



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-89 / 11.06.2024 г.

С постъпили в Областна администрация - Пловдив писма с вх. № РД-37-115/29.04.2024 г. и вх. № РД-37-139/31.05.2024 г., г-н Костадин Димитров – Кмет на Община Пловдив, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусните линии: **Пловдив – Асеновград, Пловдив – Искра, Пловдив – Рудозем, Пловдив – Смолян, Пловдив – Казанлък, Пловдив – Златитрап /през Оризаре/, Пловдив – Пазарджик, Пловдив – Хасково, Пловдив – Кричим /през Перушица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Пловдив – Велико Търново, Пловдив – Кърджали, Пловдив – Ахтопол, Пловдив – Благоевград, Пловдив – Сливен, Пловдив – Варна, Пловдив – Китен, Пловдив – Карлово, Пловдив – София, Пловдив – Храбрино, Пловдив – Марково, Пловдив – Розовец, Пловдив – Хисаря, Пловдив – Строево, Пловдив – Пещера, Пловдив – Стара Загора, Пловдив – Панагюрище, Пловдив – Златосел, Пловдив – Велинград и Пловдив - Старосел за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Републиканската и Областната транспортна схема, квота на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.**

В писмо с вх. № РД-37-115/29.04.2024 г. се посочва, че по предложение на заместник-кмет на Община Пловдив, изпълняващ длъжността кмет на Община Пловдив, съгласно Заповед №22ОА-2301/30.09.2022 г., Общински съвет – Пловдив е приел Решение № 502, взето с Протокол № 21/10.11.2022 г., за провеждане на процедура за възлагане на обществената

поръчка с предмет: „Възлагане на интегрирана обществена услуга за превоз по линиите от Републиканската и Областната транспортна схема, квота на Община Пловдив и сключване на договор с избран изпълнител“, като е възложил на Кмета на Община Пловдив или упълномощено от него лице, да организира и да проведе процедура по реда на Закона за обществените поръчки и да сключи договор с определените изпълнители за срок от 5 /пет/ години.

В изпълнение на решението на Общински съвет – Пловдив, кметът на Община Пловдив с Решение № 22РОП144/30.12.2022 г. е открил процедура по възлагане на превозите по линиите от Областна транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Пловдив.

В изпълнение на решението на Общински съвет – Пловдив, кметът на Община Пловдив с Решение № 23РОП-37/03.04.2023 г. е открил процедура по възлагане на превозите по линиите от Републиката транспортна схема, квота на Община Пловдив.

Посочва се, че процедурата за възлагане на обществения превоз на пътниците от Републиканската транспортна схема и Областна транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Пловдив са били прекратени, като тяхното прекратяване е обжалвано пред КЗК и последицие пред ВАС.

В писмо с вх. РД-37-139/31.05.2024 г., постъпило в Областна администрация – Пловдив се посочва, че по процедурата за възлагане на обществен превоз на пътници по линиите от Републиканската транспортна схема, квота на Община Пловдив и процедурата за възлагане на обществен превоз на пътници по линиите от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Пловдив до момента не са избрани изпълнител/и поради това, че процедурите са били подложени на съдебен контрол.

Процедурата с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници по линиите от Републиканската транспортна схема от квотата на Община Пловдив, по 19 обособени позиции“ е открита с Решение № 22РОП37/03.04.2023 г. и прекратена от възложителя. Решението е обжалвано пред ВАС, като с Решение № 10993/13.11.2023 г. на ВАС се отменя Решение № 651/06.07.2023 г. на КЗК и се отменя Решение № 23РОП37(6)/15.05.2023 г. на заместник-кмет „Транспорт“ на Община Пловдив и възложителя. Посочва се, че към момента процедурата е в ход и работата на комисията, която следва да съобрази действията си със съдебното решение, продължава.

Процедурата с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници по линиите от Областна транспортна схема на област Пловдив от квотата на Община Пловдив, по 28 обособени позиции“, е открита с Решение № 22РОП144/30.12.2022 г. и прекратена с Решение



№ 22РОП144(5)/15.05.2023 г. на възложителя. Процедурата е обжалвана пред ВАС, като с Решение № 10308/30.10.2023 г. на ВАС се оставя в сила Решение № 676/13.07.2023 г. на КЗК, оставя се в сила решението за прекратяване на процедурата. Посочва се, че към момента се одобрява крайният вариант на документацията за новата обществена поръчка, която е в заключителен етап.

С горепосоченото Кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо автобусните линии, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „пряко възлагане“, общо и поотделно за всяко едно от направленията по автобусни линии: **Пловдив – Асеновград, Пловдив – Искра, Пловдив – Рудозем, Пловдив – Смолян, Пловдив – Казанлък, Пловдив – Златитрап /през Оризаре/, Пловдив – Пазарджик, Пловдив – Хасково, Пловдив – Кричим /през Перушица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Пловдив – Велико Търново, Пловдив – Кърджали, Пловдив – Ахтопол, Пловдив – Благоевград, Пловдив – Сливен, Пловдив – Варна, Пловдив – Китен, Пловдив – Карлово, Пловдив – София, Пловдив – Храбрино, Пловдив – Марково, Пловдив – Розовец, Пловдив – Хисаря, Пловдив – Строево, Пловдив – Пещера, Пловдив – Стара Загора, Пловдив – Панагюрище, Пловдив – Златосел, Пловдив – Велинград и Пловдив - Старосел** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Републиканската и Областната транспортна схема, квота на Община Пловдив, считано от датата на издаване на решението, за срок до 1 (една) година или до сключване на договор с избран изпълнител след проведена процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП, което от двете обстоятелства настъпи първо.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Републиканската и Областната транспортна схема, квота на Община Пловдив, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за



поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превода на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза на прекъсване на обществения транспорт по горепосочените автобусни линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение в Община Пловдив, в общините на територията на област Пловдив, както и в останалите населени места по маршрута на автобусите, за което е наложително предприемане на спешната мярка, поискана от Кмета на Община Пловдив и ръководената от него общинска администрация като компетентен орган, задължен да организира и ръководи обществената услуга за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии от всички видове транспортни схеми, квота на Община Пловдив.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от



прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

РАЗРЕШАВАМ:

Кметът на Община Пловдив да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусните линии: **Пловдив – Асеновград, Пловдив – Искра, Пловдив – Рудозем, Пловдив – Смолян, Пловдив – Казанлък, Пловдив – Златитрап /през Оризаре/, Пловдив – Пазарджик, Пловдив – Хасково, Пловдив – Кричим /през Перушица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Пловдив – Велико Търново, Пловдив – Кърджали, Пловдив – Ахтопол, Пловдив – Благоевград, Пловдив – Сливен, Пловдив – Варна, Пловдив – Китен, Пловдив – Карлово, Пловдив – София, Пловдив – Храбрино, Пловдив – Марково, Пловдив – Розовец, Пловдив – Хисаря, Пловдив – Строево, Пловдив – Пещера, Пловдив – Стара Загора, Пловдив – Панагюрище, Пловдив – Златосел, Пловдив – Велинград и Пловдив - Старосел** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Републиканската и Областната транспортна схема, квота на Община Пловдив, общо и поотделно за всяко едно от направленията, за срок до **1 (един) месец**, считано от 18.06.2024 г. и/или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП**, което от двете събития настъпи по-рано.

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените договори следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията.

След приключване на процедурата по възлагане на маршрутните разписания на основание чл. 19, ал. 7 от Закона за автомобилните превози следва да предоставите информация за тях.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК



ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение, поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

Д-Р ИНЖ. ИЛИЯ ЗЮМБИЦЕВ
Областен управител на област Пловдив