

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ
Изх. № 01Х-05-3
06 -04- 2023 г.
ПЛОВДИВ



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ПЛОВДИВ

30.03.2023 г./дата/

Днес, 30.03.2023 г., се проведе **редовно/извънредно (моля посочете)** присъствено/неприсъствено **онлайн заседание (моля посочете)** заседание на ОКБДП – Пловдив.

На заседанието присъстваха/взеха участие (*моля посочете*):

Даниела Николова-Кършева – Заместник областен управител и Председател на ОКБДП, Кристина Чорбаджийска – секретар на ОКБДП и Ст. експерт в ОА - Пловдив, Апостол Апостолов – главен юрисконсул ОА - Пловдив, Андрей Попиванов – Гл. експерт в ОА – Пловдив, представители на общините Брезово, Калояново, Кричим, Марица, Пловдив, Раковски, Родопи, представители на ОД на МВР-Пловдив, РДПБЗН - Пловдив, ООАА, РЗИ - Пловдив, РУО-Пловдив, ЦСМП - Пловдив.
От страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) се включиха г-н Росен Рапчев и г-н Светослав Васев.

НАЧАЛО: 10:30 ч. (*в случай на присъствено заседание*)

Председателят на ОКБДП - Пловдив обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки (*в случай на присъствено заседание*):

- 1/ Представяне на темите и материалите към дневния ред
- 2/ Представяне на текуща информация за дейността по БДП на членовете на ОКБДП (*при редовни заседания*)
- 3/ Преглед на изпълнението на решения от предходни заседания на ОКБДП (*при редовни заседания*)
- 4/ Текущи въпроси
- 5/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: Председател/**Секретар на ОКБДП**

Докладващият представи следната информация:

В така обобщената информация е включена предоставената информация от общините: Асеновград, Брезово, Калояново, Кричим, Куклен, Лъки, Пловдив, Първомай, Родопи, Стамболовски, Съединение, Хисаря, както и от ОД на МВР-Пловдив, ОПУ – Пловдив, РУО-Пловдив, РЗИ-Пловдив.

Не са предоставили информация общините: Карлово, Марица, Перущица, Раковски, Садово и Сопот, както и ЦСМП, БЧК и ООАА.

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема дневният ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 2

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

Докладва: Председател/**Секретар на ОКБДП**

Докладващите представиха следната информация:

Областна администрация	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <ul style="list-style-type: none">Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП, както и на годишна областна План-програма по БДП и изпращането им в ДАБДП;Дадени указания за необходимостта от корекции на Годишния доклад за 2022 г. и Годишната план-програма за 2023 г., съгласно становище от ДАБДП;Поместване на интернет страницата на Областна администрация - Пловдив на одобрените от ДАБДП и след извършените необходими корекции, Годишен областен доклад по БДП и Годишна областна план-програма по БДП.
-------------------------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема отчетената информация за сведение.

Общини	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>В обобщената информация, която е неразделна част от настоящия Протокол, е включена предоставената информация от общините: Асеновград, Брезово, Калояново, Кричим, Куклен, Лъки, Пловдив, Първомай, Родопи, Стамболовски, Съединение, Хисаря.</i> <i>Не са предоставили информация общините: Карлово, Марица, Перущица,</i>
---------------	--

Раковски, Садово и Сопот.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Розен Рапчев (ДАБДП), на база предоставената информация от общините допълни, че вижда разбирането на голяма част от общините за обстоятелството, че уязвимите участници в движението са голяма част от пътната безопасност и инвестират в тротоари и други настилки/съоръжения. Например община Асеновград са докладвали направата на антипаркинг колчета, които да не позволяват неправилно паркиране и подобни други примери. Обърна внимание на по-малките общини, например като Брезово, които са докладвали запълване на дупки. Господин Рапчев подчертва, че това не е най-важната част от пътната безопасност и преди да се пристъпи към запълване на дупки и изграждане на изкуствени неравности, трябва да се проучи дали правилно са направени подходите за пресичане на пешеходците, след което да се обърне внимание за широки тротоари и след това да се направи така, че разстоянието за пресичане да е възможно най-кратко. Обърна внимание, че за съжаление често ставаме свидетели на изграждане на изкуствени неравности/пешеходни пътеки с изключително голяма дължина, което не обезопасява пешеходците. Затова когато се правят рехабилитация, ремонт на пътища или се задават задания за проекти да се помисли и за времето за пресичане. Освен това обърна внимание, че въпреки докладването на опреснени пешеходни пътеки, особено около учебните заведения, трябва да има и насочено осветление към тези пешеходни пътеки. На следващо място г-н Рапчев се обърна към общините, че никъде не вижда да се говори за пътищата през които преминават транзитни потоци. Трябва да се мисли за изграждане на системи за успокояване на движението в началото и края на населените места.

