

Изм. №: ОКБД-05-7

02.04. 2024 г.

ПЛОВДИВ



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ПЛОВДИВ

26.03.2024 г.

Днес, **26.03.2024 г. от 10:30 часа**, в зала 300 на сградата на Областна администрация - Пловдив се **проведе редовно присъствено заседание** на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив (ОКБДП - Пловдив).

На заседанието присъстваха/взеха участие:

Д-р инж. Атанас Ташков – Заместник областен управител и Председател на ОКБДП, Кристина Чорбаджийска – секретар на ОКБДП и ст. експерт в ОА - Пловдив, Апостол Апостолов – главен юрисконсулт ОА - Пловдив, Митко Стойчев – гл. експерт в ОА – Пловдив, представители на общините: Асеновград, Брезово, Калояново, Кричим, Куклен, Лъки, Марица, Перушица, Пловдив, Родопи, Стамболийски, Хисаря, представители на Окръжна прокуратура – Пловдив, РДПБЗН, ОД на МВР, ОПУ, РУО, РЗИ, ИААА Областен съвет на БЧК.

От страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) се включи г-н Светослав Васев.

НАЧАЛО: 10:30 ч.

Д-р инж. Атанас Ташков - Председател на ОКБДП - Пловдив обяви наличието на кворум и откри заседанието.

Д-р инж. Атанас Ташков приветства присъстващите членове на ОКБДП – Пловдив, както и г-н Васев от ДАБДП. Благодарни са за присъствието им на първото редовно заседание за 2024 година, съгласно утвърденият от комисията график на заседанията. Обърна се към членовете за активното им включване и отправяне на предложения в планираните заседания, които с общи усилия следва да допринесат за по-добра пътна безопасност и намаляване на ПТП и инцидентите с участието на пешеходци.

Д-р инж. Ташков представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП;
2/ Обсъждане и представяне на предложения от страна на членовете на ОКБДП във връзка с изпратена от ДАБДП информация за индивидуалните електрически превозни средства;
3/ Преглед на изпълнението на решения от предходни заседания на ОКБДП;
4/ Разни;
6/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП.

Председателят покани присъстващите да гласуват Дневния ред на заседанието, ако няма други предложения към него.

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема дневният ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващите представиха следната информация:

По тази точка са обобщени докладваните от членовете на ОКБДП изпълнени мерки за първото тримесечие на 2024 година.

В така обобщената информация е включена предоставената информация от всички общини с изключение на: Карлово, Раковски, Сопот и Стамболийски. Предоставена е информация и от всички компетентни институции с изключение на ОПУ и ООАА.

Областна администрация	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив. Изготвяне на Протокол от проведената комисия, както и кореспонденция по дейността. Публикуване на информация в електронната страница на комисията.</i>
-------------------------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 1. Приема отчетената информация за сведение.*

Общини	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>В обобщената информация, която е неразделна част от настоящия протокол, е включена предоставената информация от общините: Асеновград, Брезово, Калояново, Кричим, Куклен, Лъки, Марица, Перушица, Пловдив, Първомай, Родопи, Садово, Съединение и Хисаря. Не са предоставили информация общините: Карлово, Раковски, Сопот, и Стамболийски.</i>
---------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

Д-р инж. Ташков добави, че се надява общините, които не са докладвали, то това да се дължи на технически пропуск, а не на липса на заинтересованост към пътната безопасност, тъй като това е много важна тема. Всички имаме ангажименти и трябва да ги спазваме. Добави още, че ще окажем съдействие при необходимост, но мерките основно са подмяна на пътни знаци, освежаване на маркировка, почистване на растителност, провеждане на информационни кампании и реорганизация на движение, където се налага.

Г-н Георги Стоилов – Директор на ОП ОКТ към община Пловдив сподели, че тази година се очаква да приключи работата по значителна част от започнатите големи пътни проекти, което ще облекчи движението в областната транспортна схема. Скоро се очаква и първата от доста години връзка на две нива. Мисли се за затваряне на пешеходни пътеки по републикански пътища, на които са станали инциденти.

Д-р инж. Ташков добави, че прави добро впечатление реорганизацията на движението по големи кръстовища, тъй като има добър ефект върху трафика.

Г-н Стоилов поясни, че в момента се изпитват 15 кръстовища с интелигентно управление с датчици и контролери и може би това оказва добро влияние. Работи се в тази посока за надграждане и постигане на още по-добри резултати.

Д-р инж. Ташков поиска да се изясни какво се има предвид под затворени пътеки и това значи ли използването единствено на подлези и премахване на пешеходни пътеки с цел избягване конфликтните точки.

Г-н Стоилов поясни, че точно това се има предвид и като пример за места, където са започнати действия в тази посока посочи кръстовището на ул. Ландос и бул. Цариградско шосе. Посочи, че намерението там е да се премахнат пътеките. Всички районни кметове ще опитат да реализират това, където е възможно.

Добави още, че има още 3 пешеходни пътеки, за които общинската комисия по БДП е решила да бъдат премахнати, тъй като са така наречените пътеки убийци и на тях периодично има жертви. Това са пешеходни пътеки на бул. Хр. Ботев – между ул. Любен Каравелов и Централна гара, на Бул. България (в близост до Захарната фабрика), както и на Бул. Шести септември. Посочи, че срещат затруднения с хората, тъй като са свикнали с тях, но по-важно е да останат живи.

Д-р инж. Ташков зададе въпрос дали има положителен ефект от изместването на пешеходната пътека на разстояние от кръстовището?

Г-н Стоилов потвърди положителния ефект, както за пешеходците, така и за трафика. Посочи кръстовище, на което също се работи в тази посока (на кръстовището с ул. Гладстон - пътеката до спирката).

Г-н Светослав Васев от ДАБДП добави, че прилагането на подлез е най-добрия вариант, но е добре да се комбинира с пешеходни ограждения, които да канализират пешеходното движение и по този начин да се избегне възможността за пресичане където е най-удобно.

Подчерта също, че когато се проектират пешеходни пътеки да се помисли да се скъси времето за пресичане, тъй като макар и да е пешеходна пътека, не е най-безопасно място.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема отчетената информация за сведение.

ОДМВР	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:																																																																		
ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ																																																																			
ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	158																																																																		
Загинали:	9																																																																		
Тежко ранени:	197																																																																		
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Покачване на показателите при ПТП с 26, при ранените с 45, загиналите остават на същото ниво.																																																																		
Анализ на тенденциите	Запазва се тенденцията за влошаване на ПТО след относителния спад в цифрите през 2021 и 2022 г.																																																																		
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<ul style="list-style-type: none"> • водачи 6 загинали, 69 леко ранени и 13 тежко ранени • пешеходци 3 загинали, 29 леко ранени и 13 тежко ранени • пътници 62 леко ранени и 10 тежко ранени • работник на пътя 1 тежко ранен 																																																																		
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3" style="text-align: center;">ПТП загинали ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>• Асеновград</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">18</td></tr> <tr><td>• Калояново</td><td style="text-align: center;">4</td><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>• Карлово</td><td style="text-align: center;">11</td><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td>• Кричим</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>• Куклен</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>• Марица</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">14</td></tr> <tr><td>• Пловдив</td><td style="text-align: center;">79</td><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">84</td></tr> <tr><td>• Първомай</td><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>• Раковски</td><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>• Родопи</td><td style="text-align: center;">13</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">15</td></tr> <tr><td>• Садово</td><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td>• Сопот</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>• Стамболийски</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td>• Съединение</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>• Хисаря</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> </tbody> </table>				ПТП загинали ранени			• Асеновград	14	1	18	• Калояново	4	0	7	• Карлово	11	0	16	• Кричим	1	0	1	• Куклен	1	0	1	• Марица	8	0	14	• Пловдив	79	3	84	• Първомай	5	0	7	• Раковски	5	1	5	• Родопи	13	1	15	• Садово	5	3	11	• Сопот	1	0	1	• Стамболийски	8	0	11	• Съединение	1	0	4	• Хисаря	2	0	2
	ПТП загинали ранени																																																																		
• Асеновград	14	1	18																																																																
• Калояново	4	0	7																																																																
• Карлово	11	0	16																																																																
• Кричим	1	0	1																																																																
• Куклен	1	0	1																																																																
• Марица	8	0	14																																																																
• Пловдив	79	3	84																																																																
• Първомай	5	0	7																																																																
• Раковски	5	1	5																																																																
• Родопи	13	1	15																																																																
• Садово	5	3	11																																																																
• Сопот	1	0	1																																																																
• Стамболийски	8	0	11																																																																
• Съединение	1	0	4																																																																
• Хисаря	2	0	2																																																																

Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания

До общини: 390

До ОПУ: 67

До фирми, поддържащи пътя:

0

Предприети дейности по отстраняване на несъответствията

Изказвания на членове на ОКБДП:

Д-р инж. Ташков се обърна към представителите на ОД на МВР-Пловдив за информация относно оказаното влияние във връзка с въведената мярка за отнемането на превозни средства и има ли положително въздействие, а именно към спад в произшествията? Също във връзка с новите камерите за контролиране на скоростта – как влияят тези промени върху цялата картина?

Инсп. Пенев от сектор „Пътна полиция“, ОД на МВР-Пловдив поясни, че новите мерки са насочени към водачите употребили алкохол, наркотични вещества и техните аналози и оказват влияние именно върху тях. Определено това би следвало да има пряко влияние на регистрираните пътните инциденти, но не се ангажира с конкретно становище, тъй като тенденцията засега се запазва.

Инсп. Киров от сектор „Пътна полиция“, ОД на МВР-Пловдив потвърди спад в настъпилите ПТП с виновни водачи, употребили алкохол/наркотици.

Д-р инж. Ташков изрази увереност в положителното влияние от въведената мярка предвид споделените наблюдения на инспекторите от сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР-Пловдив. Поясни, че именно неадекватни шофьори са най-честите причинители на ПТП. Покани инспекторите да изкажат срещани трудности, в това число при прилагането на мярката, например при съхранението на отнетите автомобили. По негова информация община Пловдив е предоставила терен за тези нужди.

Инсп. Киров добави, че доколкото знае се гради още един паркинг до сектор „Пътна полиция“.

Д-р инж. Ташков отправи въпрос за камерите за заснемане на скоростта и по-точно тяхното местонахождение на каква база се определя?

Инсп. Киров поясни, че местата се определят на база изготвен анализ за концентрация на ПТП с основна причина висока скорост, като с това се цели превантивен ефект.

Д-р инж. Ташков добави, че смята за изключително важно бързото известяване, което към момента вече действа, тъй като има бързо поучително действие и незабавен ефект. Проблем остава в някои случаи известяването за изтичаща винетка, ако мястото от където е закупена не подава тази информация.

Обърна внимание също на анализите, тъй като те се правят в сравнение същия период миналата година или същият период години назад, но това не е достоверно сравнение. Най-доброто сравнение би било на база изминати километри и трафик.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. Приема отчетената информация за сведение.

ОПУ	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Полагане на хоризонтална маркировка на републикански пътища:</i> <i>Не са докладвани изпълнени мерки.</i>
------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

РУО	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Изготвена План-програма за 2024 г.</i> <i>Актуализирани Териториални мерки за ограничаване на пътнотранспортни произшествия с участието на деца и намаляване на последствията.</i>
------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема отчетената информация за сведение.

ЦСМП	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм и дейността на ЦСМП; изпълнени мерки по областната План-програма; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП:</i> <i>Пациенти от ПТП -141;</i> <i>Хоспитализирани пациенти-121;</i> <i>екзетирали пациенти (умрели) – 3.</i>
-------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.

РЗИ	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><i>Разпространение здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от:</i></p> <p><i>Детска градина „Мир“, гр. Пловдив – дата 20.03.2024 г.,</i> <i>Детска градина „Светла“, гр. Пловдив – дата 20.03.2024 г.,</i> <i>Детска градина „Рая“, гр. Пловдив – дата 20.03.2024 г.,</i> <i>Детска градина „Дружба“, гр. Пловдив – дата 20.03.2024 г.,</i> <i>Детска градина „Малкия принц“, гр. Пловдив – дата 21.03.2024 г.,</i> <i>Детска градина „Каменица“, гр. Пловдив – дата 21.03.2024 г.,</i> <i>Детска градина „Люляк“, гр. Пловдив – дата 21.03.2024 г.,</i> <i>Детска градина „Бреза“, гр. Пловдив – дата 22.03.2024 г.,</i> <i>Детска градина „Марица“, гр. Пловдив – дата 22.03.2024 г.,</i> <i>Детска градина „Весела“, гр. Пловдив – дата 22.03.2024 г.</i></p>
------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

6. Приема отчетената информация за сведение.

БЧК	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</p> <p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на Образованието: От 01.01. до 25.03.2024 г. са обучени 180 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив.</p> <p>2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП: От 01.01. до 25.03.2024 г. са обучени по първа долекарска помощ 1595 кандидат-водачи на МПС.</p> <p>2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение: От 01.01. до 25.03.2024 г. са проведени 13 беседи за опазване на човешкия живот, провеждани са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.</p> <p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</p> <p>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП</p>
------------	---

	(ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования: От 01.01. до 25.03.2024 г. Областен съвет на БЧК–Пловдив не е участвал със свои доброволци в съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.
--	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

7. *Приема отчетената информация за сведение.*

ООАА	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Не са докладвани изпълнени мерки.</i>
-------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

.....

