



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-13 /...../ 10.01.2023 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-2/04.01.2023 г., г-н Атанас Балкански – Кмет на Община Съединение уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусни линии: **Съединение – Малък Чардак, Съединение – Малък Чардак – Царимир, Царево – Съединение, Пловдив – Съединение, Пловдив – Съединение /през Царимир/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Общинска транспортна схема на община Съединение, Областна и Републиканска транспортни схеми, квота на Община Съединение, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ и/или предоставяне на „формално съгласие за удължаване срока на превозите“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмо с вх. № РД-37-2/04.01.2023 г. се посочва, че с предходно Решение № РД-20-132/15.07.2022 г. на Областен управител на област Пловдив, с което е било дадено „формално съгласие за удължаване на срока на превозите“ за превоз на горепосочените автобусни линии, Община Съединение е сключила допълнително споразумение с фирма „Алекс Травел 2020“ ЕООД с предмет: „Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания за автобусните линии от Общинска транспортна схема на Община Съединение, Областна и Републиканска транспортни схеми, квота на Община Съединение“, с което е продължен срокът на действие на договора до 20.01.2023 г., или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

В срока на издаденото решение по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г. Община Съединение е

обявила чрез платформата ЦАИС ЕОП процедура на публично състезание за възлагане на обществена поръчка по ЗОП с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания за автобусните линии от Общинска транспортна схема и от Областна и Републиканска транспортни схеми по определените квоти за Община Съединение“ в две обособени позиции:

Обособена позиция № 1: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии:

1.1. Пловдив – Съединение, 1.2. Пловдив – Голяма Чардак, 1.3. Съединение – Малък Чардак, 1.4. Съединение – Малък Чардак – Царимир и 1.5. Царево – Съединение“

Обособена позиция № 2: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии:

1.1 Пловдив – Съединение, 1.2. Пловдив – Съединение (през Царимир), 1.3. Правище – Пловдив, 1.4. Пловдив – Драгомир, 1.5. Петрич – Съединение, 1.6. Варна – Съединение“. Процедура с УНП 00835-2022-0008.

В същото писмо на Община Съединение се посочва, че са били издадени Решение № D18826247/11.11.2022 г. и Решение № D18826529/11.11.2022 г. за определяне на изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания за автобусните линии от Общинска транспортна схема и от Областна и Републиканска транспортни схеми по определените квоти за Община Съединение“, в частта за

Обособена позиция № 1: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии:

1.1. Пловдив – Съединение, 1.2. Пловдив – Голяма Чардак, 1.3. Съединение – Малък Чардак, 1.4. Съединение – Малък Чардак – Царимир и 1.5. Царево – Съединение“, в частта за

Обособена позиция № 2: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии: 1.1 Пловдив – Съединение, 1.2. Пловдив – Съединение (през Царимир), 1.3. Правище – Пловдив, 1.4. Пловдив – Драгомир, 1.5. Петрич – Съединение, 1.6. Варна – Съединение“.

На 22.11.2022 г., чрез платформата на ЦАИС ЕОП, е постъпила жалба от „Алекс Травел 2020“ ЕООД срещу Решенията за определяне на изпълнител на обществената поръчка описана по-горе.

Кметът на Община Съединение посочва, че счита доводите в жалбата за основателни и със свои Решения №№ D19298121 и D19298345 от 28.11.2022 г., на основание чл. 202, ал.1, във връзка с чл. 110, ал. 1, т. 5, във връзка с чл. 22, ал. 1, т. 8 от Закона за обществените поръчки отменя Решения №№ D18826247 и D18826529 от 11.11.2022 г. за определяне на изпълнител на Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2 с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания за автобусните линии от Общинска транспортна схема и от Областна и Републиканска транспортни схеми по определените квоти



за Община Съединение“, както и на основание чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за обществените поръчки прекратя обществената поръчка.

В писмото се посочва още, че предстои възлагане на нова процедура по реда на ЗОП за определяне на изпълнител на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Във връзка с горепосоченото Кметът на Община Съединение уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Съединение, ползващо автобусни линии: **Съединение – Малък Чардак, Съединение – Малък Чардак – Царимир, Царево – Съединение, Пловдив – Съединение, Пловдив – Съединение /през Царимир/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Общинска транспортна схема на Община Съединение, Областна и Републиканска транспортни схеми, квота на Община Съединение, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „**пряко възлагане**“ за изпълнение на обществената услуга, за срок от 24 месеца, считано от 20.01.2023 г. и/или до избор на изпълнител в резултат от проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице риск от прекъсване на изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт. 2007 г. за превоз на пътници по посочените автобусни линии, които са част от действащата Общинска транспортна схема на Община Съединение, Областна и Републиканска транспортни схеми, квота на Община Съединение, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Съгласно разпоредбата на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентният орган може да предприеме спешна мярка във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществената поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно текста на чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществената поръчка за услуги чрез спешна мярка, не може да надвишава две години.

Предприемане на „спешна мярка“ по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на ЕП и СЕ във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, от компетентния орган не представлява единичен административен акт, с който той е овластен да взима еднолични решения и съгласно същия регламент на ЕС, представлява форма на защита на

населението при настъпване на неблагоприятни условия, при която е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Предприемане на „спешна мярка“ от компетентния орган има за цел да осигури непрекъснатост на транспортната услуга до извършване на всички законови задължения от страна на възложителя, след което той е задължен да проведе процедура за възлагането им, по реда на ЗОП, за който случай това е било сторено, което води до заключение, че:

До настоящия момент за обслужването на автобусни линии: **Съединение – Малък Чардак, Съединение – Малък Чардак – Царимир, Царево – Съединение, Пловдив – Съединение, Пловдив – Съединение /през Царимир/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Общинска транспортна схема на Община Съединение, Областна и Републиканска транспортни схеми, квота на Община Съединение не е било издавано решение на Областен управител представляващо предприемане на спешна мярка по смисъла на чл. 5 § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

РАЗРЕШАВАМ:

Кметът на Община Съединение да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусните линии: **Съединение – Малък Чардак, Съединение – Малък Чардак – Царимир, Царево – Съединение, Пловдив – Съединение, Пловдив – Съединение /през Царимир/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир** за превоз на пътници с автобуси по утвърдени маршрутни разписания от Общинска транспортна схема на Община Съединение, Областна и Републиканска транспортни схеми, квота на Община Съединение, за срок до **6 месеца, считано от 20.01.2023 г.** и/или до **избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

Изпълнителят на обществената услуга следва да отговаря на изискванията на чл. 2, ал. 1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.



В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по горепосочените договори следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси на Министерство на транспорта и съобщенията.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение, поради непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на кмета на Община Съединение по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 – дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

АНГЕЛ СТОЕВ, Д-Р

Областен управител на област Пловдив

