



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областна администрация  
Пловдив

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ
Изх. № <u>ОКЖ-05-12</u>
<u>16.08</u> 20 <u>22</u> г.
ПЛОВДИВ



УТВЪРЖДАВАМ: АНГЕЛ СТОЕВ, Д-Р

Областен управител на област Пловдив, Дата:

## ПРОТОКОЛ № 2

от заседание на **Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив**, проведено на 11.08.2022 г., в Заседателна зала № 203 в Областна администрация – Пловдив

Днес, 11.08.2022 г., от 10:30 ч. в Заседателна зала № 203 на Областна администрация – Пловдив се проведе заседание на **Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив**.

Заседанието беше открито от г-н **Георги Янев** – Главен секретар на Областна администрация - Пловдив и Председател на **Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив**.

При извършена проверка беше установено, че присъстват общо 14 представители на различни институции, общини и браншови организации, като има кворум и комисията може да взима решения.

Председателят на комисията г-н **Янев** представи предварително изпратения дневен ред на заседанието:

1. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота на Община Асеновград;
2. Постъпило искане от кмета на Община Калояново, състоящо се в удължаване на маршрута на МР № 030101 – автобусна линия Пловдив – Ръжево Конаре до с. Ръжево, както и добавяне спирка в с. Главатар по маршрута на автобусна линия Пловдив – Ръжево;
- 2.1 Постъпили протоколи за доказана транспортна необходимост по ОТС – Пловдив, квота на Община Калояново;
3. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота Община Марица;
4. Актуализация на маршрутни разписания от ОТС – Пловдив, квота на Община Пловдив;

- 4.1 Постъпили протоколи за доказана транспортна необходимост по ОТС – Пловдив, квота на Община Пловдив;
5. Актуализация на маршрутните разписания от ОТС – Пловдив, квота на Община Родопи;
6. Постъпили протоколи за доказана транспортна необходимост по ОТС – Пловдив, квота на Община Съединение;
7. Други.

По дневния ред:

**Г-н Симеон Николов** - секретар на комисията коментира, че са постъпили и протоколи от Община Асеновград, Община Пловдив и Община Хисаря за доказана транспортна необходимост по автобусни линии от Областна транспортна схема на област Пловдив.

Не постъпиха други коментари по дневния ред.

**Дневният ред бе приет единодушно.**

Секретарят на Комисията коментира и казуса между Областна администрация – Пловдив и Община Пловдив във връзка с тълкуването на § 1, т. 3 от допълнителна разпоредба на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси, както и, че с писмо до Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и техен отговор е било указано по какъв начин следва да бъдат разглеждани конфликтните МР по ОТС – Пловдив и на основание чл. 15, ал. 3 от Закона за нормативните актове, когато не са налице едновременно изискванията за съвпадане на маршрути по чл. 17, ал. 6 от Закона за автомобилните превози не следва да се прилага чл. 16, ал. 4, т. 2 от същата наредба.

Също така бе споменато, че от 01.01.2013 г. е отпаднало изискването за 30 минутните интервали между курсовете по една и съща линия и такива, които се водят по направление по разписанията на междуселищните линии по областните и републиканската транспортна схема, както и, че са констатирани автобусни линии с МР по тях, които не са възложени и не се изпълняват, но попадат по направления и са в конфликт с действащи такива.

Присъстващите на комисията бяха информирани, че Областна администрация – Пловдив ще изиска по приложението на изпълнителната агенция информация за всички автобусни линии и тези, които не са били възлагани, следва да бъдат възложени или да бъдат закрити.

**По точка 1** от дневния ред се коментираха автобусните линии по ОТС – Пловдив, квота на Община Асеновград. За закриване бе предложена автобусната линия Пловдив – Конуш поради отпаднала транспортна необходимост и неизпълнението ѝ от години. За преутвърждаване бяха предложени автобусните линии Пловдив – Асеновград с 26 броя маршрутни разписания и Пловдив – Асеновград /през кв. Долни Воден/ с 4 броя маршрутни разписания.