Г-н Иван Тачев от община Брезово изложи, че не е съвсем съгласен относно изкуствените неравности. На територията на тяхната община преминават транзитни потоци, но смята, че самото навлизане на МПС в населено място предполага да се спазва ограничението на скоростта за населено място. Изказа съгласие, че изкуствените неравности наистина трябва да бъдат обозначени и маркирани както е по закон. Обърна внимание, че предстои да се поставят точно такива неравности, които се хранят от слънчеви панели, а дупките, за които е докладвано, то те също са предпоставка за ПТП и предстои маркирането на цялата територия на община Брезово.

Г-н Рапчев обясни, че община Брезово е сред първите общини в отчетната информация, която е по изучен ред и затова я дава като пример. Казаното се отнася за всички общини и е съгласен, че дупките са предпоставка за възникване на ПТП, но специално внимание трябва да се обърне и на крайпътното пространство.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. Приема отчетената информация за сведение.

ОДМВР	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План- програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:
--------------	---

ОДМВР

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	134 От тях ПТП със загинали или тежко ранени 34																																	
Загинали:	11																																	
Тежко ранени:	152 ранени, от тях 24 тежко ранени																																	
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	<p>Повишение в броя на ПТП с пострадали лица с 12, на загиналите с 3, намаление в броя на ранените с 6, от тях тежко ранените остават на същото ниво.</p> <p>Съпоставяне на показателите загинал и тежко ранен в ПТП след 2014 година за отчитани период:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"></th> <th style="text-align: center;">загинал</th> <th style="text-align: center;">тежко ранен</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• 2023</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td>• 2022</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td>• 2021</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">29</td> </tr> <tr> <td>• 2020</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> <tr> <td>• 2019</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">31</td> </tr> <tr> <td>• 2018</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">43</td> </tr> <tr> <td>• 2017</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">44</td> </tr> <tr> <td>• 2016</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">39</td> </tr> <tr> <td>• 2015</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">50</td> </tr> <tr> <td>• 2014</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">45</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ○ Средна стойност за последните 5 години за периода – 7,8 при загиналите, 29,6 при ранените. - Загиналите през отчетния период надвишават средните стойности за последните 5 години, но тежко ранените са по-малко и са в ниските граници през годините. ○ Средна стойност през последните 10 г. за периода- 9,2 при загиналите, 36,9 при ранените - Загиналите през отчетния период леко надвишават средните стойности за последните 10 години, но тежко ранените са по-малко и са в ниските граници през годините. 		загинал	тежко ранен	• 2023	11	24	• 2022	8	24	• 2021	8	29	• 2020	5	40	• 2019	7	31	• 2018	8	43	• 2017	11	44	• 2016	12	39	• 2015	13	50	• 2014	9	45
	загинал	тежко ранен																																
• 2023	11	24																																
• 2022	8	24																																
• 2021	8	29																																
• 2020	5	40																																
• 2019	7	31																																
• 2018	8	43																																
• 2017	11	44																																
• 2016	12	39																																
• 2015	13	50																																
• 2014	9	45																																
Анализ на тенденциите																																		
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"></th> <th style="text-align: center;">загинали</th> <th style="text-align: center;">тежко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• водач</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> <tr> <td>• пешеходец</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> <tr> <td>• пътник</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>		загинали	тежко ранени	• водач	6	9	• пешеходец	4	12	• пътник	1	3																					
	загинали	тежко ранени																																
• водач	6	9																																
• пешеходец	4	12																																
• пътник	1	3																																
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Община</th> <th style="text-align: center;">брой ПТП със загинал или тежко ранен</th> <th style="text-align: center;">загинали</th> <th style="text-align: center;">тежко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Община	брой ПТП със загинал или тежко ранен	загинали	тежко ранени																													
Община	брой ПТП със загинал или тежко ранен	загинали	тежко ранени																															

