



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-122 / 01.07.2022 г.

С постъпили в Областна администрация - Пловдив писма вх. № РД-37-150/24.06.2022 г. и вх. № РД-37-154/27.06.2022 г., г-н Здравко Димитров – кмет на Община Пловдив уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусните линии по Договор №10ДГ1464/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1465/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1466/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1467/30.12.2010 г., Договор №16ДГ208/12.03.2016 г. и Договор №16ДГ209/12.03.2016 г. за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от утвърдената Областна и Републиканска транспортна схема от квотата на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ и/или предоставяне на „формално съгласие за удължаване срока на превозите“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмата е посочено, че в изпълнение на чл. 16, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяването на обществен превоз на пътници с автобуси Община Пловдив е уведомила Областен управител на област Пловдив и Изпълнителната агенция „Автомобилна администрация“ за изтичащите договори за възлагане и обществен превоз, описани по-горе. Въз основа на извършената проверка от Изпълнителната агенция „Автомобилна администрация“ се е установило, че 42 бр. маршрутни разписания от Републиканската транспортна схема от квотата на Община Пловдив не отговарят на разпоредбата на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2, поради което не могат да бъдат включени в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка. За да бъдат включени в процедурата следва или да бъдат коригирани с цел привеждането им в съответствие с разпоредбата на чл. 16, ал.4 , т. 2 от Наредба № 2 (промяна в часовете на тръгване от съответната спирка, които имат по-малко от 60 минути интервал) или да бъде допуснато намелено отстояние чрез доказана транспортна необходимост, съгласно чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2, като по този начин се запазят разписанията в сегашния им вид. Големият брой маршрутни разписания, които следва да бъдат проверени, не позволява в оставащото време до изтичане срока на горечитираните договори да бъде открита и проведена нова процедура по възлагане на превозите.

Към настоящия момент Община Пловдив е предприела процедура по доказване на транспортна необходимост за конфликтни маршрутни разписания по Областна и Републиканска транспортна схема, съгласно чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., като по този начин бъдат запазени в сегашния им вид.

Императивните срокове, предвидени в Закона за обществените поръчки, не позволяват на Община Пловдив да обяви, проведе и сключи договор/и за възлагане на обществена услуга за превоз на пътници с автобуси.

В настоящето решение следва да се има предвид, че в момента се актуализира цялата областна транспортна схема, както и се привеждат маршрутните й разписания във вид отговарящ на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

С горесцитираните писма, кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо автобусните линии по цитирани договори, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в:

I. Разрешаване във вид на „формално съгласие за удължаване срока на услугата“ до сключване на договор с избран изпълнител след проведена процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП, по автобусните линии по Договор №10ДГ1464/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1465/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1466/30.12.2010 г. и Договор №10ДГ1467/30.12.2010 г., за срок не повече от 6 месеца, което от двете обстоятелства настъпи първо, считано от 03.07.2022 г.

II. Разрешаване във вид на „пряко възлагане“ включително и поотделно за всяко едно от направленията по Договор №16ДГ208/12.03.2016 г. и Договор №16ДГ209/12.03.2016 г. до сключване на договор с избран изпълнител след проведена процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП, за срок от не повече от 9 месеца, което от двете обстоятелства настъпи първо, считано от датата на издаване на решението.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт. 2007 год. за превоз на пътници по посочените автобусните линии по Договор №10ДГ1464/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1465/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1466/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1467/30.12.2010 г. както и, че е прекъснато изпълнението на важна обществена услуга по Договор №16ДГ208/12.03.2016 г. и Договор №16ДГ209/12.03.2016 г., които са част от действащата Областна и Републиканска транспортна схема, квота на Община Пловдив, което обуславя обществената потребност от тяхното изпълнение.



Съгласно разпоредба на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме спешна мярка във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно текста на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не трябва да надвишават две години.

До настоящия момент за обслужването на автобусните линии по Договор №10ДГ1464/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1465/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1466/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1467/30.12.2010 г. – част от действащата Областна и Републиканска транспортна схема от квотата на Община Пловдив са били издавани три решения на Областен управител за срок до 6 месеца, считано от 31.12.2020 г., от 01.07.2021 г. и от 02.01.2022 г., а по Договор №16ДГ208/12.03.2016 г. и Договор №16ДГ209/12.03.2016 г. – също част от действащата Областна и Републиканска транспортна схема от квотата на Община Пловдив са били издавани две решения на Областен управител за срок до 6 месеца и 9 месеца, считано от 15.03.2021 г. и от 16.09.2021 г., представляващо/и предприемане на спешна мярка по смисъла на чл.5 §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа.

Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д“, ал.6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

РЕШИХ:

I. Давам формално съгласие за удължаване срока на действащите към момента Договор №10ДГ1464/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1465/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1466/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1467/30.12.2010 г. – част от Областна и Републиканска транспортна схема от квотата на Община Пловдив за срок до 6 месеца, считано от 03.07.2022 г. и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

II. Разрешавам на кмета на Община Пловдив да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусните линии по Договор №16ДГ208/12.03.2016 г. и Договор №16ДГ209/12.03.2016 г. – част от Областна и Републиканска транспортна схема от квотата на Община Пловдив за срок до 9 месеца, считано от издаване на същото решение до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.



Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал.1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените договори следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ и от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТ.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение, поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга по Договор №10ДГ1464/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1465/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1466/30.12.2010 г., Договор №10ДГ1467/30.12.2010 г. и поради прекъснатата обществена услуга по Договор №16ДГ208/12.03.2016 г. и Договор №16ДГ209/12.03.2016 г.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ЙОРДАН ИВАНОВ
Областен управител на област Пловдив