



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областна администрация
Пловдив

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ
Иск. №: <u>РД-18-38</u>
<u>11.04.</u> 20 <u>23</u> г.
ПЛОВДИВ

УТВЪРЖДАВАМ: АНГЕЛ СТОЕВ, Д-Р
Областен управител на област Пловдив



ПРОТОКОЛ № 2

от неprisъствено заседание на **Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив**, проведено на 10.04.2023 г.

На 10.04.2023 г. се проведе неprisъствено заседание на **Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив**.

От постъпилите в Областна администрация – Пловдив 10 броя бланки за неprisъствено гласуване (Приложение № 1) от представители на различни институции, общини и браншови организации, се установява, че има кворум и комисията може да взима решения, при следния дневен ред:

1. Постъпил протокол за доказана транспортна необходимост по автобусни линии от ОТС – Пловдив, квота на Община Карлово;
2. Постъпило искане от кмета на Община Първомай, състоящо се в закриване на Маршрутно разписание № 110102 на автобусна линия Пловдив – Първомай /през Асеновград/, ОТС – Пловдив, квота на Община Първомай;
3. Други.

Не са постъпили мнения или други предложения по дневния ред.

По точка 1 от дневния ред:

Във връзка с чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози /ЗАП/, чл. 17, ал. 6 и ал. 7 от същия, относно изискванията за интервал между курсовете по автобусни линии и такива, които се водят направление, по областните транспортни схеми, определени в чл. 16, ал. 4, т. 2 и § 1, т. 3 от допълнителни разпоредби на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерство на транспорта и съобщенията, в Областна администрация – Пловдив е постъпило писмо с вх. № РД-37-46#2/10.03.2023 г. от Община Карлово, придружено с протокол за доказана

транспортна необходимост, с което е поискано да бъде допуснато намалено отстояние, съгласно чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от същата наредба за маршрутните разписания на автобусни линии: Карлово – Пловдив, Карлово – Климент и Карлово – Слатина, част от Областна транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Карлово.

С постъпилите в Областна администрация – Пловдив 10 броя бланки за неприсъствено гласуване (Приложение № 1) е констатирано, че:

с 9 гласа „За“, 0 гласа „Против“ и 1 глас „Въздържал се“ комисията приема протокола за доказана транспортна необходимост, с който е поискано да бъде допуснато намалено отстояние, съгласно чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС по горепосочените автобусни линии и такива, които се водят направление, част от Областна транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Карлово.

По точка 2 от дневния ред:

Постъпило искане от Кмета на Община Първомай, състоящо се в закриване на Маршрутно разписание № 110102 на автобусна линия Пловдив – Първомай /през Асеновград/, квота на Община Първомай поради отпаднала транспортна необходимост.

С постъпилите в Областна администрация – Пловдив 9 броя бланки за неприсъствено гласуване (Приложение № 1) е констатирано, че:

с 8 гласа „За“, 0 гласа „Против“ и 1 глас „Въздържал се“ комисията приема така постъпилото искане от Кмета на Община Първомай за закриване на Маршрутно разписание № 110102 на автобусна линия Пловдив – Първомай /през Асеновград/, част от Областна транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Първомай, поради отпаднала транспортна необходимост.

По точка 3 от дневния ред:

Не са постъпили предложения.

Протокол:

СИМЕОН НИКОЛОВ

Младши експерт в отдел КЕИ и Секретар на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив

ИВАНКА ПЕТКОВА

Заместник областен управител на област Пловдив и Председател на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив

