



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-21 / 26.01.2024 г.

С постъпило писмо с вх. № РД-37-10/11.01.2024 г. в Областна администрация - Пловдив, г-н Костадин Димитров – Кмет на Община Пловдив, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по утвърдените маршрутни разписания на **Автобусна линия № 5** и **Автобусна линия № 8** от допълнителните автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото си Кметът на Община Пловдив посочва, че в ОП „Организация и контрол на транспорта“ е постъпило писмо вх. № 20/03.01.2024 г. от оператора на обществената услуга „МЕРИТРАНС-2002“ ЕООД, с което дружеството заявява намерение да продължи да осъществява обществения превоз на пътници по **Автобусна линия № 5** и **Автобусна линия № 8** от допълнителните автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, въпреки изтеклия договор. Също така в изложението си Кметът подчертава, че прекъсването на транспортна услуга е в хипотезата на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. по посочените допълнителни автобусни линии и за които на основание чл. 17, ал. 8 от Закона за автомобилните превози е получено разрешение от Областен управител на област Пловдив за разширяването им на територията на Община „Марица“ след множество сигнали и писма от жители на Община „Марица“, което обуславя обществената потребност за запазване на изпълнението им.

В същото писмо се отбелязва, че маршрутните разписания са утвърдени и от Общински съвет – Пловдив, като е било подготвено предложение за провеждане на конкурс, но междуременно на 13.06.2023 г. в Държавен вестник е публикувана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на

транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси /Наредба № 2/, в която процедурата по провеждане на конкурси е отменена и поради тази причина конкурс не е проведен в Община Пловдив.

Във връзка с гореизложеното Кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив и Община „Марица“, ползващо автобусните линии, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „**пряко възлагане**“ за **Автобусна линия № 5 и Автобусна линия № 8** от допълнителните автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, считано от датата на издаване на Решението, за срок до 1 (една) година или до сключване на договор с избран изпълнител след проведена процедура за възлагането им, което от двете обстоятелства настъпи първо.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза на прекъсване на обществения транспорт по горепосочените автобусни линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение в Община Пловдив и Община „Марица“, за което е наложително предприемане на спешната мярка, поискана от Кмета на Община Пловдив като компетентен орган, задължен да организира и ръководи



обществената услуга за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии от всички видове транспортни схеми, квота на Община Пловдив.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия/ите договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“ по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

РАЗРЕШАВАМ:

Кметът на Община Пловдив да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по **Автобусна линия № 5** и **Автобусна линия № 8** от допълнителните автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, за срок до **6 (шест) месеца**, считано от издаване на настоящото Решение и/или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените договори следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за



утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

Д-Р ИНЖ. ИЛИЯ ЗЮМБИЛЕВ

Областен управител на област Пловдив