



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-35 / 08.02.2024 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-278#2/05.02.2024 г., г-н Павел Михайлов – Кмет на Община „Родопи“, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусни линии: **Пловдив – Брестовица, Пловдив – Бойково, Пловдив – Ситово – Лилково, Пловдив – Цалапица, Пловдив – Върховръх /през Скобелево/, Пловдив – Дедево – х. Равнища, Пловдив – Оризари, Пловдив – Белащица и Пловдив - Извор** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив /ОТС – Пловдив/, квота на Община Родопи, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото си Кметът на Община „Родопи“ посочва, че съгласно предходно решение на Областния управител по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. общината има сключени договори за обществени превоз на пътници с автобуси по ОТС – Пловдив, за срок до три месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано. За автобусните линии: Пловдив – Белащица и Пловдив – Извор договорните отношения в условията на „спешната мярка“ изтича на 08.02.2024 г. За автобусните линии: Пловдив – Брестовица, Пловдив – Бойково, Пловдив – Ситово – Лилково, Пловдив – Цалапица, Пловдив – Върховръх /през Скобелево/, Пловдив – Дедево – х. Равнища и Пловдив – Оризари договорните отношения в условията на „спешната мярка“ изтича на 04.03.2024 г.

Въз основа на полученото съгласувателно писмо на основание чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози от Областния управител на област Пловдив с Вх. № 06-01-20/28.12.2023 г. на Община „Родопи“, Кметът на Община „Родопи“ уведомява, че е предприел действие по

обявяване в платформата на ЦАИС ЕОП обществената поръчка, като е пусната за предварителен контрол съгласно разпоредбите на Закона за обществените поръчки.

Кметът на Община „Родопи“ посочва, че предвид изложеното общината няма да може да приключи процедурата по ЗОП преди изтичане на сегашните договори за възлагане на транспортна услуга.

С горесцитираното писмо Кметът на Община „Родопи“ уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община „Родопи“, ползващо горепосочените автобусни линии, е пред непосредствен риск да остане без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., състоящо се във вид на „**пряко възлагане**“ по автобусни линии: **Пловдив – Брестовица, Пловдив – Бойково, Пловдив – Ситово – Лилково, Пловдив – Цаланица, Пловдив – Върховръх /през Скобелево/, Пловдив – Дедево – х. Равница, Пловдив – Оризари, Пловдив – Беланица и Пловдив - Извор** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив /ОТС – Пловдив/, квота на Община „Родопи“, за срок до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване за изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Областната транспортна схема, квота на Община „Родопи“, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, училищните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици за населението, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочената автобусна линия е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община „Родопи“ „пряко възлагане“, но в по-оптимален срок до 6 месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано с оглед на обществената значимост на транспортната



услуга. Същият е задължен да организира и ръководи обществената услуга за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии от всички видове транспортни схеми, квота на Община „Родопи“.

Ето защо е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата за превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия/те договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, посочена по-горе

РАЗРЕШАВАМ:

I. Кметът на Община „Родопи“ да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусни линии: **Пловдив – Белацица и Пловдив - Извор** с утвърдени маршрутни разписания, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Родопи“, за срок до **6 /шест/ месеца**, считано от 09.02.2024 г. **и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

II. Кметът на Община „Родопи“ да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусни линии: **Пловдив – Брестовица, Пловдив – Бойково, Пловдив – Ситово – Лилково, Пловдив – Цалапица, Пловдив – Върховръх /през Скобелево/, Пловдив – Дедево – х. Равнища и Пловдив - Оризари** с утвърдени маршрутни разписания, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Родопи“, за срок до **6 /шест/ месеца**, считано от 05.03.2024 г. **и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета,



Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община „Родопи“ по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

Д-Р ИНЖ. ИЛИЯ ЗЮМБИЛЕВ

Областен управител на област Пловдив