Община Пловдив направи предложение МР 100113 с час на тръгване 18:20 от АГ – „Юг“ гр. Пловдив и 19:20 от АГ – Асеновград на автобусна линия Пловдив – Асеновград, квота на Община Пловдив да бъде закрыта поради дублиране с МР 010114 по Пловдив – Асеновград, квота на Община Асеновград с часа на тръгване от Асеновград. Посочено бе, че Община Асеновград са предоставили протокол за доказана транспортна необходимост и по двете автобусни линии и, че няма маршрутни разписания, които да са с по-малък интервал на тръгване от 10 мин. което наредбата не позволява.

Не постъпиха други мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии Пловдив – Асеновград и Пловдив – Асеновград /през кв. Долни Воден/, квота на Община Асеновград, и бе предложено на Комисията да приеме протоколите за доказана транспортна необходимост, както и да преутвърди МР по тях.

**Комисията единодушно прие така направените предложения по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии и протоколите за доказана транспортна необходимост към тях, квота на Община Асеновград, част от ОТС – Пловдив.**

По точка 2 от дневния ред бяха представени постъпилите искания от Община Калояново, състоящи се в удължаване на маршрута на МР № 030101 – автобусна линия Пловдив – Ръжево Конаре, квота на Община Калояново до село Ръжево, закриване на МР № 030202 – автобусна линия Пловдив - Ръжево с час на тръгване от двете крайни спирки 07:30 ч. и 09:00 ч. поради отпаднала транспортна необходимост, закриване на МР № 030302 – автобусна линия Пловдив – Главатар с час на тръгване от двете крайни спирки 19:30 ч. и 06:25 ч., добавяне на спирка в обратния курс в село Главатар в маршрута на МР № 030201 и МР № 030203 – автобусна линия Пловдив – Ръжево, както и 3 протокола за посочените промени с доказана транспортна необходимост по тях.

Не постъпиха мнения и предложения по така направените от Община Калояново искания по автобусните линии по тяхната квота и бе предложено на Комисията да приеме така представените искания за промени, както и протоколите за доказана транспортна необходимост.

**Комисията единодушно прие така направените предложения по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии и протоколите за доказана транспортна необходимост към тях, квота на Община Калояново, част от ОТС – Пловдив.**

По точка 3 от дневния ред беше представено предложението от кмета на Община Куклен за закриване на МР № 060304 с час на тръгване от Куклен 07:30 ч., МР № 060306 с час на тръгване от двете крайни спирки 07:30 ч. и 08:30 ч., МР № 060308 с час на тръгване от двете крайни спирки 08:30 ч. и 09:15 ч., МР № 060310 с час на тръгване от двете крайни спирки 10:00 ч. и 10:45 ч., МР № 060313 с час на тръгване от двете крайни спирки 12:15 ч. и 13:00 ч., МР №

060318 с час на тръгване от Куклен 16:30 ч., МР № 060330 с час на тръгване от двете крайни спирки 20:00 ч. и 20:40 ч.

Представители на Община Куклен запознаха Комисията по така направеното предложение от тях, като бе посочено, че е извършена проверка за пътничкопотока и в посочените от тях маршрутни разписания е констатирано, че той липса и същите следва да бъдат закрити.

Не постъпиха мнения и предложения по така направеното от Община Куклен искане за закриване на горепосочените МР по автобусна линия Пловдив – Куклен, квота на Община Куклен, и бе предложено на Комисията да приеме така постъпилото искане.

