

Изх. № ОКБДП-05-12

30-04-2024 г.

ПЛОВДИВ



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

## ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ПЛОВДИВ

25.04.2024 г.

Днес, **25.04.2024 г. от 10:30 часа**, в зала 300 на сградата на Областна администрация - Пловдив се **проведе извънредно присъствено заседание** на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив (ОКБДП - Пловдив).

### На заседанието присъстваха/взеха участие:

Д-р инж. Атанас Ташков – Заместник областен управител и Председател на ОКБДП, Кристина Чорбаджийска – секретар на ОКБДП и ст. експерт в ОА - Пловдив, Апостол Апостолов – главен юрисконсулт ОА - Пловдив, представители на общините: Асеновград, Карлово, Кричим, Пловдив, Родопи, Стамболийски, Съединение, представители на Окръжна прокуратура – Пловдив, РДПБЗН, Од на МВР, ОПУ, РУО, РЗИ, ИААА, Асоциацията за обучение в транспорта.

От страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) се включи г-н Светослав Васев.

**НАЧАЛО: 10:30 ч.**

**Д-р инж. Атанас Ташков - Председател на ОКБДП - Пловдив** обяви наличието на кворум и откри заседанието, приветства присъстващите членове на ОКБДП – Пловдив, както и г-н Васев от ДАБДП.

**Д-р инж. Ташков представи дневния ред със следните точки:**

- 1/ Приемане на мерки за подобряване пътнотранспортната обстановка на територията на област Пловдив и контролиране на тяхното изпълнение.
- 2/ Обобщение на решенията от Заседанието на ОКБДП.

Председателят покани присъстващите да гласуват Дневния ред на заседанието, ако няма други предложения към него.

**Изказвания на членове на ОКБДП:**

### КОМИСИЯТА РЕШИ:

*Приема дневният ред на заседанието.*

### ПО ТОЧКА 1

**ПРИЕМАНЕ НА МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЛАСТ ПЛОВДИВ И КОНТРОЛИРАНЕ НА ТЯХНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ**

Докладва: **Председател/Секретар на ОКБДП**

**Докладващите представиха следната информация:**

**Д-р инж. Атанас Ташков** уточни, че днешното заседание е провокирано от изпратено писмо от ОД на МВР-Пловдив с информация за влошена пътнотранспортна обстановка на територията на област Пловдив. В тази връзка от страна на Областна администрация – Пловдив е създадена организация за провеждане на извънредно заседание на ОКБДП и с писмо до ОД на МВР е поискан подробен анализ на цитираните пътни произшествия на територията на област Пловдив, който да даде по-задълбочен поглед на причинно-следствената връзка и да насочи комисията към адекватни мерки, необходими за подобряване на ситуацията.

За представяне на актуални данни за пътнотранспортната обстановка даде думата на Старши Комисар Георги Чергов - Директор на ОД МВР – Пловдив.

**Ст. комисар Чергов** изложи следните данни от изготвеният анализ на състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията на ОДМВР Пловдив за периода от 01.01.2024г. до 22.04.2024 г. и съпоставен със същия период на 2023 г.: настъпили 221 **тежки ПТП** с 16 **загинали** и 277 **ранени**, в сравнение със същия период на 2023 г. броят на тежките ПТП е увеличен с 32, на загиналите с 4, на ранените с 36. Увеличение има и при настъпилите ПТП с материални щети: 516 ПТП, с 9 повече в сравнение със същия период на 2023 г.

Анализът на данните за регистрираните ПТП с пострадали участници в отчетния период налага извода, че има влошаване на пътнотранспортния травматизъм по пътищата в областта и в по-малките населените места:

**В град Пловдив:** 102 ПТП с 3 загинали и 109 ранени – увеличение в броя на ПТП с 4, намаление в броя на ранените с 10, загиналите остават на същото ниво;

**В малките населени места:** 45 ПТП с 3 загинали и 58 ранени - увеличение в броя на ПТП с 9, на ранените с 20, загиналите остават на същото ниво;

Основно причина за възникване на тежките ПТП са **нарушенията на водачите** – 213 ПТП /+33/ с 14 загинали /+3/ и 271 ранени /+38/: управление на МПС с несъобразена скорост, отнемане на предимство, неспазване дистанция, неправилни маневри, навлизане в насрещното движение и др. От **нарушенията на пешеходците** – 8 ПТП /+1/ с 2 загинали /+1/ и 6 ранени /без разлика/: неправилно пресичане или внезапно навлизане на платното за движение.