	<ul style="list-style-type: none"> • Асеновград 2 1 1 • Карлово 6 3 3 • Кричим 1 1 0 • Марица 1 0 2 • Пловдив 18 4 14 • Първомай 1 0 1 • Родопи 2 1 1 • Садово 1 1 0 • Съединение 2 0 2
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	<p>До общини: 388</p> <p>До ОПУ: 51</p> <p>До фирми, поддържащи пътя: 0</p>
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Росен Рапчев допълни, че за съжаление статистиката показва, че изключително много хора загиват в крайпътното пространство. Това, че закона казва, че има ограничения в населено място, за съжаление не значи, че можем да се похвалим с голяма успеваемост. По тази причина инфраструктурните решения трябва да са такива, че човешката грешка да няма последствия или поне да не са тежки. Това е идеята на системите за успокояване на движението.

Г-н Рапчев се обърна с въпрос към представителите от страна на ОД на МВР - Пловдив във връзка с новото разпределение на Пътна полиция в област Пловдив и община Пловдив – дали има успеваемост по този начин, след като работата на Пътна полиция се разпредели по общини? Правили се анализ как върви работата и дали по този начин е по-добра организацията на изпълняваните задачи, тъй като в останалите области е централизирана работата на пътна полиция?

Инсп. Киров от сектор „Пътна полиция“ поясни, че все още са в пробен период, който е 3 месечен и не би се ангажирал с мнение за успеваемост. Това ще го направи ръководството, след изтичане на този период.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема отчетената информация за сведение.

ОПУ	През изминалния период, имайки предвид климатичните условия са извършвани
------------	---

предимно дейности, свързани със зимното поддържане на републиканската пътна мрежа.

- поддържане на дежурства на техниката
- извършване на периодични обходи
- почистване и опесъчаване при съответните климатични условия

Почистване и подравняване на банкети с цел осигуряване на отводняване. Почистване на асфалтовата настилка от паднали камъни и предмети, представляващи опасност за МПС.

Постоянен мониторинг на състоянието на пътната настилка и попълване дупки с цел осигуряване безопасност за участниците в движението.

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.

РУО	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План- програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><i>В училищата с настъпили ПТП с ученици или служители се извършват текущи проверки на „Организацията на обучението по БДП”. Във връзка с постъпили доклади от директорите на ОУ „Васил Петлешков“ – Пловдив и СУ „Симон Боливар“ – Пловдив за нарушен маркировка на пешеходна пътека, липсващи пътни знаци и др. са изпратени писма до ОДМВР- Пловдив, сектор „Пътна полиция“. От пътна полиция са предприети действия съобразно компетентностите им.</i></p>
------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

6. Приема отчетената информация за сведение.

ЦСМП	<p>Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотрансформатизъм и дейността на ЦСМП; изпълнени мерки по областната План-програма; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><i>Не е предоставена текуща информация.</i></p>
-------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

РЗИ

Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:

Представяне на видеоматериали – късометражни видеопрожекции:
„Гатанки за безопасност на движение по пътищата“;
„Безопасност на движение по пътищата“;
Вideo урок „Как да намалим риска от пътнотранспортни произшествия“;
Video урок „Как да се движим безопасно“;
Video урок „Колко опасен е алкохолът зад волана“;
Разпространение здравно-информационни материали по горепосочените теми, сред деца от Детска градина „Дружба“, гр. Асеновград – дата 15.03.2023 г., Детска градина „Дъга“, гр. Пловдив – дата 22.03.2022 г., Детска градина „Малкия принц“, гр. Пловдив – дата 22.03.2022 г.

