



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-60 / 28.03.24

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-304#6/27.03.2024 г., г-н Георги Руменов – Кмет на Община Съединение, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусни линии: **Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив - Драгомир** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областния управител на област Пловдив, от Областната транспортна схема на област Пловдив /ОТС – Пловдив/, квота на Община Съединение, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото си Кметът на Община Съединение посочва, че е било отправено искане до Община Пловдив за обединяване на маршрутните разписания по автобусните линии от ОТС – Пловдив, между двете общини, главно обслужващи населението на Община Съединение, като автобусните разписания да преминат от квотата на Община Пловдив в квотата на Община Съединение.

Постъпилото искане и съгласие от двете общини е разгледано на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив, като Комисията е приела исканията на кметовете на общините с условие, че прехвърлянето на квотите ще настъпи след изтичане на договорните отношения на Община Пловдив по линиите или като те бъдат прекратени едностранно между Възложител и Изпълнител, по взаимно съгласие между страните и при всички останали законови възможности, записани с административните актове.

На 28.02.2024 г. в Областна администрация – Пловдив е постъпило писмо с вх. № РД-37-55#1/28.02.2024 г. от Община Пловдив, придружено с допълнителни споразумения за взаимно съгласие, между Община Пловдив и оператора на обществената услуга за превоз на пътници по ОТС

– Пловдив по горепосочените автобусни линии, квота на Община Пловдив, с което уведомяват, че считано от 01.04.2024 г. договорните отношения се прекратяват.

Със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областен управител на област Пловдив, считано от 01.04.2024 г. маршрутните разписания по автобусните линии: Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив - Драгомир, квота на Община Пловдив са квота на Община Съединение, като същите следва да бъдат възложени по законовия ред от Кмета на Община Съединение.

С горечитираното писмо Кметът на Община Съединение уведомява Областния управител на област Пловдив, че населението на Община Съединение, ползващо автобусните разписания по горепосочените автобусни линии, е пред непосредствен риск да остане без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., състоящо се във вид на „**пряко възлагане**“ по автобусни линии: **Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив - Драгомир** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областен управител на област Пловдив, от Областната транспортна схема на област Пловдив /ОТС – Пловдив/, квота на Община Съединение, за срок от 12 /дванадесет/ месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване на изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Областната транспортна схема, квота на Община Съединение, което обуславя обществената потребност от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, училищните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици за населението, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочената автобусна линия е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Съединение „пряко възлагане“ с



оглед на обществената значимост на транспортната услуга. Същият е задължен да организира и ръководи обществената услуга за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии от всички видове транспортни схеми, квота на Община Съединение.

Ето защо е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата за превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия/те договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

*Предвид гореизложеното, на основание чл. 5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, посочена по-горе*

### **РАЗРЕШАВАМ:**

Кметът на Община Съединение да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусни линии: **Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив - Драгомир** но само за маршрутните разписания утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областен управител на област Пловдив, които са част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Съединение, за срок до **6 /шест/ месеца**, считано от 01.04.2024 г. **и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областен управител на област Пловдив по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията.



Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

### ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Съединение по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

**Д-Р ИНЖ. ИЛИЯ ЖОМБИЛЕВ**

Областен у