, участвали в инициативите - 14666</p> <p>Проведени са следните инициативи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • На 29.06.2022г. беше организирано съвместно събитие между СУ „Васил Левски“ - с. Маноле и ОУ "Васил Левски", с. Рогош, община Марица - безопасно управление на велосипеди и спазване на правилата за движение на новата площадка в двора на СУ "Васил Левски", с. Маноле, община Марица; • Игри: "Сглоби знака", "Минута е много", "Кой съм аз на пътя", "Знам и мога да пресичам безопасно"; • Решаване на 3D листовки в XI класове за придобиване на категория В. <p>Разглеждане на различни казуси и ситуации, които могат да възникнат на пътя в другите класове.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Състезание с велосипеди, ел. тротинетки и ролери; • Разговор-Беседа "Пътувам безопасно", 	

ПИ - "Като фар"; "Цветни автомобили", наблюдение на образователен видеоклип-Пешеходна пътека, Основни пътни знаци;

- Изготвени са информационни брошури, учениците посетиха ДГ и запознаха децата как безопасно да пресичат;
- Проведен извънреден час по БДП за всички ученици от VII до XI клас, в който се акцентира на безопасността на движението по пътищата през лятната ваканция - безопасно управление на велосипеди, мотопеди, както и поведение то на пешеходците като участници в движението.

Ползвани бяха видеоматериали от интернет страницата на ДАБДП;

- Идеен проект "С внимание на пътя". Участват ученици от класовете в начален етап.
- Лекция "Да се движим безопасно по пътя". ученици от 7 до 11 клас.
- Проект "STOP на войната по пътищата". Участват ученици от 10 клас.
- Проект "На пътя живота е с предимство". Участват ученици от 8 и 9 клас;
- Беседа "Да преговорим правилата". Участват ученици от 5 клас;
- открит урок на тема: "Движа се безопасно" Проведен на 15.06.2022г., със служител на РУ- Пловдив. Децата от ПГ бяха запознати с основните правила за движение, а те от своя страна показаха много добри познания, като участваха активно в организираните игри свързани с безопасността на движение;
- Практическо занятие "Пресичам правилно", Рисунка на асфалт, Екскурзии с учебна цел, Разяснителна кампания "Мога ли да ползвам ел. тротинетка";
- Кампания за ползите от употребата на обезопасителни каски и други аксесоари, като защитно облекло за учениците до 14г.

възраст, като велосипедисти, скейтбордисти и др.;

- Информационна кампания за деца и родители. Образователни ситуации на тема "Пътни знаци";
- Практически упражнения с учениците за оказване на първа долекарска помощ с участието на медицинско лице;
- Практически упражнения за спазване на правилата за движение, умения и майсторско каране на велосипед;
- Празник „Спазвай правилата“ – Отбелязва не на 29 юни – Деня на безопасността на движението по пътищата; театрална постановка „Приказка за пътните знаци и правилата за движение“, мултимедийни презентации, интерактивни ситуации по групи с включени игри по БДП, изработва не на постери, изложби на тема „Моят път до детската градина“, актуализиране на кълотовете по БДП във всички групи;
- Изработка на информационно табло под наслов "Животът е с предимство", Състезание "На пътя с чувство на отговорност;
- Проведена вътрешна квалификация „Безопасност и здраве“; разходка с наблюдение и беседа по групи; презентация „Щом правилата зная, спокойно ще играя“; викторина „Правило - неправилно“; пътни казуси „Участник съм в пътното движение“; игрово-познавателни, подвижни игри „Светофар“, „Малкия пешеходец“, „Пътни Знаци“; практико-изпробваща ситуация „Пътни знаци и превозни средства“.
- Забавна викторина, рисунки по темата и подвижни и щафетни игри;
- Изложба с рисунки на превозни средства, с текст : - "Ако забележиш груба деца, намали скоростта! Пази детето!"
- "Наближаваш пешеходна пътека, намали скоростта! Пази Детето!"