Изказвания на членове на ОКБДП:**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

7. Приема отчетената информация за сведение.

БЧК

Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:

Не е предоставена текуща информация.

Изказвания на членове на ОКБДП:**КОМИСИЯТА РЕШИ:****ООАА**

Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:

Не е предоставена текуща информация.

Изказвания на членове на ОКБДП:**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

ПО ТОЧКА 3

ОБОБЩЕН ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

Обобщеният преглед на изпълнението на решения от преходното заседание се съдържаше в представената отчетна информация по точка 1.

Във връзка с взетите решения на преходното заседание следва да се отбележи, че всички необходими корекции, както бяха указаны от ДАБДП, са извършени и вече коригираните Годишен областен доклад по БДП и Годишна областна план- програма по БДП са качени на електронната страница в указания срок.

ПО ТОЧКА 4

ДРУГИ

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

Г-жа Даниела Николова-Кършева повдигна въпроса във връзка със Справките за пътнотранспортната обстановка, които се изготвят от МВР – Пловдив и ежемесечно се предоставят на Областна администрация за сведение. На първо място им благодаря за детайлния анализ, който правят всеки месец. А на следващо място изложи, че Областна администрация – Пловдив ги изпраща на ОПУ – Пловдив, като идеята е с помощта на ДАБДП, тези справки да не се гледат само отделно, а по-скоро да се анализират в тяхната съвкупност, за да се достигне до обективен и мотивиран извод относно концентрация на ПТП в един цял участък, а не на конкретен километър в такъв. Обърна се с молба към ДАБДП за съдействие, за да уважим труда на ОД на МВР и да се съвместят усилията между институциите за постигане на по-добър резултат.

Г-н Росен Рапчев изложи, че информацията наистина е ясна и разбита даже по улици, пътища и отсечки. Освен това поясни, че идеята е всички общини също да анализират тази информация в качеството си на стопани на пътя. Както например Кмета на община Калояново е разпоредил междуведомствена комисия, която да провери пътната обстановка и предложи конкретни мерки за повишаване на пътната безопасност. Това е добър пример и за останалите общини, като добри стопани на пътя, да проверят на мястото на произшествието дали тази причина, описана от ОД на МВР, е била предотвратима.

Г-н Светослав Васев се обърна към общините във връзка с удължаване срока за попълване на част 2 от Годишен областен доклад – въпросник за документиране на състоянието на общинската пътнотранспортна инфраструктура.

Г-н Иван Тачев от община Брезово се обърна с питане за възможност за стимулиране на секретарите на общинските комисии по БДП.

Г-н Росен Рапчев потвърди, че са запознати с този проблем и наистина капацитета и ресурса, с който разполагат общините е недостатъчен. Затова съвместно с НСОРБ от повече от две години внасят предложение за разширяване на състава и строго определени служители, които да се занимават с тази дейност и тази дейност да не е част от многото с които се занимават, така че да

има целенасоченост. Изложи също, че е внесено искане до Министерство на финансите за допълнителен ресурс за всяка една община, а те от своя страна да ги инвестират точно, тъй като поради незнание или хаотична работа, могат да се инвестират средства в нещо, което няма до достигне необходимия ефект.

Г-н Светослав Васев обърна внимание на общините да регламентират местата за паркиране за тротинетките, тъй като предстои сезон в който ще се движат по-интензивно.

Г-н Росен Рапчев се обърна с призив да се използват информационните материали разработени от ДАБДП, които могат да се намерят на сайта на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, както и YouTube страницата.

Г-жа Светлана Рангелова от община Кричим изложи констатиран проблем, който е докладван и в текущата информация за заседанието, като предложение за разглеждане във връзка с критично състояние на транспортната инфраструктура, представляваща част от Републикански път III-866 „Девин – Кричим – Стамболовски“, от км 104+609 до км 106+010 (в регулативните граници на град Кричим). Изложи също, че в писмото до Областна администрация - Пловдив са предложили свикване на междуведомствена комисия, която да направи оглед и да констатира състоянието на пътя. Г-жа Рангелова поясни, че с финансов ресурс от бюджета на община Кричим е изготвен проект за основен ремонт /рехабилитация/ на въпросния път, който е предоставен на МРРБ, тъй като пътят е изключителна държавна собственост и общината няма право на финансиране за дейности по основен ремонт. За съжаление все още няма информация от страна на МРРБ за приемането или отхвърлянето на безвъзмездно предоставения технически проект.

