

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ
Изх. № <b>OKX-05-12</b>
22 -12- 2023 г.
ПЛОВДИВ



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

## ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ПЛОВДИВ

19.12.2023 г.

Днес, 19.12.2023 г. от 10:30 часа, в зала 300 на сградата на Областна администрация - Пловдив се проведе редовно присъствено заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив (ОКБДП - Пловдив).

### На заседанието присъстваха/взеха участие:

Д-р инж. Атанас Ташков – Заместник областен управител и Председател на ОКБДП, Кристина Чорбаджийска – секретар на ОКБДП и ст. експерт в ОА - Пловдив, Апостол Апостолов – главен юрисконсулт ОА - Пловдив, Андрей Попиванов – гл. експерт в ОА – Пловдив, Митко Стойчев – гл. експерт в ОА – Пловдив, представители на общините: Асеновград, Брезово, Калояново, Кричим, Кукулен, Марица, Перущица, Пловдив, Родопи, Стамболовски, Хисаря, представители на Окръжна прокуратура – Пловдив, РД „ПБЗН“, ОД на МВР, ОПУ, РУО, РЗИ, ЦСМП, ББАПБ, Областен съвет на БЧК.

От страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) се включиха г-жа Рени Бечева и г-н Светослав Васев.

**НАЧАЛО: 10:30 ч.**

**Д-р инж. Атанас Ташков - Председател на ОКБДП - Пловдив** обяви наличието на кворум и откри заседанието.

**Д-р инж. Ташков** приветства присъстващите членове на ОКБДП – Пловдив, както и представителите на ДАБДП. Благодари за присъствието им на заключителното за тази година заседание, както и на всички участващи в проведеното областно учение в изпълнение на годишната план- програма по безопасност на движението. Симулира се верижна катастрофа с тежко пострадали на 154-ти км. от АМ „Тракия“, настъпил поради влошени метеорологични условия. В тази връзка отбеляза, че тепърва ще се анализират резултатите от проведеното учение на ЕСС, но основната цел, която беше подобряване на координацията между институциите, така че подготовката да бъде още по-добра при настъпване на реален инцидент, е постигната. Има разбира се и някои забележки, които трябва да се обмислят и отстраният.

**Д-р инж. Ташков представи дневния ред със следните точки:**

1/ Представяне на текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП;

2/ Проект на график на заседанията на ОКБДП - Пловдив за 2024 година;

3/ Предложение с Вх.№ АСД-03-228/11.12.2023 г.;

4/ Преглед на изпълнението на решения от предходни заседания на ОКБДП;

5/ Разни;

6/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП.

Председателят покани присъстващите да гласуват Дневния ред на заседанието, ако няма други предложения към него.

#### **Изказвания на членове на ОКБДП:**

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

Приема дневният ред на заседанието.

#### **ПО ТОЧКА 1**

#### **ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП**

Докладва: Председател/**Секретар на ОКБДП**

#### **Докладващите представиха следната информация:**

Г-жа Чорбаджийска отбележа, че по тази точка са обобщени изпълнените мерки от Областната План-програма по БДП за последното тримесечие на 2023 година.

В така обобщената информация е включена предоставената информация от всички общини с изключение на: Карлово, Раковски, Родопи, Садово и Стамболовски. Предоставена е информация и от всички компетентни институции с изключение на ОПУ – Пловдив.

<b>Областна администрация</b>	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><i>Изпълнена организация във връзка с организиране и провеждане на заседание ОКБДП – Пловдив: събиране и обобщаване на докладваната информация, достъп до материалите от заседанието. Изготвяне на Протокол от проведената комисия, както и кореспонденция по дейността.</i></p> <p><i>Публикуване на електронната страница на комисията.</i></p> <p><i>Участие в организирана от ДАБДП среща за 28-те ОКБДП.</i></p> <p><i>Провеждане на инициативи по повод 20 септември - Ден без загинали на пътя в рамките на Дните на безопасността:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- съвместна инициатива в СУ „Софроний Врачански“ гр. Пловдив – демонстрация за безопасно пресичане на децата на пешеходната пътека пред училището;</li><li>- изработване на плакат с призив и мотото на Кампанията, който се постави пред ОА – Пловдив;</li><li>- Организиране на ден без автомобили в Областна администрация – Пловдив.</li></ul> <p><i>Проведено областно учение за реакция на съставните части на Единната спасителна система при настъпило ПТП с пострадали, в изпълнение на мярка 42 от Годишна областна план-програма по БДП за 2023 г.</i></p> <p><i>В учението взеха участие основните съставни части на Единната спасителна</i></p>
-------------------------------	--

	система (ЕСС), включващи: Областна администрация – Пловдив, Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, Съвместно командване на специалните операции - Пловдив, Областна дирекция на МВР Пловдив, Център за спешна медицинска помощ – Пловдив, Областно пътно управление – Пловдив, Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пловдив, Регионална здравна инспекция – Пловдив, Регионална инспекция по околната среда и водите – Пловдив, Областен съвет на БЧК – Пловдив, ДФ „112-Пловдив. Подробна информация за събитието е отразена от местни и национални медии, както и публикувана в страницата на Областна администрация – Пловдив.
--	---

#### Изказвания на членове на ОКБДП:

**Г-н Светослав Васев** поздрави всички институции, участващи в проведеното обучение на Единната спасителна система. Добави, че както и г-н Ташков отбелая по-рано, в тези учения винаги се явяват дефицити, но именно затова се правят, да се идентифицират пропуските и да бъдат отстранени своевременно.

#### КОМИСИЯТА РЕШИ:

- Приема отчетената информация за сведение.

<b>Общини</b>	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>В обобщената информация, която е неразделна част от настоящия Протокол, е включена предоставената информация от общините: Асеновград, Брезово, Калояново, Кричим, Кукулен, Лъки, Марица, Перущица, Пловдив, Първомай, Сопот, Съединение и Хисаря.</i> <i>Не са предоставили информация общините: Карлово, Раковски, Родопи, Садово и Стамболовийски.</i>
---------------	--

#### Изказвания на членове на ОКБДП:

**д-р инж. Ташков** добави, че се надява общините, които не са докладвали, това да се дължи на технически неизправности, а не на липса на заинтересованост към пътната безопасност, тъй като това е много важна тема.