ПО ТОЧКА 2

ОБСЪЖДАНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ СТРАНА НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПРАТЕНА ОТ ДАБДП ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИНДИВИДУАЛНИТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-жа Чорбаджийска отбеляза, че на предходното заседание ОКБДП поиска информация от ДАБДП за добри европейски практики и законодателни промени, касаещи електрическите превозни средства. В тази връзка ДАБДП предостави тази информация, като тя е изпратена до всички членове на комисията и следва да се разгледа и да се обсъдят различни предложения. Изказа виждане, че дори общините да се възползват от чл. 80а, ал. 4 и се въведе по-ниска от законоустановената скорост от 25 км/ч, това трудно би се контролирало. Затова единственият вариант, който е посочен като добра практика в изпратените материали, е при самото отдаване под наем софтуерно да се заложи съответната скорост, въведена от съответната община, както и зоните с по-ниска или забранени зони. Зададе въпрос може ли да се приложи това?

Г-н Васев отбеляза, че практиката в различните европейски страни не е еднаква по отношение възрастова група, изискване за каски, а някъде се иска и свидетелство за управление. Наистина трудно се контролират електрическите превозни средства по отношение на показател скорост, тъй като не може да се идентифицира нарушителят. Трябва да се помисли за някакъв индивидуализиран

белег на средството – дали чрез застраховката или чрез картата, с която се отключва. Единственият вариант засега е софтуерно да се контролира скоростта. Например в централната градска част да е заложено до 7 км/ч, тъй като между 5 и 7 км/ч е нормалната скорост, с която се придвижва един пешеходец. По принцип е забранено в пешеходните зони да се движат, но сме свидетели на това. Затова единственият начин за въздействие е софтуерно да се определи къде може да се управляват, къде може да се паркират и колко фирми да оперират на територията на съответната община. Контрола трябва да е съвместен с представители на общинските администрации и с представители на ОД на МВР. В Париж и Малта са изцяло забранени електрическите превозни средства, но само тези под наем. В Англия са забранени в тъмната част от денонощието, както и през уикенда. Изхожда се от това, че в тези часове е възможно да се използват от употребили алкохол водачи. Всички знаем, че това е екологичен и евтин превоз, но трябва също да бъде безопасен. Отбеляза необходимостта от информационни кампании, предвид приближаващия сезон, като се набляга на това, че това е индивидуално превозно средство и е забранено да се возят деца и изобщо други лица, да превозва, тегли или тласка предмети и други важни законоустановени норми.

Г-н Стоилов отбеляза, че още преди три години община Пловдив има подписан меморандум за сътрудничество с двама оператори, които предоставят електрически превозни средства, като последствие остава само един от тях. В меморандума е заложена тази клауза и до ден днешен се спазва. Чрез решение на Общински съвет се работи по заложени правила в това направление. Софтуерно заложена скорост е 25 км/ч, а в централната пешеходна зона е софтуерно ограничено движението и доближавайки съответната зона тротинетката се изключва.

Д-р инж. Ташков отбеляза, че както коментирахме на предишното заседание би следвало при внасянето в страната да се заложи като изискване скоростта да е ограничена още от производителя.

Г-н Васев поясни, че това го има като изискване, но се намират начини от хората да премахне ограничението и затова е важен контрола що се отнася до частните тротинетки. За тези под наем вече общината ще заложи изискване на съответната фирма за софтуерно ограничаване.

Д-р инж. Ташков в заключение изказа виждането си, че трябва съвместно да намерим начин за регулация, тъй като това е в крайна сметка екологичен транспорт.

ПО ТОЧКА 3

ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Г-жа Чорбаджийска отбеляза, че тази информация се съдържа в предишните точки.

ПО ТОЧКА 4

РАЗНИ

Д-р инж. Ташков отново повдигна въпрос във връзка с камерите за скорост. В начален етап на въвеждането им беше заложено изискване за информиране на водачите с пътен знак преди камерата, което в следствие с основание отпадна. Сподели виждане, че е добре да има знак след като се подмине камерата (например 200 метра след камерата) с цел по-бързо уведомяване и още като види знака водача да знае, че е засечен в нарушение. С бързото уведомяване се цели незабавен ефект и ограничаване на скоростта.

Г-н Васев изказа виждане, че с последните промени за бързо известяване чрез електронна поща, вайбър и други, информирането е достатъчно бързо. Тъй като, както и г-н Ташков отбеляза в началото, ако водача не е информиран за нарушението си рано, то той го повтаря и се губи превантивният характер. Отбеляза още, че таблата, показващи моментната скорост също са една добра индикация на база информацията да се види къде се правят нарушения и там да се насочи въздействието. Чрез интелигентните транспортни системи също може да се определи мястото за нужда от допълнителни контролни мерки.

Д-р инж. Ташков отбеляза, че ТОЛ системата има големи възможности и е крайно време те да бъдат използвани.

Г-н Васев поясни, че се върви в тази посока.