Г-жа Кристина Чорбаджийска добави, че след заседанието писмото ще бъде изпратено и на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, както и ще бъдат обсъдени предстоящи действия.

Г-н Росен Рапчев отново отправи питане към ОПУ-Пловдив във връзка с околовръстния пъп на Пловдив и по-точно мисли ли се за неговото разширяване, вижда се че се правят ремонти, но тъй като габарита му остава същият, а интензивността на движението е огромна там, има изключително много конфликтни точки за пресичане на едно ниво и тук трябва да се мисли в посоката, че Пловдив е град с добре развита индустриска зона и каквото и да се инвестира в едно такова околовръстно в този си мащаб няма да е достатъчно и безопасно. Направен ли е проект за разширяване и на пресичане на различни нива? Кръговите кръстовища са полезни, но са недостатъчни за обезопасяване при такава интензивност на движението. Става дума за изчисляване на пътните потоци, за интензивността на движението и да се помисли за инвестиране в разминаването на пътните потоци на различни нива.

Г-жа Кристина Чорбаджийска отбеляза, че този въпрос се задава от г-н Рапчев вече в две поредни заседания, но тъй като няма представител от ОПУ-Пловдив, който да даде информация ще бъде изпратено официално запитване до тях.

ПО ТОЧКА 5

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от Областна администрация – Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
2. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от общините от област Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
3. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОД на МВР - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
4. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОПУ - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
5. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РУО - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
6. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РЗИ - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Текуща обобщена информация за дейността по БДП за целите на заседание на ОКБДП - Пловдив на 30.03.2023 г.

Даниела Николова-Кършева

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Кристина Чорбаджийска

СЕКРЕТАР НА ОКБДП



ДАВДП Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ОБОЕЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕННИЧОСТТА ПО ЕДН НА ОКБДП ЗА СЕДНАЧЕ НА ОКБДП ПЛОВДИВ

30.03.2023 г. / ДАТА/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседаниета на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалиите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образеца се докладва и дискутира устно по време на заседаниета на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУИСИ
Областна администрация	<ul style="list-style-type: none"> Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП, както и на годишна областна план-програма по БДП и изпращането им в ДАБДП; Дадени указания за необходимостта от корекции на Годишния доклад за 2022 и Годишната план-програма за 2023 г., съгласно становище от ДАБДП; Поместване на интернет страницата на Областна администрация - Пловдив на одобрените от ДАБДП и след извършенните необходими корекции, Годишен областен доклад по БДП и Годишна областна план-програма по БДП. 	<p>-</p> <p>-</p>
Община Асеновград	<ol style="list-style-type: none"> Възстановени са пътни мантинели на пътя Асеновград – с. Мулдава – с. Стоево; Поставени са нови антипаркинг елементи в Кв. Долни Воден на тротоара на ул. "Захария"; Изградени са нови метални елементи /план/ на ул. Васил Левски, възпрепятстващи пресичането на пешеходци в района на Автогара Асеновград; Поставени са нови пътни знаци в района на ДГ „Бако Динчо“. 	<p>-</p> <p>-</p>
Община Брезово	<p>Извършен е оглед на общинската пътна мрежа на територията на общината. Описани са места на липсващи и деформирани знаци, които са заявени да бъдат доставени и подменени.</p> <p>Предстои запълване с топла асфалтова</p>	<p>-</p> <p>-</p>