**Комисията единодушно прие така направеното предложение за закриване на посочените маршрутни разписания на автобусна линия Пловдив - Куклен, квота на Община Куклен, част от ОТС – Пловдив.**

По точка 4 от дневния ред беше предложено да бъдат актуализирани маршрутните разписания по автобусни линии Пловдив – Калековец с 10 броя, Пловдив – Радиново с 12 броя, Пловдив – Ясно Поле с 5 броя, както и да бъдат закрити автобусните линии Пловдив – Строево с 6 броя МР, Пловдив – Трилистник с 14 броя МР, Пловдив – Труд с 71 броя МР, Пловдив – Войводиново с 71 броя МР и Пловдив – Скutare с 71 броя МР като част от ОТС – Пловдив. Посочено бе, че автобусна линия Пловдив – Трилистник не се изпълня от няколко години и за да не остане без транспортно обслужване село Трилистник е било добавено като спирка по маршрута на автобусна линия Пловдив – Ясно Поле, квота на Община Марица и квота на Община Пловдив. По предложението за закриването на автобусни линии Пловдив – Строево, Пловдив – Труд, Пловдив – Войводиново и Пловдив – Скutare бе посочено отпадналата транспортна необходимост те да бъдат обслужвани от областната схема, поради издаденото разрешение за разширение на маршрута на Маршрутни линии № 5 и № 8 от допълнителния вътрешноградски транспорт и Автобусна линия № 15 от Общинската транспортна схема на Община Пловдив.

След като комисията обсъди така направените предложения, от Община Пловдив коментираха, че имат намерение да прехвърлят тяхната квота на автобусна линия Пловдив – Ясно Поле на Община Марица, за което ще представят това искане в Областна администрация – Пловдив. Не постъпиха други мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии, квота на Община Марица, и те бяха предложени за гласуване.

**Комисията единодушно прие преутвърждаването на маршрутните разписания по автобусни линии Пловдив – Калековец, Пловдив – Радиново, Пловдив – Ясно Поле, както разкриване на Пловдив – Строево, Пловдив – Трилистник, Пловдив – Труд, Пловдив – Войводиново и Пловдив – Скutare, квота на Община Марица, част от ОТС – Пловдив.**

По точка 5 от дневния ред на Комисията бе коментирано, че по ОТС – Пловдив, Община Перушица има автобусни линии Пловдив – Перушица с 10 броя МР, Перушица – Стамболийски с 4 броя МР и Перушица – Брестовица с 3 броя МР като стана ясно, че те не са изпълнявани и възлагани от години. Стана ясно, че към настоящия момент транспортното обслужване на населението на Община Перушица се осъществява по автобусна линия Пловдив – Кричим /през Перушица/ квота на Община Кричим и Община Пловдив.

По автобусните линии Перушица – Стамболийски и Перушица – Брестовица е било изпратено писмо от Община Перушица, че автобусните линии са с отпаднала транспортна необходимост и предлагат те да бъдат закрити.

След обсъждане бе предложено да бъдат закрити Перушица – Стамболийски и Перушица – Брестовица, а МР по Пловдив – Перушица да бъдат приети за преутвърждаване като Община Перушица да вземе решение дали иска те да бъдат възложени или да бъдат предложени за закриване.

Не постъпиха мнения и предложения по така направеното за Община Перушица предложение по автобусните линии, квота на Община Перушица, и то бе предложено за гласуване.

**Комисията единодушно прие закриване на автобусни линии Перушица – Стамболийски и Перушица – Брестовица, както и, че преутвърждава маршрутните разписания по автобусна линия Пловдив – Перушица, като Община Перушица да вземе решение дали иска те да бъдат възложени или да бъдат предложени да закриване.**

