


РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ
Изх. №: <u>ОКБДП-05-1</u>
.....06.12.2023.....г. ПЛОВДИВ

Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

## ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП - ПЛОВДИВ

30.01.2023 г. /дата/

Днес, 30.01.2023 г., се проведе редовно/**извънредно** (моля посочете) присъствено/неприсъствено **онлайн заседание** (моля посочете) заседание на ОКБДП – Пловдив.

На заседанието присъстваха/взеха участие (моля посочете):

Даниела Николова-Кършева – Заместник областен управител и Председател на ОКБДП, Георги Янев – Главен секретар на област Пловдив и Заместник председател на ОКБДП, Кристина Чорбаджийска – секретар на ОКБДП и Ст. експерт в ОА - Пловдив, Апостол Апостолов – главен юрисконсулт ОА - Пловдив, Митко Стойчев – Гл. експерт в ОА – Пловдив, представители на общините Брезово, Калояново, Кричим, Куклен, Лъки, Марица, Перушица, Пловдив, Първомай, Раковски, Родопи, както и представители на Од на МВР, ООАА, ЦСМП, РЗИ, РУО, БЧК.  
От ДАБДП се включи Господин Росен Рапчев.

НАЧАЛО: 11:00 ч. (в случай на присъствено заседание)

Секретарят на ОКБДП - Пловдив обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки (в случай на присъствено заседание):

1/ Одобряване на Проект на Годишен областен доклад по БДП за 2022 година
2/ Одобряване на Проект на Годишна областна План-програма по БДП за 2023 година
3/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП

### ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: **Председател/Секретар на ОКБДП**

**Докладващият представи следната информация:**

За да се изпратят на Държавна агенция по безопасност на движението по пътищата (ДАБДП) за последващо одобрение, Проектите на Годишния областен доклад по БДП и Годишната областна План-програма първо трябва да се приемат от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив.

Всички сте получили обобщената информация, която освен по Система за електронен обмен на съобщенията (СЕОС), е изпратена и на имейлите Ви.

## **Изказвания на членове на ОКБДП:**

---

### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

1. *Приема дневният ред на заседанието.*

## **ПО ТОЧКА 1**

---

### **ОДОБРЯВАНЕ НА ПРОЕКТ НА ГОДИШЕН ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП ЗА 2022 ГОДИНА.**

*Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП*

#### **Докладващите представиха следната информация:**

За изготвянето на Годишния областен доклад по БДП за 2022 година е обобщена предоставената информация от: общините на територията на област Пловдив, ОД на МВР-Пловдив, ЦСМП-Пловдив, ОПУ-Пловдив. Извън институциите, които задължително трябва да представят информация за доклада са изпратили такава и ОО „Автомобилна администрация“, която е вмъкната като Раздел 6 от доклада.

## **Изказвания на членове на ОКБДП:**

---

Г-н Росен Рапчев от ДАБДП отбеляза, че информацията от МВР винаги е била основна и на нея се стъпва по отношение на това какво трябва да се предприеме като мерки. Във връзка с това обърна внимание на всички стопани на пътя (общини и ОПУ), че информацията от МВР не трябва да се приема на 100% като цифри и тези цифри да се докладват и от тях. Целта на тази информация е да се идентифицира местоположението, на което се е случило въпросното ПТП. Необходимо да се отиде на място и да се прецени ситуацията: дали организацията на движението или състоянието на инфраструктурата не е допринесло за възникването на този пътен инцидент. Това е нужно, тъй като в докладите от МВР за цялата страна (в повече от 98%) като причина за възникване на ПТП се посочва грешка на водача, но целта тук е (като говорим за „визия 0“) да сведем до минимум тези грешки или дори и водача да допусне грешка да няма тежки последствия от пътния инцидент. Това е разликата с останалите държави, които имат добра пътна безопасност и България, че при тях също се случват пътни инциденти, но инцидентите са с по-малко пострадали и най-вече жертви.

Г-н Рапчев отбеляза също, че от доклада на МВР прави впечатление, че има много пътни инциденти в общините Карлово и Марица, като разбира се има предвид факта, че през Пловдив преминават почти всички най-важни транзитни потоци в Република България. Въпреки това отбелязва, че е важно да се потърси причината и съответно да се намери начин да се намали тази статистика, особено за Карлово (подбалкански път) да се установи какви са основните причини. Пловдив е една добре развита индустриална зона и последните години се развива и интензивността на движението към Пловдив е изключително голяма и тук трябва да се предвидят още от сега мерки, които да обезопасят този пътен поток.

Г-н Рапчев допълни, че скоро е пътувал по пътя между Асеновград-Кърджали, който е с обновена настилка, със сигнализация (маркировка), но този път преминава през планинска местност, а повечето криви, които са остри не са обозначени и човек, който не познава местността няма информация за опасността от тези криви. Това бе пример и съвет, който г-н Рапчев отпрати към всички за следващата година: да се идентифицират опасните ситуации. Разясни, че анализа от 2021

г. показва, че повече от 27% от загиналите са в крайпътното пространство и е много важно то да бъде обезопасено. Това не включва само почистване на храсти, а също и опасни дървета в близост до крайпътното пространство, които биха довели до тежки последствия при възникнало ПТП.

**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

2. Приема Годишен областен доклад по БДП за 2022 г.

..... /опишете други приети решения, ако има такива/

**ПО ТОЧКА 2**

**ОДОБРЯВАНЕ НА ПРОЕКТ НА ГОДИШНА ОБЛАСТНА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП ЗА 2023 ГОДИНА.**

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

**Докладващият представи следната информация:**

За изготвянето на Годишна областна План-програма по БДП за 2023 година е обобщена предоставената информация от: общините на територията на област Пловдив и ОПУ.

**Изказвания на членове на ОКБДП:**

Г-н Росен Рапчев от ДАБДП отбеляза, че програмата е амбициозна и от страна на ОПУ е докладвано, че ще направят околоръстния път на Пловдив по-достъпен. Във връзка с това поиска информация от ОПУ: Има ли някаква предварителна информация и възможност да се разшири околоръстният път или да се разминават пътищата, които го пресичат на различни нива? Въпросът е провокиран от факта, че най-големите инциденти и тапи се получават точно в тези участъци.

От ОПУ-Пловдив не се включиха за отговор на този въпрос.

Г-н Рапчев отбеляза, че се надява по-късно да се даде тази информация.

**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

3. Приема Годишна областна План-програма по БДП за 2023 г.

..... /опишете други приети решения, ако има такива/

**ПО ТОЧКА 3**

**ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП**

/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/


Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Областната комисия по безопасност на движението приема Годишен областен доклад по БДП за 2022 г.	За сведение.	ОКБДП	-


2. Областната комисия по безопасност на движението приема Годишна областна План-програма по БДП за 2023 г.	За сведение/за изпълнение	ОКБДП	Януари - декември 2023 година
--	---------------------------	-------	-------------------------------

**ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:**

- 1. Годишен областен доклад по БДП за 2022 година;**
- 2. Годишна областна План-програма по БДП за 2023 година.**

Материали към дневния ред /описват се/

  
 Даниела Николова-Кършева,  
 ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

.....  
  
 Кристина Чорбаджийска,  
 СЕКРЕТАР НА ОКБДП