<p>Смес на новопоявилите се след зимния сезон асфалтови дупки. Проведено е на 23.02.2023г. заседание на комисията по безопасност на движението.</p> <p>Разгледани са исканията за изграждане на изкуствени напречни неравности на участъци от уличната мрежа в с. Торкмен, гр. Брезово, с. Стрелци, с. Борец, с. Зелениково, с. Сърнегор и с. Отец Кирилово.</p> <p>Предстои изготвяне на работни проекти за напречните неравности.</p>	<p>Община Калояново</p> <p>Със заповеди на кмета на община Калояново са назначени междуведомствени комисии, включващи освен представители на общината, представител на ОПУ-гр. Пловдив, на пътна полиция към РДВР Пловдив и на РУ на МВР гр. Хисаря, със задача да бъдат предложени конкретни мерки, свързани със повишаване безопасността на движението и намаляване риска за възникване на ГПП.</p> <p>Предстои изготвяне на проекти за промяна организациите на движението на мястата обект на проверка, включително мостовото съоръжение по път III-642 на km 29+883 над река Ликла Пловдив -Хисаря, като до изготвянето и реализирането на проекта се препоръчва подмяна на пътните знаци и полагане на хоризонтална маркировка в спешен порядък.</p>	<p>Община Карлово</p> <p>Не са докладвани текущи мерки.</p> <p>Община Кричим</p> <p>Изгответни и предоставени в ОБКБДП Общински доклад за БДП – част 1: Информация за изпълнението на Конкретни мерки от общинската програма за отчетната 2022 година и</p> <p>Изгответни и предоставени в ОБКБДП: 1. Общински доклад за БДП – част 1: Информация за изпълнени</p> <p>Разглеждането на проблем свързан с безопасността на движение и вземане на решение за извършване</p>
---	---	--

	<p>Общинска програма по БДП за 2023 година</p> <p>Подменени са останали пътни знаци по улиците на града;</p> <p>На път № РАЗ 104.1, с наименование /III-375, Бяга – Исперихово/ - Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим) – Кричим /III – 866/ от км 4+300 до км 6+763 и път № PDV 1100, с наименование /III – 866/ Кричим – ж.п. гара Кричим от км 0+000 до км 1+340, беше извършено почистване на дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението.</p>	<p>ето на конкретни мерки от общинската програма за отчетната 2022 година;</p> <p>2.Общинска програма по – БДП за 2023 година.</p>	<p>на проверка на място от компетентните органи и институции (АПИ, ДАБДП, ОД на МВР – Пловдив, РД на АА – Пловдив, Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“) на републикански път III-866 „Девин – Кричим – Стамболовски“ от км 104+609 до км 106+010 (в регулационните граници на град Кричим).</p>
Община Куклен	<p>Извършено опресняване на всички пешеходни пътеки в гр. Куклен, включително и тези около учебните заведения.</p> <p>Изградена пътна маркировка по следните общински пътища</p> <ul style="list-style-type: none"> - № PDV2112 II-86, Пловдив-Асеновград-Куклен/III-8606/ -PDV2110/III-8606/Куклен-Руен-Яворово /PDV3016/-/в участъка от гр. Куклен до с. Руен 	<p>-</p>	<p>-</p>
Община Лъки	<p>Извършване на текущи обходи по общинска и улична пътна мрежа относно състоянието на пътната инфраструктура;</p> <p>Почистване на паднала скална маса в участъци от път гр. Лъки-с. Манастир;</p> <p>Почистване на паднала скална маса в участъци от път гр. Лъки-с. Дряново;</p> <p>Почистване на паднала скална маса в участъци от път гр. Лъки-с. Борово;</p> <p>Почистване на паднала скална маса в участъци от път гр. Лъки-с. Джурково.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
Община Марица	Не са докладвани текущи мерки.	-	-
Община Перущица	Не са докладвани текущи мерки.	-	-