Брой на водачите, предизвикали ПТП - по възрастови групи: Най- голям брой регистрирани ПТП са с участието на водачи във възрастова 25 до 64 год., след което се нарежда възрастовата група над 64 години. Трима от водачите, предизвикали ПТП с пострадали лица са с наличност на **наркотични вещества в кръвта** – на 26, 28 и 60 г., а 6 от водачите са управлявали **след употреба на алкохол**.

При изготвения анализ се отчита изпълнение на предприетата мярка, като има завишаване на административнонаказателната дейност по контрол на ЗДВП и КЗ по всички показатели в отчетния период. Съставени АУАН 8630 броя – увеличение със 794 броя, съставени фишове 39645 – увеличение с 3170 броя и издадени ел. фишове 20325 – увеличение с 8585 броя. Увеличение има и в броя на издадените наказателни постановления през отчетния период са издадени 8370 наказателни постановления - със 730 повече в сравнение със същия период на 2023 г.

Въпреки повишената административнонаказателна дейност, състоянието на пътнотранспортния травматизъм продължава да бъде влошено. Това налага предприемане мерки за промяна в тактиката на осъществявания пътен контрол на територията. Следва контролната дейност да бъде насочена към установяване на груби нарушения на правилата за движение от страна на водачите и пешеходците – движение с превишена скорост, отнемане на предимство, преминаване при червен сигнал на светофара, управление от неправоспособни и лица употребили алкохол и наркотични вещества.

Това е и основната причина за иницирането на това извънредно заседание, като ОД на МВР предлага **да се предприемат мерки в следните направления:**

1. По отношения на извънградските пътища с висока интензивност на трафика (например Пловдив-Пазарджик, Пловдив – Карлово, Пловдив - Първомай), тъй като само в последните две седмици, именно на тях са регистрирани няколко тежки ПТП със загинали. В тази връзка предложението гласи да се използва най-леката административна процедура за поставяне на предупредителни знаци за осъществяване на контрол на скоростния режим с технически средства. Идеята е на подходящи участъци да се разположат тези знаци, които да указват на водачите, че е възможно осъществяването на контрол на скоростта с технически средства. Органите на МВР ще осъществяват този контрол на различни места, съгласно указаните участъци. Очаква се тази мярка да има превантивен ефект върху участниците в движението, тъй като те няма да знаят във всеки един момент точно къде ще бъде упражнен контролът.

2. В населените места приоритетно да се изградят изкуствени неравности по конкретни проблемни участъци.

В заключение на анализа може да се направи извод, че се забелязва недобра подготовка на водачите на МПС, за което са налице редица примери.

**Д-р инж. Ташков** отбеляза, че обучението е необходимата основа, но вероятно има пропуск в него.

Във връзка с гореспоменатите пътища с интензивен трафик смята, че са в добро състояние, но за да се постигне търсеният спад на произшествията е необходимо да се използват възможностите на ТОЛ системата за засичане на средна скорост. В по-развитите страни това е начина за контрол на скоростта на движение.

Както спомена и на предходното заседание на ОКБДП, друг важен аспект на превантивната дейност е бързото известяване на нарушителите, тъй като има бързо поучително действие и незабавен ефект.

**Ст. комисар Чергов** допълни, че предлаганите мерки не целят да се повишава стойността на контролната дейност, а реално да се постигне превантивен ефект и респективно по-малко произшествия.

**Д-р инж. Ташков** се обърна към г-н Попов - Директор на ОПУ-Пловдив, като предложи да осигурят информация от преброителните постове за целите на по-точен сравнителен анализ на МВР, който да бъде на база трафик. По негово мнение, това се налага, тъй като интензивността на движението се променя и сравнението с предходен период не дава достатъчно информация.

**От ОД на МВР-Пловдив** добавиха, че тези анализи се правят именно на участъци с концентрация на ПТП.

**Г-н Видко Митрович** – председател на Асоциацията за обучение в транспорта, изказа подкрепа към предложените от ОД на МВР мерки за контрол на скоростта, дори и ако има симулиращи заснемане камери.

**Ст. комисар Чергов** уточни, че няма да бъдат симулиращи. На местата, където са създадени условия, скоростта ще се контролира, независимо дали ще бъде мобилен контрол или техническо средство.