По отношение на паркингите за отнети автомобили трябва да се работи за подобряване бързината на самата процедура. На първо място трябва да се разкрият повече лаборатории за кръвни проби, за да бъде по-бърз резултата, след което съдебната процедура също да бъде по-бърза. Тъй като в момента паркингите се пълнят заради бавната процедура. Автомобилите не могат да се пуснат на търг от НАП преди приключване на производството. Стъпката е правилна, но трябва да се въздейства комплексно на този процес. В съседна наша държава дори са стигнали до отнемане на автомобили и след превишена скорост, а не само след употреба на алкохол и наркотични вещества.

Д-р инж. Ташков отбеляза, че това е отворена мярка пред нас и ако се наложи всякакви мерки трябва да се приложат, за да се запази живота и здравето на хората.

Г-н Васев допълни, че статистически погледнато на национално ниво засега се движим добре с 23 души по-малко към днешна дата.

Г-н Стоилов изрази виждане, че тази мярка в южната ни съседка е дори по-важна от тази, която ние към момента прилагаме, тъй като именно от високите скорости настъпват тежките инциденти. Ако се отнемат автомобили за превишена скорост няма да се налага да се чакат проби и е ясно колко бързо тече едно бързо производство. Предложи ОКБДП да излезе с такава препоръка към агенцията и законодателя.

Д-р инж. Ташков предложи да се помисли до следващото заседание по този въпрос. Да се видят пак резултатите от вече въведената мярка и с конкретно предложение ще се вземе решение.

Г-н Илия Димов от РУО-Пловдив добави, че е добре за следващото заседание да се поиска информация от ОД на МВР-Пловдив за броя на регистрираните нарушения с превишена скорост.

ПО ТОЧКА 6

ОБООБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение	За сведение.	ОКБДП	-

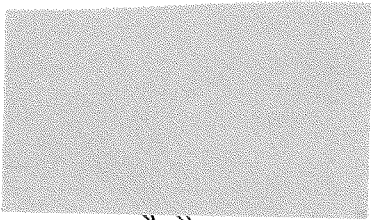
от Областна администрация – Пловдив.			
2. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от общините от област Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
3. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОД на МВР - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
4. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РУО - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
5. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ЦСМП - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
6. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РЗИ - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
7. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от БЧК - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП;


Д-р инж. Атанас Ташков

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП


Кристина Чорбаджийска

СЕКРЕТАР НА ОКБДП



ДАБДП

Универсална Безогасна Мобилност

**ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ПЛОВДИВ
НА 26.03.2024 Г.**

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образеца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация - Пловдив	Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив. Изготвяне на Протокол от проведената комисия, както и кореспонденция по дейността. Публикуване на информация в електронната страница на комисията.	-	-
Община Асеновград	Изградени метални парпети до Палеонтологичния музей. Поставени метални пана за предотвратяване нерегламентираното пресичане на премахнати по ГПОД пешеходни пътеки на ул. Цар Иван Асен II. Възстановени са пътни знаци на ул. „Христо Ботев“, ул. Копринарска. Извършени дейности по изкърпване на улици на територията на града и селата.	-	-
Община Брезово	Реконструкция и рехабилитация на общински път PDV 1232 от км.5+130 до км 10+285, със съоръженията и принадлежностите към него, с. Борец.	-	-
Община Калояново	Със заповеди на кмета на община Калояново са назначени междуведомствени комисии, включващи освен представители на общината, представител на ОПУ- гр. Пловдив, на пътна полиция към РДВР – Пловдив и на РУ на МВР гр. Хисаря, със задача да бъдат предложени конкретни мерки, свързани със повишаване безопасността на движението и намаляване риска за възникване на ПТП. До края на месец март, ще бъдат изградени два броя изкуствени неравности на ул. Ивайло в с. Калояново, след приключени процедури и налично разрешение за строеж. В бюджета за 2024 год. е заложено проектиране и изграждане на още 7 броя изкуствени неравности в селата и Ръжево Конаре. През месеците февруари и март бе почистен от храстовидна растителност пътя Пловдив- Хисаря на входа на с. Калояново и бяха окастрени всички дървета, и монтирано улично осветление на всеки стълб в целия участък между селата Калояново и Дуванли.	-	-
Община Карлово	Не са докладвани изпълнени мерки.		

