



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РХ-20-105/09.07.2024 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-163/27.06.2024 г., г-н Костадин Димитров – Кмет на Община Пловдив, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусните линии: **Пловдив – Асеновград, Пловдив – Искра, Пловдив – Рудозем, Пловдив – Смолян, Пловдив – Казанлък, Пловдив – Златитрап /през Оризаре/, Пловдив – Пазарджик, Пловдив – Хасково, Пловдив – Кричим /през Перущица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Пловдив – Велико Търново, Пловдив – Кърджали, Пловдив – Ахтопол, Пловдив – Благоевград, Пловдив – Сливен, Пловдив – Варна, Пловдив – Китен, Пловдив – Карлово, Пловдив – София, Пловдив – Храбрино, Пловдив – Марково, Пловдив – Розовец, Пловдив – Хисаря, Пловдив – Строево, Пловдив – Пещера, Пловдив – Стара Загора, Пловдив – Панагюрище, Пловдив – Златосел, Пловдив – Велинград и Пловдив - Старосел** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Републиканската и Областната транспортна схема, квота на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че процедурата за възлагане на обществения превоз на пътници по линиите от Републиканската транспортна схема от квотата на Община Пловдив и процедурата за възлагане на обществения превоз на пътници по Областната транспортна схема от квотата на Община Пловдив се провеждат, но към момента не е/са избран/и изпълнител/и. И двете процедури са били подложени на съдебен контрол, след което прекратени.

Процедурата с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници по линиите от Републиканската транспортна схема от квотата на Община Пловдив, по 19 обособени позиции“ е открита с Решение № 22РОП37/03.04.2023 г. и прекратена от възложителя. Решението е било обжалвано пред ВАС, като с Решение № 10993/13.11.2023 г. на ВАС се отменя Решение

№ 651/06.07.2023 г. на КЗК и се отменя Решение № 23РОП(6)/15.05.2023 г. на заместник-кмет „Транспорт“ Община Пловдив и възложителя. В писмото още се посочва, че към момента на изготвяне на настоящото писмо е налице Решение № 23РОП37(20)/12.06.2024 г. на Кмета на Община Пловдив за прекратяване на процедурата, като предстои отново обявяване на процедурата за възлагане на обществен превоз по линиите от Републиканската транспортна схема на от квотата на Община Пловдив.

Процедурата с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници по линиите от Областната транспортна схема от квотата на Община Пловдив, по 28 обособени позиции“ е открита с Решение № 22РОП144/30.12.2022 г. и прекратена с Решение № 22РОП144(5)/15.05.2024 г. на възложителя. Процедурата е била обжалвана пред ВАС, като с Решение № 10308/30.10.2023 г. на ВАС се оставя в сила Решение № 676/13.07.2023 г. на КЗК, остава в сила решението за прекратяване на процедурата. Посочва се още, че към момента на изготвяне на настоящото писмо, одобряване на крайния вариант на документацията за новата обществена поръчка е в заключителен етап.

В писмото още се посочва, че с Решение № РД-20-89/11.06.2024 г. на Областен управител на област Пловдив, е било извършено „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусните линии от действащата Областна и Републиканска транспортна схема от квотата на Община Пловдив, като са сключени временни договори, за срок от 1 месец, съгласно решението което е било дадено, а именно до 18.07.2024 г. Посочва се, че в срока на решението, което е било дадено е невъзможно провеждането на процедурите и избор на изпълнители, на които да бъде възложен обществения превоз на пътници по Републиканската и Областната транспортна схема, по реда и съгласно сроковете на ЗОП. Исканата мярка е изключителна поради важността от осъществяване на превозите на пътници с автобуси по автобусните линии от двете транспортни схеми и потребността на населението.

С горепосоченото Кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо автобусните линии, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „пряко възлагане“, общо и поотделно за всяко едно от направленията по автобусни линии: **Пловдив – Асеновград, Пловдив – Искра, Пловдив – Рудозем, Пловдив – Смолян, Пловдив – Казанлък, Пловдив – Златитрап /през Оризаре/, Пловдив – Пазарджик, Пловдив – Хасково, Пловдив – Кричим /през Перушица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Пловдив – Велико Търново, Пловдив – Кърджали, Пловдив – Ахтопол, Пловдив – Благоевград, Пловдив – Сливен, Пловдив – Варна, Пловдив – Китен, Пловдив – Карлово, Пловдив – София, Пловдив – Храбрино, Пловдив –**



Марково, Пловдив – Розовец, Пловдив – Хисаря, Пловдив – Строево, Пловдив – Пещера, Пловдив – Стара Загора, Пловдив – Панагюрище, Пловдив – Златосел, Пловдив – Велинград и Пловдив - Старосел за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Републиканската и Областната транспортна схема, квота на Община Пловдив, считано от датата на издаване на решението, за срок до 1 (една) година или до сключване на договор с избран изпълнител след проведена процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП, което от двете обстоятелства настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Републиканската и Областната транспортна схема, квота на Община Пловдив, което обуславя обществената потребност от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по автобусната линия е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Пловдив „пряко възлагане“, но в по-оптимален срок до 6 месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано, с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна



мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

Р А З Р Е Ш А В А М :

Кметът на Община Пловдив да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусните линии: Пловдив – Асеновград, Пловдив – Искра, Пловдив – Рудозем, Пловдив – Смолян, Пловдив – Казанлък, Пловдив – Златитрап /през Оризаре/, Пловдив – Пазарджик, Пловдив – Хасково, Пловдив – Кричим /през Перушица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Пловдив – Велико Търново, Пловдив – Кърджали, Пловдив – Ахтопол, Пловдив – Благоевград, Пловдив – Сливен, Пловдив – Варна, Пловдив – Китен, Пловдив – Карлово, Пловдив – София, Пловдив – Храбрино, Пловдив – Марково, Пловдив – Розовец, Пловдив – Хисаря, Пловдив – Строево, Пловдив – Пещера, Пловдив – Стара Загора, Пловдив – Панагюрище, Пловдив – Златосел, Пловдив – Велинград и Пловдив - Старосел за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Републиканската и Областната транспортна схема, квота на Община Пловдив, общо и поотделно за всяко едно от направленията, за срок до **6 (шест) месеца**, считано от 19.07.2024 г. и/или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.



Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА

Областен управител на област Пловдив