**Г-н Видко Митрович** добави следните предложения към вече набелязаните мерки, а именно: Във връзка с поставянето на изкуствени неравности да се спазват заложените законови изисквания, тъй като много от поставените не отговарят на тях; Освен необходимото контролиране на пешеходни пътеки, да се подсили контрола на неправилното пресичане на нерегламентирани за това места; необходимо е не толкова подобряване обучението на водачите/пешеходците, а тяхната култура и възпитание чрез медиите, различни кампании, поведение на пътя, организация на движението и т.н.

Подкрепя г-н Ташков във виждането му за отчитане на трафика при изготвянето на сравнителни анализи, но не е съгласен, че пътищата са добри, тъй като не отговарят на трафика. Отбеляза, че в гр. Пловдив има неправилно поставена маркировка - например северно от стадион Марица. В тази връзка предлага да се заложи в мерките да се огледат и коригират пътните маркировки.

**Г-н Петър Попов**, Директор на ОПУ – Пловдив отбеляза, че с наличния финансов ресурс се прави всичко възможно за поддържане на РПМ във вид за нормална и безпроблемна експлоатация. Във връзка с изграждането на изкуствени неравности, към момента е стопирано от ВАС и очакваме последващо разпореждане от МРРБ за да се стартира отново, тъй като има множество искания в тази връзка.

**Г-н Георги Стоилов** от ОП ОКТ към община Пловдив също постави въпрос дали, ако проектите са съгласувани могат да се изградят неравностите, тъй като новата наредба се готви, но старата е действаща.

Подкрепя предложението за нуждата от контролиране на скоростта, а във връзка с виждането за маркировката в Пловдив, покани Г-н Митрович на разговор.

Допълни, че не е спряла работата по допълнително осветяване на пешеходни пътеки, премахване на опасни пешеходни пътеки и други важни аспекти от пътната безопасност в града.

**Г-н Димитър Бришимов** от РДПБЗН се съгласи с виждането на г-н Митрович за културата на водачите и подчерта, че примерите за това са много, като продължаващата тенденция за използване на мобилни телефони по време на шофиране, ползване на максимално допустимата скорост и т.н. Подчерта нуждата от по-сериозни проекти за облекчаване на движението, тъй като трафика постоянно нараства.

**Г-н Ташков** напомни някои важни проекти, в това число работата по околоръстното на Пловдив.

**Г-н Петър Попов** поясни, че по този въпрос се провеждат периодично срещи на национално ниво. Въпрос на време е на Скобелева майка да се направи първа копка.

**От ОД на МВР** подчертаха, че с промените в ЗДвП се отнемат доста точки, но вследствие на това се появяват фирми, които ги възстановяват. Предлагат по възможност представители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ да присъстват на провежданите обучения за възстановяване на точки.

**Г-н Александар Маринов** от община Карлово изказа виждане, че по някакъв начин категоризирането и обучението на водачите трябва да се заложи в образователната програма, тъй като включените часове за подготовка на водачите са крайно недостатъчни. Освен това на младите водачи не бива да се позволяват автомобили над определени кубичи. Не малка е функцията и на прегледите за техническа изправност, тъй като по пътищата се движат автомобили, за които е непонятно как са ги преминали.

**Д-р Димитър Христозов** от ЦСМП-Пловдив обърна внимание, че голяма част от водачите, попадащи в спешното не са грамотни и възниква въпросът как са си взели изпитите за свидетелство за управление на МПС. Подчерта, че не е чул колко пешеходци са глобени за неправилно пресичане на нерегламентирани за това места.

**Г-н Илия Димов** от РУО-Пловдив уточни, че в училищата са застъпени часове по безопасност на движението, организирани са състезания и други кампании. По отношение на образоваността

изказа мнение, че към изпита за придобиване на свидетелство за управление на МПС все пак има писмена част.

**Г-н Георги Спасов** от областен отдел „Автомобилна администрация“ изказа подкрепа към виждането за важността на културата на водачите, тъй като тежките ПТП не са вследствие от незнание на водачите, а тъй като смятат, че действията им ще останат без последствия.

**Ст. комисар Чергов** уточни, че проблемите са многобройни и комплексни, затова и решенията трябва да са комплексни. Необходимо е да се гласуват конкретни мерки за въздействие.