<p>Община Кричим</p>	<p>Изготвен общински доклад за БДП – част I: Доклад за изпълнение на мерките от общинската програма за 2023 г.; изготвена Годишна общинска програма по БДП за 2024 г. На път № PAZ 1041, с наименование /III-375, Бяга – Исперихово/ - Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим) – Кричим /III – 866/ от км 4+300 до км 6+763 беше извършено почистване на дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението. Извършване на текущи обходи и огледи по общинската улична мрежа, относно състоянието на пътната инфраструктура. Подменени са остарели пътни знаци по улиците на града. Поставени антипаркинг колчета на пл. „Демокрация“ гр. Кричим, с цел ограничаване паркирането на МПС върху тротоарите. Извършени периодични проверки за СУМПС.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>Община Куклен</p>	<p>Почистване на растителност в сервитута на общински път RDV2112 II-86, Пловдив-Асеновград/-Куклен/ III-8606/ с дължина 3 км. Представен е „Режим за контрол за правилата за движение по пътищата“ до ДАБДП. Представен е Годишен общински доклад за 2023 г. – част 1 и Годишна общинска програма по БДП за 2024 г.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>Община Лъки</p>	<p>Представен е „Режим за контрол за спазване правилата за движение по пътищата“ до ДА БДП-София. Представен е Годишен общински доклад за 2023г. Част 1 и Годишна общинска програма по БДП за 2024г., същите са публикувани на страницата на община Лъки. До края на м. март ще бъдат монтирани 2 броя пътни знаци с импулсно подаване на светлинни сигнали и соларно захранване Д17 „Пешеходна пътека“ в участъка преди Автобаза-Лъки. Път град Лъки - с. Борово е извършено почистване на канавки и водостоци. Ежеседмично се извършва почистване на пътното платно от паднали камъни. Път град Лъки- с. Манастир ежеседмично се извършва почистване на пътното платно от паднали камъни. Път град Лъки - с. Дряново в м. Горанска е извършено</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	почистване на храсти и клони, които пречат на видимостта.		
Община Марица	<p>Изпълнение дейности по Договор за Текущ Ремонт на общинска пътна и вътрешна улична мрежа на територията на Община Марица - ремонт на улици с непълтна настилка, изкърпване на асфалтова настилка при локални ремонти на вътрешни улици и общински пътища.</p> <p>Стартирало Изпълнение на дейности по основни ремонти и реконструкция на ул. "Хан Аспарух", с. Калековец, ул. "35-та в с. Маноле".</p> <p>Стартирало са дейности по възлагане по реда ЗОП на СМР за „Рехабилитация на общински пътища PDV 1153 /Костиево-Радиново-Бенковски/, PDV1152 /Желязно-Войводиново/,</p> <p>Подписани договори за изпълнение на СМР</p> <p>За Рехабилитация на Общински пътища - PDV1150 /Калековец-Крислово/ PDV1152/в с. Желязно и в с. Войводиново/</p>	-	-
Община Перущица	<p>Предстои да се освежат пътните маркировки и да се извърши оглед и при необходимост да се създаде необходимата видимост на пътните знаци.</p> <p>През зимният период не са постъпвали жалби и сигнали от граждани за нарушения и неспазване на Закона за движение по пътищата.</p>	-	-
Община Пловдив	<p>Продължават строително-монтажни работи по изграждане на подлези под централна ЖП гара и по ул. „Модър“ – ул. „Царевец“, строително-монтажни работи по реконструкция и разширение на бул. "Васил Априлов" и „Голямо конарско шосе, бул. „Дунав“, бул. „Александър Стамболийски“.</p> <p>Започнати са строително-монтажни работи по изграждане на нов участък от ул. „Георги Странски“, свързващ ул. „Архимандрит Евтимий“ с бул. „Санкт Петербург“.</p> <p>Извършват се строително-монтажни работи по реконструкция на ул. „Христо Г. Данов“, в участък от ул. „Бетовен“ до бул. „Руски“.</p> <p>Подменени са 29 бр. компрометиранни /с липса на четимост или светлоотразителност/ пътни знаци.</p> <p>Подменени са 34 броя увредени вследствие на ПТП оградни пана.</p>	-	-
Община Първомай	<p>Във връзка със Заповед РД-15-181 от 21.03.2024 г. на</p>	-	-