По точка 6 от дневния ред бяха предложени да бъдат преутвърдени МР по автобусните линии Пловдив – Асеновград – 24 броя МР, Пловдив – Карлово – 9 броя МР, Пловдив – Първомай /през Асеновград/ - 2 броя МР, Пловдив – Първомай /през Градина/ - 3 МР, Пловдив – Кричим /през Перушица/ - 16 броя МР, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/ - 8 броя МР, Пловдив – Богданица /през Моминско/ - 3 броя МР, Пловдив – Богданица – 2 броя МР, Пловдив – Чехларе – 2 броя МР, Пловдив – Главатар – 1 брой МР, Пловдив – Ръжево – 1 брой МР, Пловдив – Ръжево Конаре – 3 броя МР, Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/ - 2 броя МР, Пловдив – Голям Чардак – 7 броя МР, Пловдив – Правище – 3 броя МР, Пловдив – Драгомир – 5 броя МР, Пловдив – Раковски – 8 броя МР, Пловдив – Болярино – 3 броя МР, Пловдив – Чалъкови – 2 броя МР, Пловдив – Искра – 3 броя МР, Пловдив – Златосел – 2 броя МР, Пловдив – Розовец – 4 броя МР, Пловдив – Хисаря – 7 броя МР, Пловдив – Старосел – 4 броя МР, Пловдив – Златитрап /през Оризаре/ - 1 брой МР, Пловдив – Марково – 16 броя МР, Пловдив – Строево – 6 броя МР, Пловдив – Ясно Поле – 6 броя МР и Пловдив – Храбрино – 23 броя МР.

Разгледан бе протокола за доказана транспортна необходимост на направлението Пловдив – Кричим /през Перушица/ и Пловдив – Кричим /през Стамболийски/. От Община Пловдив бе направено предложение по автобусна линия Пловдив – Кричим /през Перушица/ МР

№ 100507 с час на тръгване 10:15 ч. от гр. Пловдив да бъде изместен на 10:20 ч. и МР № 100514 с час на тръгване от 17:15 ч. от гр. Пловдив да бъде изместен на 17:20 ч., както и по автобусна линия Пловдив – Кричим /през Стамболийски/ МР № 100605 с час на тръгване 13:40 ч. да бъде изместен на 13:55 ч., като по този начин да бъдат избегнати конфликтни МР под 10 мин. по това направление. Бе казано още, че са спазени изискванията за доказване на транспортната необходимост и, че е получено съгласието и на превозвачите.

Не постъпиха други мнения и предложения по маршрутните разписания на автобусните линии Пловдив – Кричим /през Перушица/ и Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, квота на Община Пловдив, и бе предложено за гласуване да бъде приета доказаната транспортна необходимост.

**Комисията единодушно прие направеното предложение за доказана транспортна необходимост по автобусни линии Пловдив – Кричим /през Перушица/ и Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, квота на Община Пловдив, част от ОТС – Пловдив.**

Разгледан бе протоколът за доказана транспортна необходимост по автобусна линия Пловдив – Храбрино. Кметът на Община Родопи посочи, че от доста време настоява градските линии на Община Пловдив да обслужват определени населени места в Община Родопи и посочи че Община Пловдив би имала интерес от това. След изразяване на мнения и предложения по този казус, бе предложено по автобусна линия Пловдив – Храбрино МР № 102904 с час на тръгване 07:00 ч. от гр. Пловдив да бъде изместен на 06:50 ч., МР № 102905 с час на тръгване 07:40 от гр. Пловдив да бъде изместен на 07:30 ч., МР № 102915 с час на тръгване 15:00 от гр. Пловдив да бъде изместен на 15:10 ч., МР № 102917 с час на тръгване 17:00 ч. от гр. Пловдив да бъде изместен на 16:50 ч. и МР № 102918 с час на тръгване 17:40 ч. от гр. Пловдив да бъде изместен на 17:50 ч., като по този начин бъдат избегнати конфликтните МР под 10 мин. по това направление. В същото време Община Пловдив ще започне процедура по удължаване на Общинска транспортна схема на Община Пловдив до населените места: село Марково и село Храбрино, като при удължаване на Общинска транспортна схема на Община Пловдив до село Марково и село Храбрино ще бъдат закривани МР от Областна транспортна схема на област Пловдив попадащи в конфликт.