**Г-н Васев от ДАБДП** поясни, че трябва да се въздейства на всички фактори: път, човек, превозно средство и среда. Статистически погледнато към днешна дата сме с 20 по-малко загинали сравнено със същата дата. Развитите страни са възприели подхода „безопасна система“, ние също сме я приели. Тази система е изключително насочена към пътната инфраструктура, но за съжаление не можем да кажем, че към днешна дата нашата е щадяща. В развитите страни вероятността да напуснеш пътното платно е сведена до минимум, а отделно е и културата на водачите. Изказа виждане, че мерките, които вече са взети с промените в ЗДвП са добра стъпка в посока превенция. За обучението на водачите смята, че не е вярно виждането за недобрата им подготовка.

Необходимо е да се работи за подобряване качеството на обществения транспорт, за да бъде предпочитан пред лично МПС.

Апелира всяка институция да припознае задачите си съгласно стратегията и плановите документи към нея.

По отношение наредбата за изкуствените неравности поясни, че е приключило общественото обсъждане и се очаква нейното обнародване. До тогава одобрените идейни проекти могат да се изпълнят/довършат по старите правила.

По отношение на пешеходците наистина се наблюдава завишение на инциденти с участието им и е необходимо да се наблегне на превантивни и образователни кампании. Освен това пешеходните пътеки да бъдат сигнализирани и дублирани със знак Д17, да се комбинират с пешеходни ограждения, които не позволяват пресичане, както и допълнително осветяване на пешеходните пътеки.

Г-н Васев препоръча поставянето на табела ДЗ, която показва лентите на престрояване преди кръстовище. Отбеляза, че това значително намалява произшествията, предизвикани от незнание.

**След изказване на всички предложения, комисията се обедини около общо предложение с комплекс от мерки за подобряване на пътнотранспортната обстановка в област Пловдив, а именно:**

1. В срок до 9 май да се проведе заседание на сформиранията комисия с представители на ОД на МВР-Пловдив и ОПУ-Пловдив. Комисията следва да определи конкретни участъци от Републиканската пътна мрежа, на които да се постави предупредителна вертикална сигнализация за осъществяване на контрол на скоростта с технически средства, както и участъци за поставяне на стационарни камери за контролиране скоростта на движение.

2. При провежданите обучения за възстановяване на контролни точки на водачи да присъстват представители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

3. Да се засили контрола от органите на МВР на пешеходните пътеки, както и на нерегламентираните места за пресичане.

4. Общините/Общинските комисии по БДП да предприемат действия за поставянето на пътни знаци „ДЗ“, показващи лентата за предварително престрояване в кръстовище.

5. Общините/Общинските комисии по БДП да предприемат действия за актуализиране организацията и хоризонталната пътна маркировка.

6. Общините/Общинските комисии по БДП да предприемат обследване на местата за пресичане, като в резултат констатираат нуждата от поставяне на инженерни решения, възпрепятстващи неправилното пресичане. Да се предприемат действия за подновяване на хоризонталната пътна

маркировка, дублиращи знаци към нея, както и осигуряване на допълнително осветяване на пешеходни пътеки.

7. След преодоляване на нормативната пречка за изграждане на изкуствени неравности, приоритетно да се стартира процедурата по изграждане по констатирана необходимост.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

1. *Приема предложените мерки за подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на област Пловдив.*

#### **ПО ТОЧКА 2**

#### **ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП**

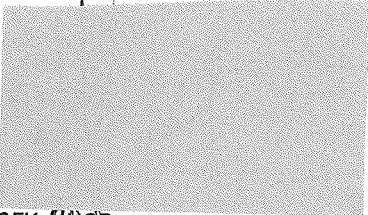
*/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/*

<b>Решение</b>	<b>За сведение/за изпълнение</b>	<b>Отговорник</b>	<b>Срок</b>
Областната комисия по безопасност на движението приема комплекс от мерки за подобряване на пътнотранспортната обстановка в област Пловдив: 1. В срок до 9 май да се проведе заседание на сформирания комисия с представители на Од на МВР-Пловдив и ОПУ-Пловдив. Комисията следва да определи конкретни участъци от Републиканската пътна мрежа, на които да се постави предупредителна вертикална сигнализация за осъществяване на контрол на скоростта с технически средства, както и участъци за поставяне на стационарни камери за контролиране скоростта на движение. 2. При провежданите обучения за възстановяване на контролни точки на водачи да присъстват представители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. 3. Да се засили контрола от органите на МВР на пешеходните пътеки, както и на нерегламентираните места за пресичане. 4. Общините/Общинските комисии по БДП да предприемат действия за поставянето на пътни знаци „ДЗ“, показващи лентата за предварително престрояване в кръстовище. 5. Общините/Общинските комисии по БДП да предприемат действия за актуализиране организацията и хоризонталната пътна маркировка.	За изпълнение.	ОКБДП, Од на МВР, ОПУ, ОО „Автомобилна администрация“, Общини	-

<p>6. Общините/Общинските комисии по БДП да предприемат обследване на местата за пресичане, като в резултат констатират нуждата от поставяне на инженерни решения, възпрепятстващи неправилното пресичане. Да се предприемат действия за подновяване на хоризонталната пътна маркировка, дублиращи знаци към нея, както и осигуряване на допълнително осветяване на пешеходни пътеки.</p> <p>7. След преодоляване на нормативната пречка за изграждане на изкуствени неравности, приоритетно да се стартира процедурата по изграждане по констатирана необходимост.</p>			
---	--	--	--

**ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:**

1. Доклад за пътно-транспортната обстановка на територията на Пловдивска област за периода 01.01.- 22.04.2024 г.

.....  


Георги Янев

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

.....  


Кристина Чорбаджийска

СЕКРЕТАР НА ОКБДП

# МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

## ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР-ПЛОВДИВ

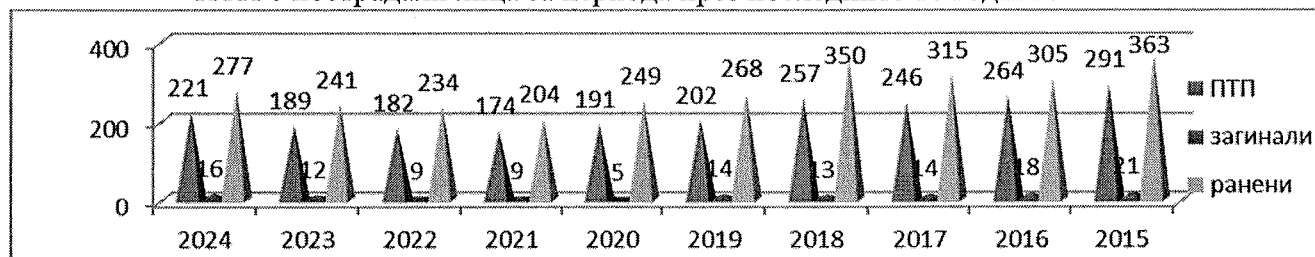
### ДОКЛАД

#### ЗА ПЪТНО-ТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ПЛОВДИВСКА ОБЛАСТ ЗА ПЕРИОДА 01.01.-22.04.2024г., СЪПОСТАВЕНО СЪС СЪЩИЯ ПЕРИОД НА 2023г.

След изготвен обстоен анализ на състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията на ОДМВР Пловдив за периода от 01.01.2024г. до 22.04.2024 г. и съпоставен със същият период на 2023г. е видно влошаването на трите основни показателя определящи състоянието на пътнотранспортния травматизъм .

На територията на ОДМВР – Пловдив за периода от 01.01.2024 г. до 22.04.2024 г. са настъпили 221 тежки ПТП с 16 загинали и 277 ранени, в сравнение със същия период на 2023 г. броят на тежките ПТП е увеличен с 32, на загиналите с 4, на ранените с 36. Увеличение има и при настъпилите ПТП с материални щети: 516 ПТП, с 9 повече в сравнение със същия период на 2023 г.

ПТП с пострадали лица за периода през последните 10 години:



	ПТП	загинали	ранени
Средна ст-т на показателите за 5 год.период:	191	10	241
Средна ст-т на показателите за 10 год.период:	222	13	281

Анализът на данните за регистрираните ПТП с пострадали участници в отчетният период налага извода, че има влошаване на пътнотранспортния травматизъм по пътищата в областта и в по-малките населените места:

- **В град Пловдив:** 102 ПТП с 3 загинали и 109 ранени – увеличение в броя на ПТП с 4, намаление в броя на ранените с 10, загиналите остават на същото ниво;

Местата със загинали или повече от 1 тежко ПТП от началото на годината:

	ПТП	загинали	ранени
▪ Пловдив <Барикадите> 8	1	1	
▪ Пловдив <България> 228	1	1	
▪ Пловдив <Санкт Петербург> 1	1	1	
▪ Пловдив <Освобождение-Княз Борис I>	2		2
▪ Пловдив <Руски-Янко Сакъзов>	2		2
▪ Пловдив <Христо Ботев-Найчо Цанов>	2		2



- **В малките населени места:** 45 ПТП с 3 загинали и 58 ранени - увеличение в броя на ПТП с 9, на ранените с 20, загиналите остават на същото ниво.