- "Децата се возят на задната седалка!"
 Пази детето! -Бъди за пример! Спазвай правилата! Пази детето!
 •Видео урок: "На пътя не е опасно!",
 "На гости на светофара"
 •Интерактивни игри, "Пътни знаци";
 •Игри на открито: "Слушай сигнала".
 •Презентация на тема "Светофарът – мой другар";
 •Състезание по БДП
 -Мото: "Това трябва да го знае всяко дете";
 -I игра: "Въпросите на полицаия";
 -II игра: "Подреди светофарите!";
 -III игра: "Кое къде се движи?";
 -IV игра: "Позволено - забранено";
 -V игра: "Майсторско управление на велосипед/тротинетка";
 •провеждане беседа с полицейски инспектор;
 •"Междучасие по БДП" под надслов "Животът няма цена" с гост-лектор полицейски инспектор Стойчо Яковски от IV РУ на МВР - Пловдив. В презентацията и беседата бяха засегнати въпроси за: ПТП и причините за тях, правилата по БДП за пешеходци и водачи на МПС, оказване на долекарска помощ за пострадали в ПТП.
 •Беседа за спазване на правилата за движение по пътищата , Проиграване на пресичане и спазване на правилата на движение на БДП площадка;
 •Анкета с родителите на тема „Познава ли вашето дете правилата за движение по улицата“; наблюдение на пешеходна пътека и светофар; ситуации в първа група "С мама и татко на разходка"; ситуация във втора група "Моят велосипед" в трета група "Какво трябва да знае малкия велосипедист." и в четвърта група "Пътни знаци, които познава велосипедиста.";

	<ul style="list-style-type: none"> •Алкохол и наркотици по време на шофиране" - образователен филм; •"Движа се безопасно като пешеходец и велосипедист" - игра и викторина; •Видеопрезентации на теми :„Коланът спасява животи" и „Последствията при използване на телефон при шофиране и от пешеходци". Тематични беседи в час на класа на теми: Безопасност и движение по пътищата – категории МПС и свидетелства за тяхното управление; Безопасност на движението по пътищата през ваканционния период. Правомощия на органите за контрол на движението по пътищата; Техническата изправност-гаранция за повече безопасност. Задължения и забрани Видео урок-Колко опасни могат да са няколко секунди с поглед в телефона Лекция : Да се поставим от двете страни - тази на пешеходеца и на водача на МПС •Среща с представители на Пътна полиция от Първо РУ на МВР- Пловдив на тема: "Безопасно движение - индивидуален и национален проблем" - с деца от ПДГ и ученици от 1. и 2.клас; Изготвяне на презентация на тема: "Безопасност по пътя" с ученици от 5.клас •Във всички училища са проведени инструктажи за безопасно движение по пътищата през лятната ваканция. 		
ЦСМП			
РЗИ	<p>Мярка 2.11 от Годишната областна План-програма: Обучение и демонстрация по безопасност на движението по пътищата сред ученици от ОУ „Стоян Михайловски", съвместно с Община Пловдив, район „Южен" и МВР-Пловдив, проведено на 29.06.2022 г.; Проведен тематичен урок на тема:</p>		

	<p>„Безопасно придвижване на малкия пешеходец в градска среда“ сред деца от ДГ „Бреза“, със съдействието на РУО-Пловдив, МВР-Пловдив, викторина и състезание с различни превозни средства и разпространени тематични информационни материали, на 29.06.2022 г.</p> <p>Разпространение на здравно-информационни материали в ДГ „Юрий Гагарин“, община Лъки на 17.06.2022 г., район „Северен“, ДГ „Марица“ – филиал на 21.06.2022 г., ДГ „Кремена“ и „Десислава“, район „Тракия“ на 21.06.2022 и на 22.06.2022 г., ДГ „Чучулига“, район „Централен“ на 28.06.2022 г., четири детски заведения в Община Садово на 23.06.2022 г. и сред ученици от ОУ „Стоян Михайловски“ на 29.06.2022 г.;</p>		
<p>БЧК</p>	<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</p> <p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието - 320 деца и ученици от училищата на Пловдивска област</p> <p>2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП. Обучени по първа долекарска помощ 2833 кандидат-водачи на МПС.</p> <p>2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътно движение. Проведени бяха 30 беседи за опазване на човешкия живот, 3 инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, информационни материали публикувани в социалните мрежи.</p>		
<p>ООАА</p>	<p>Мярка 2.11 от Годишната областна План-</p>		

	<p>програма: РД „АА“ гр. Пловдив проведе кампания сред младите водачи на МПС, засили вниманието на обществото към проблемите на пътната безопасност. Всеки един курсист, който изкара практическия/теоретичният изпит на 29.06.2022г. му е дадена информационна брошура от изпитващия го инспектор.</p>		
--	---	--	--