Обърна се към представителите на община Пловдив, които на миналото заседание споделиха, че предстои монтирането на светодиодни пътни знаци за пешеходна пътека и сега имат възможност да добавят развитието по този въпрос. След това от сектор „Пътна полиция“ на ОДМРВ, могат да изкажат наблюдения за това какво влияние са оказали новите знаци във връзка с подобряване на пътната безопасност.

**Г-н Георги Стоилов** – Директор на ОП „ОКТ“ към община Пловдив сподели, че са предвидени над 100 светещи знаци за пешеходни пътеки, имат действащ договор и правят всичко възможно за приключването на знаците. Обърна внимание, че тези знаци са именно по препоръка на

ОД на МВР – Пловдив с цел подобряване на пътната безопасност, тъй като не е тайна, че в гр. Пловдив има много пътни инциденти. Изказа благодарност към РД „Пожарна безопасност и защита на населението“, тъй като общината не разполага с достатъчен ресурс за справяне с последствията след пътни инциденти и РДПБЗН оказват сериозна помощ в тази посока. Именно затова координацията между институциите е много ценна.

Отбеляза, че сериозно предизвикателство ще бъде предстоящото разработване на новият генерален план, а положените усилия за довършване на важни пътни артерии се виждат.

**Гл. инсп. Димитър Бришимов** – началник на сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност“ към РДПБЗН отбеляза, че за да се реализира добро взаимодействие с всяка структура от ключово значение е комуникацията между тях и доброто познаване на възможностите и потребностите. Затова посочи като пример областното учение, като се обърна към ръководствата на структурите да споделят забелязан проблем и съвместно да се намери решението му.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

2. Приема отчетената информация за сведение.

<b>ОДМВР</b>	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План- програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точ дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва
--------------	--

#### **ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ – период 1 октомври-17 декември 2023 г.**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	194
<b>Загинали:</b>	7
<b>Тежко ранени:</b>	40
<b>Общо ранени:</b>	247
<b>Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	Спрямо същия период на 2022 г.: <ul style="list-style-type: none"><li>• спад при ПТП с пострадали лица с 4</li><li>• спад при загиналите в ПТП с 3</li><li>• спад в броя на тежко ранените в ПТП лица с 6</li><li>• покачване в броя на лицата, ранени в ПТП с 3</li></ul>

<b>Анализ на тенденциите</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Продължава да е най-висок делът на сблъскванията между МПС: отзад, странично, челно или под ъгъл. В 79 тежки ПТП са загинали 2 и тежко ранени 8 участника в движението.</li> <li>На второ място са инцидентите с пешеходци: 3 загинали и 16 тежко ранени.</li> <li>Бълснатите велосипедисти или преобръщане на МПС на/извън пътното платно – по 13 тежки ПТП с по 1 загинал и по 4 ранени</li> </ul> <p>С по-малък дял и без загинали участници са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>бълсване в крайпътно съоръжение</li> <li>бълсване в дърво или стълб</li> <li>бълсване в спряно/паркирано МПС</li> <li>падане на пътник</li> <li>други</li> </ul>																																																																				
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>18 водачи, от тях 3 загинали и 15 ранени</li> <li>20 пешеходци, от тях 3 загинали и 17 ранени</li> <li>9 пътници, от тях 1 загинал и 8 ранени</li> </ul>																																																																				
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Брой ПТП</th> <th>Брой загинали</th> <th>Брой тежко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Асеновград</td> <td>20</td> <td>0</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>• Калояново</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Карлово</td> <td>12</td> <td>1</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>• Кричим</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Лъки</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Марица</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Перущица</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Пловдив</td> <td>109</td> <td>2</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>• Първомай</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Раковски</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>• Родопи</td> <td>18</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Садово</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>• Сопот</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Стамболовски</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Съединение</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Хисаря</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		Брой ПТП	Брой загинали	Брой тежко ранени	• Асеновград	20	0	8	• Калояново	5	0	1	• Карлово	12	1	4	• Кричим	2	0	0	• Лъки	1	0	0	• Марица	5	0	1	• Перущица	1	0	0	• Пловдив	109	2	19	• Първомай	8	2	0	• Раковски	8	1	2	• Родопи	18	1	0	• Садово	4	0	3	• Сопот	4	0	0	• Стамболовски	2	0	0	• Съединение	2	0	1	• Хисаря	1	0	1
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой тежко ранени																																																																		
• Асеновград	20	0	8																																																																		
• Калояново	5	0	1																																																																		
• Карлово	12	1	4																																																																		
• Кричим	2	0	0																																																																		
• Лъки	1	0	0																																																																		
• Марица	5	0	1																																																																		
• Перущица	1	0	0																																																																		
• Пловдив	109	2	19																																																																		
• Първомай	8	2	0																																																																		
• Раковски	8	1	2																																																																		
• Родопи	18	1	0																																																																		
• Садово	4	0	3																																																																		
• Сопот	4	0	0																																																																		
• Стамболовски	2	0	0																																																																		
• Съединение	2	0	1																																																																		
• Хисаря	1	0	1																																																																		
<b>Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания</b>	<p><b>До общини:</b> 318 бр.</p> <p><b>До ОПУ:</b> 59 бр.</p>																																																																				
<b>Предприети дейности по отстраняване на несъответствията</b>	<p><b>До фирми, поддържащи пътя:</b> 0</p>																																																																				

## **Изказвания на членове на ОКБДП:**

### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

3. Приема отчетената информация за сведение.

<b>ОПУ</b>	<p>Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Полагане на хоризонтална маркировка на републикански пътища:</i></p> <p><i>Не са докладвани изпълнени мерки.</i></p>
------------	---

## **Изказвания на членове на ОКБДП:**

### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

<b>РУО</b>	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><i>Образователните институции от област Пловдив са взели активно участие в отбелязване на Европейски ден без загинали на пътя се провежда на територията на Европа на 21 септември 2023 г.</i></p> <p><i>Учениците от Средно училище "Пейо Крачолов Яворов" – Пловдив, проведоха инициативата „Посланието на есенния лист“, която е символично послание за безопасно движение през предстоящия труден и опасен зимен сезон.</i></p> <p><i>Ученици от групите за целодневна организация на учебния ден в V и VI клас, облечени с отразителни жилетки, поставиха своите послания за спазване на правилата за движение по пътищата под чистачките на МПС, спрели на улиците около училището.</i></p> <p><i>Посланията са прикрепени към есенен лист и изработени в часовете по изобразително изкуство. Рисунките призовават шофьорите да бъдат по-толерантни, по- внимателни, да пазят децата на пътя, да спират на пешеходна пътека, да не превишават скоростта.</i></p> <p><i>От образователните институции се докладват случаите на настъпили ПТП с деца и ученици и действията и мерките, които се предприемат от училищата за превенция и недопускане на пътнотранспортни инциденти с ученици.</i></p> <p><i>За всички настъпили пътнотранспортни инциденти с ученици, служители или учители са изпратени доклади до МОН.</i></p>
------------	--

## Изказвания на членове на ОКБДП:

### КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема отчетената информация за сведение.

ЦСМП	<p>Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотрансポートен травматизъм и дейността на ЦСМП; изпълнени мерки по областната План-програма; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><b>ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 312 бр.</li><li>• брой на транспортирани до лечебни заведения, пострадали и диагнози: 278 бр.</li><li>• време за реакция: Пациентите се обслужват като спешен критичен пациент с код A1 в рамките на 8 минути.</li></ul>
------	---

## Изказвания на членове на ОКБДП:

### КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.

РЗИ	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><i>Провеждане на информационни уроци „Как да се движим безопасно“ и „Как да намалим риска от ПТП“ сред ученици от VIII „а“ клас от ОУ „Димчо Дебелянов“, гр. Пловдив.</i></p> <p><i>Провеждане на видео уроци сред ученици от III „в“ и IV „а“ клас от НУ „Христо Ботев“, гр. Пловдив на теми:</i></p> <p><i>„Как да намалим риска от пътнотранспортни произшествия“, „Как да се движим безопасно“ и „Колко опасен е алкохолът зад волана“;</i></p> <p><i>Дискусия сред деца от Детска градина „Радост“ и ученици от I и II клас от ОУ „Панайот Волов“, кв. Долни Воден на тема „Безопасност на движение по пътищата“.</i></p> <p><i>Разпространение здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“: сред деца от Комплекс за социални услуги</i></p>
-----	---

	<p>„Олга Скобелева“, гр. Пловдив – дата 11.10.2023 г.,        „Детска яsla с Детска кухня „Сънчо“, гр. Пловдив – дата 01.11.2023 г.,        „Детска градина „Бреза“, гр. Пловдив – дата 01.12.2023 г.</p>
--	---

#### Изказвания на членове на ОКБДП:

#### КОМИСИЯТА РЕШИ:

6. Приема отчетената информация за сведение.

<b>БЧК</b>	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</b></p> <p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието от 01.09. до 15.12.2023 г. са обучени 250 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив.</p> <p>2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП</p> <p>От 01.09. до 15.12.2023 г. са обучени по първа долекарска помощ 1760 кандидат-водачи на МПС.</p> <p>2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение.</p> <p>От 01.09. до 15.12.2023 г. са проведени 15 беседи за опазване на човешкия живот, провеждани с инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.</p> <p><b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</b></p> <p>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)</p> <p>От 01.09. до 15.12.2023 г. Областен съвет на БЧК-Пловдив участва с щатен състав и свои доброволци в съвместно областно учение на тема „Крупно пътнотранспортно произшествие, предизвикано от влошени метеорологични условия“.</p>
------------	--

#### Изказвания на членове на ОКБДП:

#### КОМИСИЯТА РЕШИ:

7. Приема отчетената информация за сведение.

<b>ООАА</b>	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><i>2.3. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование.</i></p> <p><i>2.13. Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология.</i></p> <p><i>5.3. Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз.</i></p>
-------------	---

#### **Изказвания на членове на ОКБДП:**

---

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

8. Приема отчетената информация за сведение.

#### **ПО ТОЧКА 2**

#### **ПРИЕМАНЕ НА ГРАФИК НА ЗАСЕДАНИЯТА НА ОКБДП - ПЛОВДИВ ЗА 2024 ГОДИНА**

Г-жа Чорбаджийска обелязя, че във връзка с Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работата областните комисии по безопасност на движението по пътищата, графикът на заседанията за следващата календарна година се приема от ОКБДП на последното за годината заседание. Изготвеният проект на график за новата година е същият както за вече изтичащата, а именно: За 1-во тримесечие – март, второ тримесечие – юли, трето тримесечие – септември и за четвърто тримесечие – декември. Покани членовете на комисията да изкажат други предложения в тази връзка.

#### **Изказвания на членове на ОКБДП:**

---

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

9. Приема график на заседанията на ОКБДП за 2024 г., както следва: За 1-во тримесечие – март, второ тримесечие – юли, трето тримесечие – септември и за четвърто тримесечие – декември.

#### **ПО ТОЧКА 3**

#### **ПРЕДЛОЖЕНИЕ С ВХ.№ АСД-03-228/11.12.2023 Г.**

**Г-жа Чорбаджийска** поясни, че предложението касае премахване на надлъжна пешеходна пътека, контролирана от светофар, на северното платно на бул. „Хр. Ботев“ по неговото продължение в западна посока от страната на автогара „Юг“, като се измести 10-15 метра по-надолу преди отклоненията към бул. „Ив. Вазов“ и бул. „Руски“.

**Г-н Стоилов** отбелаяз, че не е запознат обстойно със сигнала и следва да се препрати по компетентност.

**Г-жа Рени Бечева** поясни, че има възможност да се направи проверка на място от по-тесен състав на ОКБДП и направените констатации да се изпратят по компетентност.

**Д-р инж. Ташков** заяви, че ще се изпрати така направеното предложение на компетентните институции и в зависимост от получения отговор ще се прецени необходимостта от проверка на място.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

*10. Предложението да бъде изпратено по компетентност. След получаване на отговор, при необходимост ще бъде направен оглед от компетентни институции към ОКБДП.*

#### **ПО ТОЧКА 4**

##### **ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП**

**Г-жа Чорбаджийска** отбелаяз, че тази информация се съдържа в точка 2, а именно отчета на изпълнените мерки от годишната областна план- програма по БДП.

#### **ПО ТОЧКА 5**

##### **РАЗНИ**

**Д-р инж. Ташков** отбелаяз, че в продължение на темата за електрическите превозни средства, която бе повдигната на миналото заседание, е проучено уточнението от ДАБДП за регуляцията им в Закона за движението по пътищата (ЗдвП). В чл. 80а, ал. 1, ал. 2 и ал. 3 от ЗдвП са указаны правилата и забраните за водачите на електрически превозни средства, а в ал. 4 пише, че с наредба всяка община може допълнително да определи зоните скоростта, както и редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване.

Тук въпроса е как ще се контролира тази скорост от органите на реда.

**Г-жа Рени Бечева** поясни, че най-добре е съответната община да си направи своя наредба. Могат да се регулират зоните за движение и паркиране, но скоростта трудно може да се контролира. В тази връзка ДАБДП предлага това да става от фирма, която да зададе максимална скорост на самите електрически средства.

**Д-р инж. Ташков** изказа мнение, че това е добро решение за ограничаване на скоростта от фирмите, които ги наемат или още при вносител.

**Гл. инсп. Димитър Бришимов** предложи да подлежат на задължителна регистрация и проследяване с GPS трекер.

**Г-н Андрей Попиванов** предложи ДАБДП да предприеме законодателни промени, като на първо място проучи добри национални (по области) и международни практики в тази посока. Като в резултат на това проучване на добри практики, ако има нещо, което ОКБДП може да предприеме в посока подобряване безопасността на движение на тези електрически средства, да бъдем уведомени и насочени за вземане на конкретно решение.

**Г-жа Рени Бечева** отново подчертала, че на първо място трябва да се започне с регулатията чрез наредби на общините.

**Представител на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“** предложи в учебната програмата в училищата да се добави обучение за управление на велосипеди и електрически превозни средства.

**Г-н Димитър Ставрев допълни,** че по негово мнение това задължително обучение трябва да е според спецификата на училището.

**Г-жа Чорбаджийска обобщи направените предложения от комисията и покани присъстващите да гласуват:**

Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ да предприеме законодателни промени, целящи безопасното движение на електрическите превозни средства, като следва:

- ДАБДП да проучи добри национални (по области) и международни практики в тази посока, като уведомят ОКБДП-Пловдив за последващите изводи и препоръки;
- С цел контролиране скоростта на движение на тротинетките, тя да се ограничава още при вносителя;
- Електрическите превозни средства да подлежат на задължителна регистрация и проследяване с GPS трекер.
- В учебната програма на училищата да се заложи задължително обучение за управление на велосипеди и електрически превозни средства според спецификата на училището.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

11. Приема обобщеното предложение за предприемане на законодателни промени от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, целящи безопасното движение на електрическите превозни средства.

#### **ПО ТОЧКА 6**

#### **ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП**

/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/

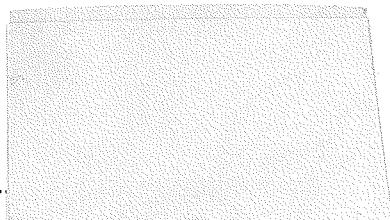
Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от Областна администрация – Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-

2. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от общините от област Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
3. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОД на МВР - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
4. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РУО - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
5. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ЦСМП - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
6. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РЗИ - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
7. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от БЧК - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
8. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ООАА - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
9. Областната комисия по безопасност на движението приема график на заседанията за 2024 г., както следва: За 1-во тримесечие – март, второ тримесечие – юли, трето тримесечие – септември и за четвърто тримесечие – декември.	За изпълнение.	ОКБДП	2024 година
10. Областна комисия по безопасност на движението реши предложение с Вх. № АСД-03-228/11.12.2023 г. да бъде изпратено по компетентност. След получаване на отговор и при необходимост ще бъде направен оглед от компетентни институции към ОКБДП.	За изпълнение.	Секретариат на ОКБДП	-
11. Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ да предприеме законодателни промени, целящи безопасно движение на електрическите превозни средства, като следва: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ДАБДП да проучи добри национални (по области) и международни практики в</li> </ul>	За изпълнение.	ДАБДП	-

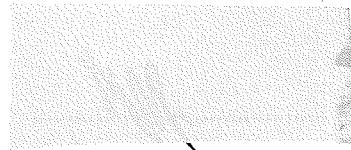
<p>тази посока, като уведоми ОКБДП-Пловдив за последващите изводи и препоръки;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• С цел контролиране скоростта на движение на тротинетките, тя да се ограничава още при вносителя;</li> <li>• Електрическите превозни средства да подлежат на задължителна регистрация и проследяване с GPS тракер.</li> <li>• В учебната програма на училищата да се заложи задължително обучение за управление на велосипеди и електрически превозни средства според спецификата на училището.</li> </ul>			
---	--	--	--

#### **ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:**

1. Текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП;



Д-р инж. Атанас Ташков  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП



Кристина Чорбаджийска  
СЕКРЕТАР НА ОКБДП



ДАБДП Универсална Безопасна Мобиленост

## НЕКУША ОБОВЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТА ПО ЕУП НА ОКБДП ЗА ЧЕТИРИ НА СЕДАНИЕ НА ОКБДП ШЛОВДИК

НА 19.12.2023 г.

### УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседаниета на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанието информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Перидът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образеца се докладва и дискутира устно по време на заседаниета на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУУСИ
Областна администрация Пловдив	<p>Изпълнена организация във връзка с организиране и провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив: събиране и обобщаване на докладваната информация, достъп до материалите от заседанието. Изготвяне на Протокол от проведената комисия, както и кореспонденция по дейността.</p> <p>Публикуване на електронната страница на комисията.</p> <p>Участие в организирана от ДАБДП среща за 28-те ОКБДП.</p> <p>Провеждане на инициативи по повод <b>20 септември - Ден без загинали на пътя в рамките на Дните на безопасността:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>съвместна инициатива в СУ „Софроний Врачански“ гр. Пловдив</b> – демонстрация за безопасно пресичане на децата на пешеходната пътека пред училището;</li> <li>- изработване на плакат с призив и мотото на Кампанията, който се постави пред ОА – Пловдив;</li> <li>- Организиране на ден без автомобили в Областна Администрация – Пловдив.</li> </ul> <p>Проведено областно учение за реакция на съставните части на Единната спасителна система при настъпило ПТП с пострадали, в изпълнение на мярка 42 от Годишна областна план-по БДП за 2023 г.</p> <p>В учението взеха участие основните съставни Единната спасителна система (ЕСС), включващи: администрация – Пловдив, Регионална дирекция безопасност и защита на населението „Съвместно командване на специалните операции – Областна дирекция на МВР Пловдив, Център за спешна медицинска помощ – Пловдив, Областно пътно управление – Пловдив,</p>		

	<p>Областен „дел „Автомобилна администрация“ – Регионална здравна инспекция – Пловдив, Областен съвет на БЧК – Пловдив, ДФ „112-Пловдив. Подробна информация за събитието е отразена от местни и национални медии, както и публикувана в странницата на Областна администрация – Пловдив.</p>	
<b>Община Асеновград</b>	<p>1.Подменени са с нови всички пътни знаци на ул. „Александър Стамбoliйски“, касаещи пътната безопасност по цялата улица.</p> <p>2.Поставени са нови антипаркинг елементи на тротоара на ул. Цар Иван Асен II на кръстовището с ул. Конушка, възпрепятстващи паркирането на автомобили.</p> <p>3.Изградени са метални паралети в района МБАЛ Асеновград.</p> <p>4.Поставена е нова мантинела на общински път Асеновград – Стоево.</p> <p>5.Изградени са нови светлоотразителни метални пана на ул. Цар Иван Асен II в района на подлеза до сградата на Община Асеновград.</p> <p>6.Изграден е метален паралет в с. Нареченски бани на тротоара на ул. Панорама, създаваща опасност за движещите се пешеходци.</p>	
<b>Община Брезово</b>	<p>Подгответена е документация за обществена поръчка за проектиране на общински път от с. Борец до с. Момино.</p> <p>Подгответена е документация за обществена поръчка за проектиране на отсечки от улична мрежа в 7 населени места от община Брезово.</p> <p>Изгответни са работни проекти за изграждане на 11 бр. изкуствени напречни неравности за намаляване на скоростта на движение.</p>	
<b>Община Калояново</b>	<p>Извършен е текущ неотложен ремонт на компрометирани участъци по четвъртокласна пътна мрежа и по асфалтирани улици във всички населени места на общината и запълване с пематик на образувалите се дупки.</p> <p>Почистени са банкетите в сервитутите на всички общински пътища.</p> <p>Подновена е маркировката на пешеходни</p>	3

<p><b>Пътеки на</b> "въртокласната пътна мрежа, както и пред училища и детски градини.</p> <p>Окастриени и премахнати са клони на дървета, както по четвъртокласна пътна мрежа, така и по главни улици в по-големите населени места.</p> <p>Подменени са амортизирани пътни знаци.</p> <p>Сключени са договори за зимно поддържане на уличната мрежа във всички населени места на общината.</p> <p>Подписан е договор за зимно поддържане на четвъртокласна пътна мрежа.</p> <p>Извършена е пълна профилактика на цялата мрежа за уличното осветление.</p> <p>Подменени са съществуващите пътни знаци „Д-17“ за обозначаване на пътеки тип „Зебра“ със светещи нови такива със соларно захранване в селата Калояново, Дуванли и Житница, както и на пешеходните пътеки тип „Зебра“ по второкласен път Пловдив Карлово в селата Черноземен, Долна Махала и Лесногой по препоръка на РУ на МВР-Хисар.</p>	<p><b>Не са докладвани изпълнени мерки.</b></p>
<p><b>Община Карлово</b></p> <p><b>Община Кричим</b></p>	<p>На път № РАЗ 1041, с наименование /III-375, Бяга – Исперихово/ - Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим) – Кричим /III – 86б/ от км 4+300 до км 6+763 беше извършено почистване на дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението.</p> <p>Извършване на текущи обходи и отгледи по общинската пътна и улична мрежа, относно състоянието на пътната инфраструктура.</p> <p>Подменени са оstarели пътни знаци по улиците на града.</p> <p>Възстановени 264 кв. м. тротоарна настилка.</p> <p>Извършени периодични проверки за СУМПС.</p> <p><b>Община Куклен</b></p> <p>1. Почистване на растителност в сервитута на Общински път:</p> <p>PDV2110/III-8606 / Куклен-Руен-Яворово /</p>