Местата със загинали от началото на годината /с повече от 1 тежко ПТП няма/:

	ПТП	загинали	ранени
▪ Милево <Втора>	64	1	4
▪ Първомай <Княз Борис I-Симеон Велики>		1	1
▪ Климент <Трета-Пета>		1	1

- **По пътищата от пътната мрежа в областта:** 74 ПТП с 10 загинали и 110 ранени – увеличение в броя на ПТП с 19, на загиналите с 4, на ранените със 26.

	ПТП	загинали	ранени
▪ път <I-8> 247.6	1	2	1
▪ път <I-8> 255.2	1	2	2
▪ път <II-56> 97	2	1	2
▪ път <PDV 1190> 10	1	1	
▪ път <PDV-1070> 1.4	1	1	1
▪ път <II-56> 78	1	1	
▪ път <II-86> 17.025	1	1	
▪ път <III-8602> 10	1	1	
▪ път <I-6> 228.4-229	2		2
▪ път <II-56> 95-95,5	2		8
▪ път <II-86> 12-12,2	2		2
▪ път <III-642> 29.8-29,9	2		3
▪ път <III-805> 5	2		3

- **По месеци:**

	П Т П			Разлика 2024/2023 г.		
	загинали	ранени		П Т П	загинали	ранени
▪ януари	70	3	87	23	-1	37
▪ февруари	57	4	71	6	2	9
▪ март	66	4	87	9	1	9
▪ април	28	5	32	-6	2	-19

- **Видовете ПТП с пострадали лица от началото на годината:**

	П Т П	загинали	ранени
▪ блъскане на пешеходец	56	6	50
▪ сблъскване между МПС	67	6	101
▪ блъскане в движещо се отпред МПС	25		35
▪ преобръщане на/извън пътя	16		21
▪ блъскане в дърво/стълб	12	1	18
▪ блъскане в крайпътен обект/съоръжение	8		14
▪ блъскане на велосипед	12	2	10
▪ блъскане в предпазна ограда	5		5
▪ блъскане в скат	2	1	1
▪ блъскане в спряно/паркирано МПС	3		4
▪ падане/блъскане/затискане на пътник	10		11
▪ блъскане на ел.тротинетка	4		4
▪ блъскане на каруца	1		3

Основно причина за възникване на тежките ПТП са **нарушенията на водачите** – 213 ПТП /+33/ с 14 загинали /+3/ и 271 ранени /+38/: управление на МПС с несъобразена скорост, отнемане на предимство, неспазване дистанция, неправилни маневри, навлизане в насрещното движение и др. От **нарушенията на пешеходците** – 8 ПТП /+1/ с 2 загинали /+1/ и 6 ранени /без разлика/: неправилно пресичане или внезапно навлизане на платното за движение.

- Най-много катастрофи с пострадали лица са възникнали в град **Пловдив** в дните вторник, петък и понеделник:

	П	Т	П	загинали	ранени
▪ понеделник	17			1	19
▪ вторник	22			1	24
▪ сряда	14			0	14
▪ четвъртък	12			0	14
▪ петък	18			0	18
▪ събота	13			1	12
▪ неделя	6			0	8

- В по-малките селища на областта:

	П	Т	П	загинали	ранени
▪ понеделник	7			0	8
▪ вторник	7			0	7
▪ сряда	5			1	6
▪ четвъртък	6			1	6
▪ петък	5			1	11
▪ събота	8			0	11
▪ неделя	7			0	9

- По пътищата от пътната мрежа в областта – в дните четвъртък, събота, сряда и петък:

	П	Т	П	загинали	ранени
▪ понеделник	9			3	14
▪ вторник	8			1	13
▪ сряда	10			1	15
▪ четвъртък	18			2	20
▪ петък	10			3	13
▪ събота	12			0	23
▪ неделя	7			0	12

- Най-много са катастрофите с пострадали лица в населените места в часовете между 17,00-18,00 часа и 09,00-10,00 часа.

