



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-178 / 29.12.2023 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-330/22.12.2023 г. д-р Емил Кабаиванов – Кмет на Община Карлово, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусните линии: **Вътрешноградска линия № 1, Карлово – Калофер – Карлово, Карлово – Сопот – Карлово, Карлово – Пловдив – Карлово, Карлово – Свежен – Карлово, Карлово – Домлян – Карлово, Карлово – Домлян – Баня – Карлово, Вътрешноградска линия № 7, кв. Сушица – Карлово – Сопот – Анево, Карлово – Клисурска – Карлово, Карлово – Климент – Карлово и Карлово – Войнягово - Карлово** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Карлово, и Общинската транспортна схема на Община Карлово, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

С писмото си Кметът на Община Карлово уведомява, че на 22.12.2023 г. са били подписани споразумения между Възложителя /Община Карлово/ и Изпълнителя /„Хеброс Бус“ АД/ за прекратяване на договорните отношения помежду им, както следва: Договор № 29/08.02.2022 г., Договор № 221/31.07.2023 г. и Договор № 161/30.08.2019 г. за обществен превоз на пътници по маршрутните разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Карлово, и Общинската транспортна схема на Община Карлово, по посочените по-горе автобусни линии, считано от 01.01.2024 г.

С горепосоченото писмо с вх. № РД-37-330/22.12.2023 г. Кметът на Община Карлово уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Карлово, ползващо автобусните линии, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „пряко възлагане“, по автобусни линии: **Вътрешноградска линия № 1, Карлово –**

**Калофер – Карлово, Карлово – Сопот – Карлово, Карлово – Пловдив – Карлово, Карлово – Свежен – Карлово, Карлово – Домлян – Карлово, Карлово – Домлян – Баня – Карлово, Вътрешноградска линия № 7, кв. Сушица – Карлово – Сопот – Анево, Карлово – Клисурса – Карлово, Карлово – Климент – Карлово и Карлово – Войнягово - Карлово** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Карлово, и Общинската транспортна схема на Община Карлово, считано от 01.01.2024 г. до финализиране на нова обществена поръчка.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Карлово, и Общинската транспортна схема на Община Карлово, което обуславя обществената потребност от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

При хипотеза на прекъсване на обществения транспорт по горепосочените автобусни линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение в Община Карлово, в общините на територията на област Пловдив, както и в останалите населени места по маршрута на автобусите, за което е наложително предприемане на спешната мярка, поискана от Кмета на Община Карлово и ръководената от него общинска администрация като компетентен орган, задължен да организира и ръководи обществената услуга за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии от всички видове транспортни схеми, квота на Община Карлово.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна





Кметът на Община Карлово е задължен при промяна на изпълнителя на обществената услуга, както и след приключване на процедурата по възлагане на маршрутните разписания, на основание чл. 19, ал. 7 от Закона за автомобилните превози, да предостави информация за тях в определения срок.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

### **ДОПУСКАМ:**

Предварително изпълнение на настоящото решение, поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Карлово по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областния управител на област Пловдив.

**Д-Р ИИЖ. ИЛИЯ ЗЮМБИЛЕВ**

*Областен управител на област Пловдив*