**Комисията единодушно прие протокола за доказана транспортна необходимост и направените предложения за изменения на МР, попадащи в конфликт под 10 мин. по направлението Пловдив – Храбрино, квота на Община Пловдив. При удължаване на Общинска транспортна схема на Община Пловдив до село Марково и село Храбрино ще бъдат закривани МР от Областна транспортна схема на област Пловдив попадащи в конфликт.**

Разгледани бяха и протоколите за доказана транспортна необходимост по автобусни линии и направления: Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Хисаря, Пловдив – Ясно Поле, Пловдив – Правище, Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Ръжево, Пловдив –

Марково, Пловдив – Карлово и Пловдив – Асеновград, квота на Община Пловдив като бе предложено всички МР по тях да останат в сегашния им вид, тъй като няма такива, които да са с противоречие за под 10 мин. отстояние на тръгване.

**Комисията единодушно прие протоколите за доказана транспортна необходимост на Община Пловдив.**

Община Пловдив се обърна към Областна администрация – Пловдив с молба, чрез нея да бъде оправено към Министъра на транспорта запитване по отношение на Републиканската транспортна схема. На сайта на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ няма информация, че тя е заседавала и е разглеждала протоколи за доказана транспортна необходимост на Община Пловдив, като според сайта им последното заседание е било декември 2019 г. Председателят на Комисията коментира, че такова запитване ще бъде изпратено от Областния управител и Община Пловдив ще бъде информирана.

**По точка 7** от дневния ред бяха разгледани и предложени за преутвърждаване МР по автобусни линии Пловдив – Белащица с 36 разписания, Пловдив – Бойково с 3 разписания, Пловдив – Брестовица с 30 разписания, Пловдив – Върховръх с 3 разписания, Пловдив – Дедево с 2 разписания, Пловдив – Извор с 2 разписания, Пловдив – Летище Пловдив с 5 разписания, Пловдив – Лилково с 3 разписания, Пловдив – Оризари с 2 разписания, Пловдив – Ситово с 2 разписания, Пловдив – Цалапица /през Стамболийски/ с 3 разписания и Пловдив – Цалапица с 16 разписания, квота на Община Родопи.

Не постъпиха мнения и предложения по МР на Община Родопи и бе предложено за гласуване.

**Комисията единодушно прие преутвърждаването на маршрутните разписания по автобусни линии, квота на Община Родопи, част от ОТС – Пловдив.**

**По точка 8** от дневния ред бе разгледан протоколът за доказана транспортна необходимост на Община Съединение по автобусните линии Пловдив – Съединение, Пловдив – Голям Чардак и Пловдив – Правище, квота на Община Съединение.

Не постъпиха мнения и предложения по протокола за доказана транспортна необходимост на Община Съединение и бе предложено да се гласува.

**Комисията единодушно прие протокола за доказана транспортна необходимост на конфликтни МР, квота Съединение, част от ОТС – Пловдив.**

**По точка 9** от дневния ред беше разгледано предложение за изменение на автобусна линия Пловдив – Старосел МР № 180204 с час на тръгване от гр. Пловдив 16:30 ч. да бъде изменен на 16:40 ч. и на автобусна линия Пловдив – Старосел /през Кръстевич/ МР № 180301 с час на тръгване от село Старосел 05:00 ч. да бъде изменен на 05:10 ч. като по този начин да бъдат

избегнати конфликтните МР под 10 мин. по това направление. Комисията разгледа и протоколите за доказана транспортна необходимост от квотата на Община Хисаря.

Не постъпиха мнения и предложения по протокола за доказана транспортна необходимост, както и проект на измененията на МР по автобусните линии, квота на Община Хисаря и бе предложено да бъде гласувано.

**Комисията единодушно прие протокола за доказана транспортна необходимост и отправените предложения на изменения на МР попадащи в конфликт под 10 мин., квота на Община Хисаря, част от ОТС – Пловдив.**

**По точка 10** от дневния ред не постъпиха изказвания, мнения и въпроси.

Поради изчерпване на дневния ред г-н **Янев** закри заседанието.

**Протокол:**

**СИМЕОН НИКОЛОВ**

*Старши експерт в отдел КЕИ и Секретар на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив*

**ГЕОРГИ ЯНЕВ**

*Главен секретар на Областна администрация – Пловдив и Председател на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив*