



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РХ-20-26 / 01.02.2024г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-32/30.01.2024 г., г-н Димитър Иванов – Кмет на Община „Марица“, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусна линия **Пловдив – Ясно Поле** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областна транспортна схема, квота на Община „Марица“, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото си Кметът на Община „Марица“ посочва, че със Заповед № РД-09-972/18.07.2023 г. на И.Д. Кмет на Община „Марица“, в изпълнение на чл. 81 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. на МРРБ за ВОБД при извършване на СМР във връзка със строително-ремонтни работи на обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и система за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив – Крумово и Пловдив – Скуtare – изграждане на жп прелез на км 17+008 между с. Рогош и с. Трилистник“ е въведена временна организация за движение, като се спира движението на пътни превозни средства през железопътния прелез. ВОБД е със срок на действие от 01.08.2023 г. до 18.03.2024 г.

Със Заповед № РД-09-1017/25.07.2023 г. на И.Д. Кмет на Община „Марица“, във връзка със Заповед № РД-09-972/18.07.2023 г. на И.Д. Кмет, с която за времето от 01.08.2023 г. до 18.03.2024 г. се спира движението на пътни превозни средства през железопътен прелез на км 17+008 между с. Рогош и с. Трилистник, и на основание чл. 15, ал. 1 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., с цел предоставяне на транспортната услуга за жителите на с. Трилистник, е определен алтернативен маршрут. Към настоящия момент строително-ремонтните работи с Възложител НКЖИ не са приключили, като до приключването на обекта е невъзможно да бъде възстановен и използван маршрутът, утвърден от Областния управител на област Пловдив.

Посочва се, че поради тази причина е невъзможно възлагането на обществената поръчка за осъществяване на услугата по обществен превоз на пътници по автобусна линия Пловдив – Ясно поле, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Марица“.

С горещитираното писмо Кметът на Община „Марица“ уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община „Марица“, ползващо автобусна линия Пловдив – Ясно Поле, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета, състояща се във вид на „**пряко възлагане**“, по автобусна линия **Пловдив – Ясно Поле** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема, квота на Община „Марица“, считано от 01.02.2024 г., за срок от 12 месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета за превоз на пътници по горепосочената автобусна линия от Областната транспортна схема, квота на Община „Марица“, което обуславя обществената потребност от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места, за жителите им, транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, училищните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици за населението, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочената автобусна линия е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община „Марица“ „пряко възлагане“, считано от 01.02.2024 г., но в по-оптимален срок от 3 месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано



с оглед на обществената значимост на транспортната услуга. Същият е задължен да организира и ръководи обществената услуга за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии от всички видове транспортни схеми, квота на Община „Марица“.

Ето защо е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия/те договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочената линия, посочена по-горе

Р А З Р Е Ш А В А М :

Кметът на Община „Марица“ да извърши **„пряко възлагане“** на обществената услуга за превоз на пътници по автобусна линия **Пловдив – Ясно Поле** от Областна транспортна схема, квота на Община „Марица“, за срок до **3 месеца**, считано от 01.02.2024 г. и/или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал. 1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените договори следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за



утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община „Марица“ по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

Д-Р ИНЖ. ИЛИЯ ЗЮМБИЛЕВ

Областен управител на област Пловдив