- Извън населените места 17-18,00 часа, 07-08.00 часа и 15-16,00 часа.

Катастрофите с пострадали лица в областта по РУ:

	П Т П			Разлика 2024/2023 г.		
	загинали	ранени		П	Т	П
▪ ПП-КПДГПА	10	1	23	6	1	12
▪ 01 РУ Пловдив	33		35	14	0	13
▪ 02 РУ Пловдив	28		29	0	-2	-1
▪ 03 РУ Пловдив	15	2	14	-4	2	-9
▪ 04 РУ Пловдив	13	1	12	1	1	-4
▪ 05 РУ Пловдив	23	1	31	2	1	2
▪ 06 РУ Пловдив	10		11	1	-1	0
▪ РУ Асеновград	29	6	42	0	1	8
▪ РУ Карлово	18	2	26	2	0	9
▪ РУ Първомай	4	1	4	-1	1	-5
▪ РУ Раковски	5	1	5	4	1	3
▪ РУ Стамболийски	15	1	16	3	-1	0
▪ РУ Труд	8		14	2	0	6
▪ РУ Хисар	10		15	2	0	2

Брой на водачите, предизвикали ПТП - по възрастови групи:

	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
▪ от 15 до 17 год.	3	0	4
▪ от 18 до 20 год.	19	1	26
▪ от 21 до 24 год.	19	1	30
▪ от 25 до 64 год.	144	9	173
▪ над 64 години	27	5	31
▪ неизвестен	6	0	10

3-ма водачи, от предизвикалите ПТП с пострадали лица са с наличност на **наркотични вещества в кръвта** – на 26, 28 и 60 г.

6 от водачите, предизвикали ПТП с пострадали лица, са управлявали **след употреба на алкохол**:

Концентрация на алкохол	възраст
• 0.5 промила	42
• 0.81 промила	30
• 1.23 промила	35
• 1.36 промила	36
• 1.54 промила	31
• 1.99 промила	36

Административно-наказателната дейност на територията на ОД МВР Пловдив за периода:

	2024 г.	2023 г.	разлика
• съставени актове	8630	7836	794
• съставени фишове	39645	36475	3170
• съставени ел.фишове	20325	11740	8585
• управление на МПС след употреба на алкохол	277	328	-51
• управление на МПС след употреба на наркотици	72	163	-91
• управление на МПС от неспособни водачи	165	220	-55
• издадени наказателни постановления	8370	7640	730

Следва да се отбележи обаче и наличието на редица косвени фактори, водещи до увеличаването на травматизма по пътищата - непригодената за постоянно увеличаващия се автомобилен поток инфраструктура, състоянието на пътните настилки, наличие на дървета в непосредствена близост до пътищата, остарелия автомобилен парк, разнородния автомобилен поток и др.

Факторите, водещи до промени в пътнотранспортната обстановка - подобряването или влошаването са редица, като основните от тях са състоянието на инфраструктурата, характера и интензивността на пътнотранспортните потоци, състоянието на автомобилния парк и дисциплината на водачите и пешеходците.

От началото на годината са предприети редица мерки за подобряване на ПТО:

С оглед повишаване на дисциплината на водачите и пешеходците една от основните мерки за подобряване на пътнотранспортната обстановка е завишаване на административнонаказателната дейност по контрол на ЗДвП и КЗ включително от служителите на звена «Териториална полиция» и ППД с правомощия да осъществяват контролна дейност, завишаване контролната дейност на ръководния състав, максимално

натоварване на зачислените технически средства за скорост, алкохол и/или наркотични вещества и други.

При изготвения анализ се отчита изпълнение на предприетата мярка, като има завишаване на административнонаказателната дейност по контрол на ЗДвП и КЗ по всички показатели в отчетния период. Съставени АУАН 8630 броя – увеличение със 794 броя, съставени фишове 39645 – увеличение с 3170 броя и издадени ел.фишове 20325 – увеличение с 8585 броя. Увеличение има и в броя на издадените наказателни постановления през отчетния период са издадени 8370 наказателни постановления - със 730 повече в сравнение със същия период на 2023 г.