	<p>основание чл.44 ал. 1, 2 и 4 от ЗМСМА , чл. 167в, ал. 1, т. 1 от Закона за движение по пътищата и Решения по Протокол от 01.02.2024г. на Комисията по безопасност на движението при Оба гр. Първомай във връзка с урегулиране и подобряване на организацията и безопасността на движение на МПС територията на гр. Първомай, обл. Пловдив са поставени следните пътни знаци:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пътен знак Б2 /стоп/ на следните улици в гр. Първомай: - на ул. «Яворов» до кръстовището с ул. «Кочо Честименски» до СУ «Златаров» - на ул. «Рила» до кръстовището с ул. «Иван Асен II» - На ул. «Васил Левски» до кръстовището с ул. «Хаджи Димитър» пътен знак Б2 да се подмени с нов. «Княз Борис I» срещу СУ «Златаров» да се подмени пътният знак Б2 с нов. - допълнителен пътен знак Т10 /18.00 -7.00ч./ на ул. «Д. Благоев» до пътен знак В27, срещу сградата на Оба , за освобождаване на допълнителни паркоместа. - допълнителен пътен знак Б2 на ул. «Малина» до кръстовището с ул. Стефан Стамболов» посока ул. «Бр. Миладинови-юг» на разпределителния остров. /чл. 40 от ППЗДП/. - пътен знак В27 на ул. «Опълченска» до кръстовището с ул. «Зорница» посока ул. «Бр. Миладинови-юг». - пътен знак В26 и допълнителен пътен знак Т2/1000м/ на ул. «Стефан Стамболов» до кръстовището с ул. «Иван Асен II» във връзка с ограничаване на скоростта поради предпоставки за ПТП. - пътен знак В26 и пътен знак Т2/1000м/ на ул. «Стефан Стамболов» до кръстовището с ул. «Малина», поради ограничаване на скоростта и предпоставки за ПТП - пътни знаци В28 на ул. Раковски , на ул. Спартак в двете посоки, на ул. Христо Смирненски» /в района на детски ясли «Осми март»/. - монтиране на пътно огледало на ул. «Бор» до кръстовището с ул. «Дунав» поради намалена видимост на завоя. 	
Община Раковски	<p>Не са докладвани изпълнени мерки.</p>	

Община Родопи	<p>I. Основни ремонти</p> <p>A. Завършени обекти</p> <ol style="list-style-type: none"> ул. „Никола Вапцаров“, с. Крумово, с осови точки 52,53,54,55 до осова точка 56 ул. „Индже Войвода“, с. Цалалица между осови точки 308а-308-307-306-305-304-303 ул. „Славянска“, с. Крумово, с осови точки 62,63 до осова точка 64 ул. „Тодор Каблешков“, с. Цалалица, с осови точки 293, 295,296,297 до т. 298 ул. „Тракия“, с. Ягодово, с осови точки 28,29,30 до осова точка 31 ул. „Черно море“, с. Ягодово, осови точки 36,67,66 до осова точка 68 <p>Б. Обекти, стартирани през отчетния период</p> <ol style="list-style-type: none"> ул. „Васил Левски“, с. Първенец с осови точки 214, 213, 212, 227,132, 211, 131, 130, 126, 98, 99, 94, 237, 93 ул. „Върбите“, с. Ягодово с осови точки 163, 161, 158, до осова точка 157 ул. „12-та“, с. Кадиево, с осови точки 63,64 до осова точка 66 <p>II. Текущи ремонти</p> <p>A. Завършени обекти</p> <ol style="list-style-type: none"> Направа на маркировка на път от с. Бойково до Републикански път III 862 Изкърпване асфалтова настилка по технология „Печматик“ - с. Цалалица Изкърпване асфалтова настилка с топла смес – с. Брестовица и между с. Браниполе и с. Белащица Доставка и монтаж на пътни знаци и стълбове за пътни знаци в с. Ягодово и с. Крумово – 22 броя <p>III. Проектиране</p> <ol style="list-style-type: none"> Изготвяне на инвестиционен проект, изпълнение на СМР и упражняване на авторски надзор за обект: „Основен ремонт на обход на село Белащица – част от път IV – 86205, от км1+404 до км 4+072, Община „Родопи“ 		
Община Садово	Няма.		
Община Сопот	Не са докладвани изпълнени мерки.		
Община Стамболийски	Не са докладвани изпълнени мерки.		

Община Съединение	<p>Закупуване, подмяна и допълване на пътни знаци на територията на община Съединение; Ж7- ПЛОВДИВ 23-стрелката е ПРИ 23 - 1 БРОЙ; Ж7 - 38 СТРЕЛЧА – СТРЕЛКАТА Е ПРИ 38 - 1 БРОЙ; - в с. Голям Чардак; Д11- СЪЕДИНЕНИЕ /SAEDINENIE/ размери - 1x2м - 1 бр.; Д12 - СЪЕДИНЕНИЕ /SAEDINENIE/ размери - 1x2м - 1 бр.; Д12 - ГОЛЯМ ЧАРДАК /GOLYAM CHARDAK/ размери - 1x2м - 1 бр.; Д11 - ГОЛЯМ ЧАРДАК /GOLYAM CHARDAK/ - 1 бр. Г9 - 1 бр.;</p> <p>Освежаване на хоризонталната маркировка на пешеходните пътеки и изкуствените неравности. Почистване на растителност по улиците в населените места.</p>		
Община Хисаря	<p>Регулярна подмяна на амортизирани пътни знаци. Поставяне на нови пътни знаци по препоръка на РУ град Хисаря и Общинска комисия по безопасност на движението.</p> <p>Изкърпване на дупки и подготовка за асфалтиране. Почистване на пътни банкети.</p> <p>Почистване на растителност, даваща възможност за ПТП.</p>		
ОДМВР	ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ		
ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	158		
Загинали:	9		
Тежко ранени:	197		
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	Покачване на показателите при ПТП с 26, при ранените с 45, загиналите остават на същото ниво. Запазва се тенденцията за влошаване на ПТО след относителния спад в цифрите през 2021 и 2022 г.		

