



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

**РЕШЕНИЕ**

№ *РД-20-69* / *26* .04.2024 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-110/24.04.2024 г., г-н Петър Минков – И.Д. Кмет на община „Марица“, съгласно Заповед № РД-09-622/23.04.2024 г. на Кмета на община „Марица“, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусните линии: **Пловдив – Ясно Поле** за превоз на пътници по маршрутни разписания от утвърдената Областна транспортна схема на област Пловдив, квотата на община „Марица“, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – **„спешна мярка“** по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се във **„формално съгласие за удължаване срока на превозите“** за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по маршрутни разписания.

С Решение № РД-20-26/01.02.2024 г. на Областния управител на област Пловдив е разрешено кметът на община „Марица“ да извърши **„пряко възлагане“** на обществена услуга за превоз на пътници по автобусна линия Пловдив - Ясно поле, част от Областната транспортна схема, квота на Община „Марица“, за срок от 3 месеца, считано от 01.02.2024 г. и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

С гореописаното писмо г-н Петър Минков – И.Д. Кмет на община „Марица“ отправя искане за формално съгласие за удължаване на спешната мярка, чрез изменение на съществуващия Договор № 35 от 01.02.2024 г. на основание чл. 30 от договора, с допълнително споразумение изготвено и подписано от двете страни на услугата по осъществяване на обществен превоз на пътници по автобусна линия **Пловдив - Ясно поле**,

част от Областната транспортна схема, квота на Община „Марица“, със срок на действие 3 месеца, считано от 01.05.2024 г. и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

В писмото си И.Д. Кмет на община „Марица“ излага следните мотиви за искане на удължаване на предприетата с Решение № РД-20-26/01.02.2024 г. на Областния управител на област Пловдив спешна мярка, а именно:

Със Заповед № РД-09-972 от 18.07.2023 г. на И.Д. Кмет на община „Марица“, в изпълнение на чл. 81 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. на МРРБ за ВОБД при извършване на СМР във връзка със строително-ремонтни работи на обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и система за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив - Крумово и Пловдив - Скуtare - изграждане на жп прелез на км 17+008 между с. Рогош и с. Трилистник“ е въведена временна организация за движението, като се спира движението на пътни превозни средства през железопътния прелез. ВОБД е със срок на действие от 01.08.2023 г. до 18.03.2024 г.

Към настоящия момент строително-ремонтните работи на обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и система за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив - Крумово и Пловдив - Скуtare - изграждане на жп прелез на км 17+008 между с. Рогош и с. Трилистник“ с Възложител НКЖИ не са приключили. До приключването на строително-ремонтните работи ще бъде в сила определеният със Заповед № РД-09-1017 от 25.07.2023 г. на И.Д. Кмет на община „Марица“ алтернативен маршрут - с. Трилистник - гр. Пловдив през АМ „Тракия“.

В община Марица е получен отговор в резултат на отправено към НКЖИ запитване за срока на изпълнение на пътен надлез между селата Рогош и Трилистник, който гласи, че строително-ремонтните работи се предвижда да бъдат приключени до 31.07.2024 г. Движението на моторни превозни средства по новоизграденото съоръжение ще бъде възстановено след подписването на Акт 15.

По тази причина е невъзможно възлагането на обществена поръчка за осъществяване на услугата по обществен превоз на пътници по автобусна линия Пловдив - Ясно поле с включена спирка с. Трилистник, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, от квотата на община Марица.

Освен това, в ДВ, бр. 88 от 20.10.2023 г. са публикувани съществени изменения в Закона за обществените поръчки. Съществени изменения претърпя и разпоредбата на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, с която Възложителите се задължават да поставят изисквания, които гарантират, че превозните средства, които се доставят или използват при предоставяне на услугите за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007, отговарят на критериите за чисти превозни средства. Изискванията към чистите превозни средства се определиха с



Наредбата за изискванията към чистите превозни средства, издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обнародвана в ДВ. бр. 2 от 5 януари 2024 г.

Изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и делът на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки са определени с ПМС № 356 от 29 декември 2023 г., обнародвано в ДВ. бр. 1 от 2 януари 2024 г.

В писмото е изложено, че предвид гореизложеното и при съобразяване с императивните изисквания на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредбата за изискванията към чистите превозни средства, издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обнародвана в ДВ. бр. 2 от 5 Януари 2024 г. и ПМС № 356 от 29 декември 2023 г., обнародвано в ДВ. бр. 1 от 2 Януари 2024 г., е в процес на подготовка обществената поръчка за възлагане на услугата по осъществяване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Пловдив - Ясно поле, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, от квотата на община Марица.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., за превоз на пътници по посочената автобусна линия: **Пловдив – Ясно Поле**, квота на община „Марица“, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, училищните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чисто нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици за населението, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочената автобусна линия е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на община „Марица“ „формално съгласие“ за удължаване на срока на действащия към момента договор за превоз на пътници с оглед на обществената значимост на транспортната услуга. Същият е задължен да



организира и ръководи обществената услуга за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии от всички видове транспортни схеми, квота на Община „Марица“.

Съгласно разпоредба на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме спешна мярка във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно текста на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не трябва да надвишава две години.

*Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д”, ал.6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по горепосочената линия*

## **РЕШИХ:**

Давам „формално съгласие“ за удължаване на срока на действията към момента Договор № 35 от 01.02.2024 г. за превоз на пътници по автобусна линия **Пловдив - Ясно поле**, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Марица“, за срок до **3 месеца, считано от 01.05.2024 г.** и/или до **избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал. 1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочената автобусна линия, поради което и на основание чл. 60, ал.1 от АПК

## **ДОПУСКАМ:**



Предварително изпълнение на настоящото решение, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по горепосочената линия.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на община „Марица“ по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси, решението може да бъде обжалвано пред Административен съд - Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 - дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

**Д-Р ИНЖ. ИЛИЯ ЗЮМБИЛЕВ:**  
Областен управител на област Пловдив