Въпреки повишената административнонаказателна дейност, състоянието на пътнотнотранспортния травматизъм продължава да бъде влошено. Това налага предприемане мерки за промяна в тактиката на осъществявания пътен контрол на територията. Следва контролната дейност да бъде насочена към установяване на груби нарушения на правилата за движение от страна на водачите и пешеходците – движение с превишена скорост, отнемане на предимство, преминаване при червен сигнал на светофара, управление от неспособни и лица употребили алкохол и наркотични вещества.

Предприети са действия по ежеседмично планиране и провеждане на СПО за контрол на водачите на МПС за недопускане на груби нарушения на ЗДвП, пряко влияещи на пътната обстановка- управление от лица, употребили алкохол и наркотични вещества, управление от неспособни, отнемане на предимство на пешеходци, неспазване сигналите на пътните светофари, провеждане на нерегламентирани състезания и др. Изпълняват се регулярно СПО по метода на „Линейен контрол“. Ежеседмично се изпълняват разпоредените от ГДНП специализирани полицейски операции по метода на „Широкообхватен контрол“. Предприети са действия по планиране и провеждане на превантивни кампании и акции, както следва:

- Акция „Алкохол, наркотици, неспособност и скорост“
- Акция за контрол над товарни автомобили и автобуси.
- Акция „Не на дрифта и гонките в града“
- Акция „Пешеходци“
- Акция „Водачи на велосипеди и индивидуални електрически превозни средства“
- Акция „Зима“
- Акция „Безопасно лято“
- Акция „Абитуриентски балове 2024г.“
- Акция „Ваканция! Да пазим децата на пътя“

Съвместно със звена „Криминална полиция“, се изготвя график за посещение на малки и отдалечени населени места без постоянно полицейско присъствие от мобилни екипи, като се поставят задачи за придобиване на информация за управление на МПС от неспособни лица или такива употребяващи алкохол или наркотични вещества с оглед предприемане на съответните действия спрямо тях.

В зависимост от състоянието и динамиката на ПТО са предприети действия за промяна на работното време на мл.автоконтролърския състав. Част от нарядите са с работно време от 06.30 ч., с което се насищат основните пътни артерии още преди настъпване на пиковите за пътното движение часове.

От съществена важност е поддържането в изправност на наличните технически средства за контрол на скоростта, като са предприети действия по извършване на необходимите ремонти на самите технически средства или на МПС, на които са монтирани.

Предприети са действия за активизиране на състава за констатиране на нередности в поддръжката на пътищата, знаковото стопанство и пътната маркировка и незабавно

уведомяване на стопаните на съответния пътен участък за отстраняване на пропуските.

На служителите, участващи в експертния съвет на Общинската комисия по безопасност на движението, по пътищата в Община Пловдив са поставени задачи за преразглеждане организацията на движение по основните кръстовища на град Пловдив с цел увеличаване на пропускателната способност при осигуряване на безопасните условия на придвижване на ППС и пешеходци, изграждане на изкуствени напречни неравности и повдигнати пешеходни пътеки и поставяне на допълнителни средства за сигнализиране на опасни участъци, особено при пешеходните пътеки в районите на детски и учебни заведения.

С оглед подобряването пътнотранспортната обстановка е необходимо да бъдат набелязани допълнителните мерки и да се повиши дейността по досега предприетите, както следва:

Ефективно да се използва линейния контрол, като метод за засилен контрол над водачите на МПС.

Да се повиши ефективността при приоритет работата с техническите средства за видеоконтрол и наблюдение над участниците в движението, с оглед осъществяване на безпристрастна АНД практика и ограничаване до минимум на евентуални корупционни практики.

Методическа помощ и контрол в РУ да бъдат ефективни за бързо отстраняване на пропуските в организацията на работа по осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение.

Да се подобри информираността на населението по проблемите на пътнотранспортния травматизъм и безопасността на движението на територията на град Пловдив и областта.

Превантивната дейност е от съществена важност за формиране на трайно безопасно поведение сред участниците в движението. Предвид това да продължи работата в детските и учебни заведения целогодишно.

Да се засили контрола на фирми провеждащи ежеседмични обучения за възстановяване на контролни точки на водачи на МПС.

Пътнотранспортната обстановка е под непрекъснат мониторинг от страна на ръководството на дирекцията и при констатиране на промени, водещи до възникване на фактори за възникване на тежки ПТП, е създадена организация за бърза реакция и извършване на конкретни действия от страна на полицейските служители за ограничаване на тези фактори.