	<p>PDV3016/- км 0+000 до км 9 +800 с дължина 9,8 км.</p> <p>2. Почистване на растителност в сервитута на Общински път: PDV2113 III-8606/Куклен-ман. Свети Врач-Лъки/III-8604/- от км 0+000 до км 6+980 с дължина 6,98 км.</p> <p><b>Община Лъки</b></p> <p>Проекти за общински пътища:</p> <p>„Реконструкция на път PDV2134(III-861, Лъки-Джурково)- Дряново от км 0+000 до км 6+400 “- проектът е финансиран и е в процес на изпълнение.</p> <p><b>Проекти насочени към укрепване на улици и пътища:</b></p> <p>„Възстановяване и изграждане на подпорна стена на ул. „Миньорска“ м/у о.т. 398 и 401 в кв. 21 по ЗРП на град Лъки, област Пловдив- проектът е финансирани и е в процес на изпълнение.</p> <p>-През м. август са монтирани са 10 броя пътни знаци с импулсно подаване на светлинни сигнали и соларно захранване Д 17 „Пешеходна пътека“ за пешеходни пътеки намиращи се на:</p> <p>ул. "Възраждане" 18, ул. "Възраждане" 32, ул. „Дичо Петров“ 3, ул. „Възраждане“ 30 и ул. „Хайдушки поляни“ 4</p> <p>-През м. септември са монтирани още 10 броя пътни знаци с импулсно подаване на светлинни сигнали и соларно захранване Д 17 „Пешеходна пътека“ за още 5 броя пешеходни пътеки на ул. „Възраждане“ в посока изход на града.</p> <p>-М. септември са поставени пътни знаци А8 и А9 в участъка на централния път в с. Борово.</p> <p>- поставен е пътен знак B18 за забрана за тежкотоварни автомобили над 3,5 тона и пътен знак В4 забранено влизането на автобуси след разклоня за с. Борово към посока м. Кръстова гора.</p> <p>- закупени са 3 броя пътни знаци за инвалиди Д 21</p>
--	---

	<p>,които след да се монтират на определените за цепта места.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Почистване на паднала скална маса на ул. "Възраждане" от завод „Брод Лъки" Към КВ. Тетавица.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Извършено е разхрастване на странична растителност и почистване на паднала скална маса на общински път гр. Лъки-с. Манастир.</li> </ul> <p>- Почистване на скална маса посока гр. Лъки -с. Борово.</p>	
Община Марица	<p>- Ежедневно се извършва почистване на паднала скална маса в участъка Лъки център посока Автобаза.</p> <p>Изпълнение дейности по Договор за Текущ Ремонт на общинска пътна и вътрешна улична мрежа на територията на Община Марица-ремонт на улици с непътна настилка, изкърпване на асфалтова настилка при локални ремонти на вътрешни улици и общински пътища.</p> <p>Приключило е подновяването на хоризонталната пътна маркировка – направчена и надлъжна.</p> <p>Изпълняват се дейности по изграждане на обслужващи пътища в Индустриска зона „Марица“.</p> <p>Изпълнени дейности по подготовката за зимно поддържане на общинската пътна мрежа, включително доставка на студени асфалтови смеси за текущо поддържане на пътните асфалтови настилки.</p>	
Община Перущица	<p>Изпълнен проект „Авариен ремонт на участък от ПИ 55909.501.9598 по ККР на гр. Перущица от 2019 год., находящ се от кръстовището на ул. "Хайдушки" с ул. „Гагарин“ до общата граница на ПИ 55909.501.1291 и ПИ 55909.501.1292 по ККР на гр. Перущица“ и въведен в експлоатация с Удостоверение № 12/18.08.2023 год. издадено от гл. арх. на община Перущица.</p>	

<p>Изпълнявач проект: „Изграждане на подпорна стена на ляв бряг на река „Перущенска“, ул. „Крайречна“ между о.т 59, о.т 425, о.т 61, о.т 63, о.т 64 и о.т 65“ с дължина на проектния участък 226 м.</p> <p>Изпълнява се проект: Изграждане на пътен мост над река „Перущенска“ и реконструкция в участъка на кръстовището на ул. „Марица“, ул. „Крайречна“, ул. „Захари Стоянов“ и ул. „Бенковски“ с дължина на проектния участък 99,88 м.</p> <p>Подновяване на хоризонтална пътна маркировка – осови линии и пешеходни пътеки.</p> <p>Въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № ДК-07-ПД-409/03.10.2023 год.</p> <p>1-ви Етап от км. 3+000 до км. 5+930 на</p> <p>Проект: Реконструкция на общински път РДV /1323 III-866/ Йоаким Груево – Перущица (от км. 0+000 до км. 5+916)“</p> <p>Изпълняване на проект: „Рехабилитация на улична мрежа в гр. Перущица – включващ основен ремонт на 10 улици с обща дължина 2382 м.</p> <p>Преасфалтиране на части от улици по сключен договор за договор за текущ ремонт на общинската пътна мрежа на територията на община Перущица.</p>		
Община Пловдив	<p>След извършена цялостна реконструкция /подновени пътни платна, тротоари, алеи, пътни знаци, маркировка и улично осветление/ е възстановено движението по бул. „Хаджи Димитър“ и ул. „Даме Груев“.</p> <p>С цел подобряване безопасността на движението и повишаване на пропускателната способност, е променена организациите на движение на кръстовище бул. „Христо Ботев“ – бул. „Санкт Петербург“ – бул. „Източен“, при което е променен режимът на работа на светофарната уредба, положена е нова хоризонтална маркировка и са поставени</p>	7

<p><b>НОВИ ПЪТНИ знаци.</b></p> <p>Освежена напречна хоризонтална маркировка – 214 бр. пешеходни пътеки на територията на Район „Централен“, район „Западен“, район „Северен“, район „Източен“ и район „Тракия“.</p> <p>Подменени са 132 бр. компрометирани /с липса на четимост или светлоотразителност/ пътни знаци.</p>	<p>Монтирани са 10 бр. нови светодиодни пътни знаци Д17 пешеходна пътека/ и 147 бр. пътни знаци Д 21 паркомясто за хора с увреждания/.</p> <p>Подменени са 2060 м. корозирали и деформирани еластични предгазни огради /мантиинели/ в района на Коматевски транспортен възел, Асеновградско шосе и ЖП надлез на ул. „Васил Левски“.</p> <p>Продължават строително-монтажни работи по изграждане на подлези под централна ЖП гара и по ул. „Модър“ – ул. „Царевец“, строително-монтажни работи по реконструкция и разширение на бул. „Васил Априлов“ и „Голямо конарско шосе, бул. „Дунав“, бул. „Александър Стамболовски“.</p>	
<p><b>Община Първомай</b></p>	<p>Координация, комуникация и партньорство между институциите за подобряване безопасността по пътищата на общинско ниво. Анализ на пътната маркировка за организацията и безопасността на движението.</p> <p>Провеждане на тримесечни заседания на ОКБДП във връзка с безопасността на движението.</p> <p>Извършване на текущи огледи и обходи за оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната инфраструктура като база за подготовкa на мерките за пътна безопасност.</p>	