Община Пловдив	<p>Започнати строително-монтажни работи / реконструкция и разширение на бул. Васил Априлов (Голямоконарско шосе), пребив под централна ЖП гара, подмяна на водопровод и рехабилитация на бул. Дунав и бул. Александър Стамболовски.</p> <p>Започнати дейности по опресняване на съществуваща и полагане на нова напречна и надлъжна пътна маркировка.</p> <p>Изградено допълнително локално осветление на 4 бр. пешеходни пътеки.</p> <p>Извършват се строително-монтажни работи по цялостна реконструкция на бул. Хаджи Димитър, ул. Брезовско шосе , ул. Даме Груев, ул. Модър и ул. Царевец, включващи пътни платна, тротоарни настилки, алеи и улично осветление.</p>	<p>Община Първомай</p> <p>Координация, комуникация и партньорство между институциите за поддръжка на общинско ниво.</p> <p>Анализ и приоритизация на пътната маркировка за организацията и безопасността на движението.</p> <p>Проведено е заседание на ОКБДЛ на 02.02.2023г. във връзка с безопасността на движението.</p>	<p>Община Раковски</p> <p>Не са докладвани текущи мерки.</p>
----------------	---	--	--

	Б. Обекти, стартирани през отчетния период	
	1. ул. "Васил Левски" с осови точки 16, 80,19,54 с. Белещица	
	2. ул. "Трепетлика", с. Браниполе с осови точки 63,62, 142, 148, до осова точка 87	
	3. ул. "17-та", с. Златитрап	
	II. Текущи ремонти	
	A. Завършени обекти	
	1. Изкърпване на асфалтова настилка	
	с. Брестовица	
	2. изкърпване на асфалтова настилка	
	с. Първенец	
	3. ремонт на асфалтова настилка	
	с. Ягодово	
	4. направа на трошено каменна настилка	
	с. Бойково.	
Община Садово	Не са докладвани текущи мерки.	
Община Сопот	Не са докладвани текущи мерки.	
Община Стамболовски	Почистване на банкети по общинска пътна мрежа. Подмяна на тротоарна настилка на част от ул. „Г. С. Раковски“, част от ул. „8-ми март“.	
Община Съединение	Изпълнено е „Възстановяване /основен ремонт/ на част от ул. „Москва“, с.о.т. 94, 94а, 10а, 9, 8, 25, 25а, 55, 185, 194, 193, 195 и 196 с. Царимир, община Съединение“ – 0,720 км.;	
Община Хисаря	„Почистване на банкетите в сервилута на общинските пътища“; „Почистване на растителност по улиците в населените места“.	
	Регулярно се извършват дейности по изкърпване на дупки, подмяна на знаци, отстраняване на установена растителност с приоритетно изпълнение в районите на детски градини и училища	

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	134 От тях ПТП със загинали или тежко ранени 34																																	
Загинали:	11																																	
Тежко ранени:	152 ранени, от тях 24 тежко ранени																																	
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Повишение в броя на ПТП с пострадали лица с 12, на загиналите с 3, намаление в броя на ранените с 6, от тях тежко ранените остават на същото ниво. Съпоставяне на показателите загинал и тежко ранен в ПТП след 2014 година за отчитания период:																																	
Анализ на тенденциите	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">загинал</th> <th style="text-align: center;">тежко ранен</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• 2023</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td>• 2022</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td>• 2021</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">29</td> </tr> <tr> <td>• 2020</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> <tr> <td>• 2019</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">31</td> </tr> <tr> <td>• 2018</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">43</td> </tr> <tr> <td>• 2017</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">44</td> </tr> <tr> <td>• 2016</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">39</td> </tr> <tr> <td>• 2015</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">50</td> </tr> <tr> <td>• 2014</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">45</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ○ Средна стойност за последните 5 години за периода – 7,8 при загиналите, 29,6 при ранените. - Загиналите през отчетния период надвишават средните стойности за последните 5 години, но тежко ранените са по-малко и са в ниските граници през годините. 		загинал	тежко ранен	• 2023	11	24	• 2022	8	24	• 2021	8	29	• 2020	5	40	• 2019	7	31	• 2018	8	43	• 2017	11	44	• 2016	12	39	• 2015	13	50	• 2014	9	45
	загинал	тежко ранен																																
• 2023	11	24																																
• 2022	8	24																																
• 2021	8	29																																
• 2020	5	40																																
• 2019	7	31																																
• 2018	8	43																																
• 2017	11	44																																
• 2016	12	39																																
• 2015	13	50																																
• 2014	9	45																																

