



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-84, 03.08.2023 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-44#2/20.07.2023 г., г-н Павел Михайлов – Кмет на Община Родопи, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусни линии: **Пловдив – Брестовица, Пловдив – Бойково, Пловдив – Ситово, Пловдив – Лилково, Пловдив – Цаланица, Пловдив – Скобелево – х. Върховръх, Пловдив – Дедево – х. Равнища, Пловдив – Оризари, Пловдив – Белащица и Пловдив - Извор** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областна транспортна схема, квота на Община Родопи, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ и/или предоставяне на „формално съгласие за удължаване срока на превозите“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че на 07.08.2023 г. и на 02.09.2023 г. изтичат договорите за превоз на пътници с автобуси по Областна транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Родопи, сключени съответно през 07.08.2008 г. и 02.09.2008 г.

Община Родопи уведомява, че във връзка с изпратено от Областна администрация – Пловдив писмо с вх. № 06-01-20/28.03.2023 г., относно извършена проверка, касаеща изискванията за минимален интервал между курсове по автобусните линии и такива, които се водят направление, квота на Община Родопи, част от Областна транспортна схема, комисия назначена със Заповед № 989/21.06.2023 г. на Кмета на Община Родопи е извършила проверка на пътничкопотока за доказана транспортна необходимост по смисъла на чл. 16, ал. 5 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

В писмото още се посочва, че автобусна линия Пловдив – Белащица, във връзка с депозираните заявления от жителите на вилна зона, село Белащица и нарастващия миграционен поток, с оглед осигуряването на транспортния достъп е необходима промяна на маршрута на

територията на селото, във връзка с което се изработват схеми по чл. 56 от ЗУТ за разполагане на нови осем автобусни спирки, както и подробно техническо проучване, съобразено със Закона за пътищата и Наредба № РД-02-20-2/28.08.2018 г. за проектиране на пътища и действаща нормативна уредба.

С горесцитираното писмо, Кметът на Община Родопи уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Родопи, ползващо горепосочените автобусни линии, остават без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „пряко възлагане“, по автобусни линии: **Пловдив – Брестовица, Пловдив – Бойково, Пловдив – Ситово, Пловдив – Лилково, Пловдив – Цалапица, Пловдив – Скобелево – х. Върховръх, Пловдив – Дедево – х. Равнища, Пловдив – Оризари, Пловдив – Белацица и Пловдив - Извор за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областна транспортна схема, квота на Община Родопи**, за срок до 9 месеца или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт. 2007 г. за превоз на пътници по горепосочената автобусна линия от Областна транспортна схема, квота на Община Родопи, което обуславя обществената потребност от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места, за жителите им, транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, училищните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици за населението в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочените автобусни линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Родопи и ръководената от него администрация, като компетентен орган, който е задължен да организира и



ръководи обществената услуга за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии от всички видове транспортни схеми, квота на Община Родопи.

Ето защо е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на ЕП и СЕ във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

РАЗРЕШАВАМ:

I. Кметът на Община Родопи да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусните линии по Договор от 07.08.2008 г., с утвърдените маршрутни разписания от Областна транспортна схема, квота на Община Родопи, за срок до **3 месеца**, считано от 07.08.2023 г. и/или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

II. Кметът на Община Родопи да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусните линии по Договор от 02.09.2008 г., с утвърдените маршрутни разписания от Областна транспортна схема, квота на Община Родопи, за срок до **3 месеца**, считано от 02.09.2023 г. и/или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал.1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

В срока на настоящото решение, следва да бъде открита и проведена процедура за възлагане на обществения превоз по горепосочените автобусни линии, квота на Община Родопи,



част от Областна транспортна схема на област Пловдив, при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси на Министерство на транспорта и съобщенията.

След приключване на процедурата по възлагане на маршрутните разписания на основание чл. 19, ал. 7 от Закона за автомобилните превози следва да предоставите информация по тях.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение, поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Родопи по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

Д-Р ИНЖ. ИЛИЯ ЗЮМБИЛЕВ

Областен управител на област Пловдив