<b>Община Раковски</b>	<b>Не са докладвани изпълнени мерки.</b>
<b>Община Родопи</b>	<b>Не са докладвани изпълнени мерки.</b>
<b>Община Садово</b>	<b>Не са докладвани изпълнени мерки.</b>
<b>Община Сопот</b>	<p>Текущ ремонт на пътна настилка на ул. „Ген. Андреев“ – гр. Сопот.</p> <p>Полагане на нови тротоарни настилки на ул. „Ставри Костов“ – гр. Сопот.</p> <p>Изграждане на площацка и монтиране на „Стрийт фитнес“ на ул. „Лол Еньо Николов“ – гр. Сопот.</p> <p>Изграждане и монтиране на „Мултифункционално игрище и стрийт фитнес площацка“ в УПИ VI-208, с. Анево, общ. Сопот.</p> <p>Текущ ремонт на пътна настилка на ул. „Осми март“ – гр. Сопот.</p> <p>Подготовка за зимен сезон – поддържане и снегопочистване на общинската и уличната мрежа на Община Сопот, закупуване на препарати.</p>
<b>Община Стамболовски</b>	<b>Не са докладвани изпълнени мерки.</b>
<b>Община Съединение</b>	<p>Изпълнени са дейностите по „Реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Съединение, община Съединение“ – етап 1-ви се извърши реконструкция и рехабилитация на съществуващи тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в гр. Съединение.</p> <p>Изпълнени са дейностите на обект: „Основен ремонт (рехабилитация) на път: PDV 2341 /III – 606/ Неделево - Церетелево - Царимир /II - 64/ от км 0+000 до км 9+570“ – етап 1.</p> <p>Изпълнени дейности по Сключен договор за текущ ремонт на общинска пътна мрежа на територията на община Съединение.</p> <p>Извършва се почистване на растителността по улиците в населените места.</p> <p>Комисия назначена със Заповед № РД - 1422 от</p>

<p><b>01.11.2022:</b> ч/а Кмета на община Съединение, извърши обход на общинската пътна и улична мрежа, за дейността си комисията изготви „Доклад от оглед на общинската пътна и улична мрежа за извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното ѝ състояние“. Същият е съгласуван с МВР.</p> <p>Изпълняват се дейности по подготовкa за зимен сезон 2022-2023г.-осигурени са инерни материали-ляськ, сол и т.н. за обработка на общинската пътна мрежа, сключени са договори за снегопочистване и оплесчаване.</p> <p>Изпълнение на дейности на обект: «Изграждане на 2 броя изкуствени напречни неравности на км 73,600 и км 73,680 в с. Голям Чардак, ул. Христо Ботев, на Републикански път III-606 Красново – Строево(II-64)».</p>	<p><b>Община Хисаря</b></p> <p>По мярка 6, мерки за успокояване на движението: Изграждане на пътни неравности в централните части на с. Михилци:</p> <p>С. Ново Железаре, с. Паничери ,с. Старосел, с. Красново, с. Кръстевич.</p> <p>Сключен договор за изготвяне на проекта за проектиране на изкуствени пътни неравности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• С. Кръстевич – 2 броя</li> <li>• С. Красново – 2 броя</li> <li>• С. Старосел – 2 броя</li> <li>• С. Паничери – 2 броя</li> <li>• С. Старо Железаре – 2 броя</li> <li>• С. Михилци – 1 брой</li> <li>• С. Ново Железаре – 2 броя</li> </ul> <p>По мярка 7, Изграждане на нови улици/общински пътища:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• гр. Хисаря , ул. Найден Стоянов – реконструкция и благоустрояване – реализиран с удостоверение за въвеждане в експлоатация</li> <li>• гр. Хисаря , ул. Колъ Славчевски – реконструкция и благоустрояване – реализиран с удостоверение за въвеждане в експлоатация</li> </ul>
--	---

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	194																																								
<b>Загинали:</b>	7																																								
<b>Тежко ранени:</b>	40																																								
<b>Общо ранени:</b>	247																																								
<b>Тенденция спрямо о предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	<p>Спрямо същия период на 2022 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• спад при ГТП с пострадали лица с 4</li> <li>• спад при загиналите в ПТП с 3</li> <li>• спад в броя на тежко ранените в ПТП лица с 6</li> <li>• покачване в броя на лицата, ранени в ПТП с 3</li> </ul>																																								
<b>Анализ на тенденциите</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Продължава да е най-висок дялт на сблъскванията между МПС: отзад, странично, челно или под ъгъл. В 79 тежки ПТП са загинали 2 и тежко ранени 8 участника в движението.</li> <li>• На второ място са инцидентите с пешеходци: 3 загинали и 16 тежко ранени.</li> <li>• Бълснатите велосипедисти или преобръдане на МПС на/извън пътното платно – по 13 тежки ПТП с по 1 загинал и по 4 ранени</li> </ul> <p>С по-малък дял и без загинали участници са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• бълсване в крайътно съоръжение</li> <li>• бълсване в дърво или стълб</li> <li>• бълсване в спряно/паркирано МПС</li> <li>• падане на пътник</li> <li>• други</li> </ul>																																								
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	<p>18 водачи, от тях 3 загинали и 15 ранени</p> <p>20 пешеходци, от тях 3 загинали и 17 ранени</p> <p>9 пътници, от тях 1 загинал и 8 ранени</p>																																								
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Брой ПТП</th> <th>Брой загинали</th> <th>Брой тежко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Асеновград</td> <td>20</td> <td>0</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>• Калояново</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Карлово</td> <td>12</td> <td>1</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>• Кричим</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Лъки</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Марица</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Перущица</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>• Пловдив</td> <td>109</td> <td>2</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>• Първомай</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		Брой ПТП	Брой загинали	Брой тежко ранени	• Асеновград	20	0	8	• Калояново	5	0	1	• Карлово	12	1	4	• Кричим	2	0	0	• Лъки	1	0	0	• Марица	5	0	1	• Перущица	1	0	0	• Пловдив	109	2	19	• Първомай	8	2	0
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой тежко ранени																																						
• Асеновград	20	0	8																																						
• Калояново	5	0	1																																						
• Карлово	12	1	4																																						
• Кричим	2	0	0																																						
• Лъки	1	0	0																																						
• Марица	5	0	1																																						
• Перущица	1	0	0																																						
• Пловдив	109	2	19																																						
• Първомай	8	2	0																																						