<p>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</p>	<ul style="list-style-type: none"> • водачи 6 загинали, 69 леко ранени и 13 тежко ранени • пешеходци 3 загинали, 29 леко ранени и 13 тежко ранени • пътници 62 леко ранени и 10 тежко ранени • работник на пътя 1 тежко ранен 																																																
<p>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">ПТП загинали ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>• Асеновград</td><td>14</td><td>1</td></tr> <tr><td>• Калояново</td><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Карлово</td><td>11</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Кричим</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Куклен</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Марица</td><td>8</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Пловдив</td><td>79</td><td>3</td></tr> <tr><td>• Първомай</td><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Раковски</td><td>5</td><td>1</td></tr> <tr><td>• Родопи</td><td>13</td><td>1</td></tr> <tr><td>• Садово</td><td>5</td><td>3</td></tr> <tr><td>• Сопот</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Стамболийски</td><td>8</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Съединение</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Хисаря</td><td>2</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> <p>До общини: 390</p> <p>До ОПУ: 67</p> <p>До фирми, поддържащи пътя: 0</p>		ПТП загинали ранени		• Асеновград	14	1	• Калояново	4	0	• Карлово	11	0	• Кричим	1	0	• Куклен	1	0	• Марица	8	0	• Пловдив	79	3	• Първомай	5	0	• Раковски	5	1	• Родопи	13	1	• Садово	5	3	• Сопот	1	0	• Стамболийски	8	0	• Съединение	1	0	• Хисаря	2	0
	ПТП загинали ранени																																																
• Асеновград	14	1																																															
• Калояново	4	0																																															
• Карлово	11	0																																															
• Кричим	1	0																																															
• Куклен	1	0																																															
• Марица	8	0																																															
• Пловдив	79	3																																															
• Първомай	5	0																																															
• Раковски	5	1																																															
• Родопи	13	1																																															
• Садово	5	3																																															
• Сопот	1	0																																															
• Стамболийски	8	0																																															
• Съединение	1	0																																															
• Хисаря	2	0																																															
<p>Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпоредения</p> <p>Предприети дейности по отстраняване на несъответствията</p>	<p>Не са докладвани изпълнени мерки.</p>																																																
<p>ОПУ</p>	<p>Изготвена План-програма за 2024 г.</p>																																																
<p>РУО</p>	<p>-</p>																																																

	Актуализирани Тери...риални мерки за ограничаване на пътнотранспортни произшествия с участието на деца и намаляване на последствията.		
ЦСМП	ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП: Пациенти от ПТП -141; Хоспитализирани пациенти-121; екзетирали пациенти (умрели) – 3.	-	-
РЗИ	Разпространение здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“; сред деца от Детска градина „Мир“, гр. Пловдив - дата 20.03.2024 г., Детска градина „Светла“, гр. Пловдив – дата 20.03.2024 г., Детска градина „Рая“, гр. Пловдив – дата 20.03.2024 г., Детска градина „Дружба“, гр. Пловдив – дата 20.03.2024 г., Детска градина „Малкия принц“, гр. Пловдив - дата 21.03.2024 г., Детска градина „Каменица“, гр. Пловдив - дата 21.03.2024 г., Детска градина „Люляк“, гр. Пловдив - дата 21.03.2024 г., Детска градина „Бреза“, гр. Пловдив - дата 22.03.2024 г., Детска градина „Марица“, гр. Пловдив - дата 22.03.2024 г., Детска градина „Весела“, гр. Пловдив - дата 22.03.2024 г.	-	-
БЧК	ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на Образованието: От 01.01. до 25.03.2024 г. са обучени 180 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив. 2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП: От 01.01. до 25.03.2024 г. са обучени по първа долекарска помощ 1595 кандидат-водачи на МПС. 2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение: От 01.01. до 25.03.2024 г. са проведени 13 беседи за опазване на човешкия живот, проведени са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.		

	<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</p> <p>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования:</p> <p>От 01.01. до 25.03.2024 г. Областен съвет на БЧК-Пловдив не е участвал със свои доброволци в съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.</p>		
<p>ООАА</p>	<p>Не са докладвани изпълнени мерки.</p>		