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Средна стойност през последните 10 г. за периода - 9,2 при загиналите, 36,9 при ранените - Загиналите през отчетния период леко надвишават средните стойности за последните 10 години, но тежко ранените са по-малко и са в ниските граници през годините. 																																										
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>загинали</th> <th>тежко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Водач</td> <td>6</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>• Пешеходец</td> <td>4</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>• Пътник</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>		загинали	тежко ранени	• Водач	6	9	• Пешеходец	4	12	• Пътник	1	3																														
	загинали	тежко ранени																																									
• Водач	6	9																																									
• Пешеходец	4	12																																									
• Пътник	1	3																																									
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Община</th> <th>брой ПТП със загинал или тежко ранен</th> <th>загинали</th> <th>тежко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Асеновград</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Карлово</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>• Кричим</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Марица</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>• Гловдив</td> <td>18</td> <td>4</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>• Гървомай</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Родопи</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Садово</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Съединение</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	Община	брой ПТП със загинал или тежко ранен	загинали	тежко ранени	• Асеновград	2	1	1	• Карлово	6	3	3	• Кричим	1	1	0	• Марица	1	0	2	• Гловдив	18	4	14	• Гървомай	1	0	1	• Родопи	2	1	1	• Садово	1	1	0	• Съединение	2	0	2		
Община	брой ПТП със загинал или тежко ранен	загинали	тежко ранени																																								
• Асеновград	2	1	1																																								
• Карлово	6	3	3																																								
• Кричим	1	1	0																																								
• Марица	1	0	2																																								
• Гловдив	18	4	14																																								
• Гървомай	1	0	1																																								
• Родопи	2	1	1																																								
• Садово	1	1	0																																								
• Съединение	2	0	2																																								
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	<p>До общини: 388</p> <p>До ОПУ: 51</p> <p>Предприети дейности по отстраняване на несъответствията 0</p>																																										

ОГУ	<p>През изминалия период, имайки предвид климатичните условия са извършвани предимно дейности, свързани със зимното поддържане на републиканската пътна мрежа.</p> <ul style="list-style-type: none"> - поддържане на дежурства на техниката - извършване на периодични обходи - почистване и опесъчаване при съответните климатични условия <p>Почистване и подравняване на банкети с цел осигуряване на отводняване. Почистване на асфалтовата настилка от паднали камъни и предмети, представляващи опасност за МПС. Постоячен мониторинг на състоянието на пътната настилка и попълване дупки с цел осигуряване безопасност за участниците в движението.</p>	
РУО	<p>В Училищата с настъпили ГПП с ученици или служители се извършват текущи роверки на „Организацията на обучението по БДП“.</p> <p>Във връзка с постъпили доклади от директорите на ОУ „Васил Петлешков“ – Пловдив и СУ „Симон Боливар“ – Пловдив за нарушена маркировка на пешеходна пътека, липсващи пътни знаци и др. са изпратени писма до ОДМВР- Пловдив, сектор „Пътна полиция“.</p> <p>От пътна полиция са предприети действия съобразно компетентностите им</p>	
ЦСМП	<p>Не са докладвани текущи мерки.</p>	
РЗИ	<p>Представяне на видеоматериали – късометражни видеопрожекции:</p> <p>„Гатанки за безопасност на движение по пътищата“;</p> <p>„Безопасност на движение по пътищата“;</p> <p>Вideo урок „Как да намалим риска от пътнотранспортни произшествия“;</p> <p>Video урок „Как да се движим</p>	

	безопасно"; Видео урок „Колко опасен е алкохолът зад волана“; Разпространение здравно-информационни материали по горепосочените теми, сред деца от Детска градина „Дружба“, гр. Асеновград – дата 15.03.2023 г., Детска градина „Дъга“, гр. Пловдив – дата 22.03.2022 г., Детска градина „Малкия принц“, гр. Пловдив – дата 22.03.2022 г.	
БЧК	Не са докладвани текущи мерки.	-
ООДА	Не са докладвани текущи мерки.	-