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ракъки 8 1</li> <li>• Родопи 18 1</li> <li>• Садово 4 0</li> <li>• Солот 4 0</li> <li>• Стамболовски 2 0</li> <li>• Съединение 2 0</li> <li>• Хисаря 1 0</li> </ul> <p><b>Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания</b></p> <p>До общини: 318 бр.</p> <p>Предприети дейности по отстраняване на несъответствията</p> <p>До фирми, поддържащи пътя: 0</p> <p>До ОПУ: 59 бр.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">ОПУ</th><th style="text-align: center;"><i>Не са докладвани изпълнени мерки.</i></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">РУО</td><td> <p>Образователните институции от област Пловдив са взели активно участие в отбележване на Европейски ден без загинали на пътя се провежда на територията на Европа на 21 септември 2023 г.</p> <p>Учениците от Средно училище "Пейо Крачолов Яворов" – Пловдив, проведоха инициативата „Посланието на есения лист“, която е символично послание забезопасно движение през предстоящия труден и опасен зимен сезон.</p> <p>Ученици от групите за целодневна организация на учебния ден в V и VI клас, облечени с отразителни жилетки, поставиха своите послания за спазване на правилата за движение по пътищата под чистачките на МПС, спрели на улиците около Училището.</p> <p>Посланието са прикрепени към есенен лист и</p> </td></tr> </tbody> </table>	ОПУ	<i>Не са докладвани изпълнени мерки.</i>	РУО	<p>Образователните институции от област Пловдив са взели активно участие в отбележване на Европейски ден без загинали на пътя се провежда на територията на Европа на 21 септември 2023 г.</p> <p>Учениците от Средно училище "Пейо Крачолов Яворов" – Пловдив, проведоха инициативата „Посланието на есения лист“, която е символично послание забезопасно движение през предстоящия труден и опасен зимен сезон.</p> <p>Ученици от групите за целодневна организация на учебния ден в V и VI клас, облечени с отразителни жилетки, поставиха своите послания за спазване на правилата за движение по пътищата под чистачките на МПС, спрели на улиците около Училището.</p> <p>Посланието са прикрепени към есенен лист и</p>
ОПУ	<i>Не са докладвани изпълнени мерки.</i>					
РУО	<p>Образователните институции от област Пловдив са взели активно участие в отбележване на Европейски ден без загинали на пътя се провежда на територията на Европа на 21 септември 2023 г.</p> <p>Учениците от Средно училище "Пейо Крачолов Яворов" – Пловдив, проведоха инициативата „Посланието на есения лист“, която е символично послание забезопасно движение през предстоящия труден и опасен зимен сезон.</p> <p>Ученици от групите за целодневна организация на учебния ден в V и VI клас, облечени с отразителни жилетки, поставиха своите послания за спазване на правилата за движение по пътищата под чистачките на МПС, спрели на улиците около Училището.</p> <p>Посланието са прикрепени към есенен лист и</p>					

изработен часовете по изобразително изкуство. Рисунките призовават шофьорите да бъдат по-толерантни, по-внимателни, да пазят децата на пътя, да спират на пешеходна пътека, да не превишават скоростта.	От образователните институции се докладват случаите на настъпили ПТП с деца и ученици и действията и мерките, които се предприемат от училищата за превенция и недопускане на пътнотранспортни инциденти с ученици. За всички настъпили пътнотранспортни инциденти с ученици, служители или учители са изпратени доклади до МОН.	
<b>ЦСМП</b>	<b>ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• брой на обслужжените ПТП с брой загинали и под 312 бр.</li> <li>• брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 278 бр.</li> <li>• време за реакция: Пациентите се обслужват като спешен критичен пациент с код А1 в рамките на 8 минути.</li> </ul>

	<p><b>материали</b> с заглавие „Внимание: Деца на улицата!“: сред деца от Комплекс за социални услуги „Олга Скобелева“, гр. Пловдив – дата 11.10.2023 г., Детска ясла с Детска кухня „Сълнчо“, гр. Пловдив – дата 01.11.2023 г., Детска градина „Бръзга“, гр. Пловдив – дата 01.12.2023 г.</p> <p><b>БЧК</b></p> <p><b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:</b> <b>СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ:</b> <b>УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛДИЯ ЖИВОТ</b></p> <p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образоването</p> <p>От 01.09. до 15.12.2023 г. са обучени 250 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив.</p> <p>2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП</p> <p>От 01.09. до 15.12.2023 г. са обучени по първа долекарска помощ 1760 кандидат-водачи на МПС.</p> <p>2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и на хората в пътното движение</p> <p>От 01.09. до 15.12.2023 г. са проведени 15 беседи за опазване на човешкия живот, провеждани са инициативи с участие на ученици и представители на Гътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.</p> <p><b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</b></p> <p>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОГУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООДА и доброволни формирорвания)</p> <p>От 01.09. до 15.12.2023 г. Областен съвет на БЧК-Пловдив участва с щатен състав и свои доброволци в съвместно областно учение на тема „Крупно пътнотранспортно произшествие“.</p>
--	--

<b>ООДА</b>	<p><b>предизвик</b> е от влошени метеорологични условия”.</p> <p>2.3. Ограничаване на рисковете от ППП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование.</p> <p>2.13. Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДГ спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ППП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДГ стандартизирана методология.</p> <p>5.3. Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз.</p>
-------------	--