



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-122, 30.07.2024г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-174/08.07.2024г., инж. Петър Минков – И.Д. Кмет на Община „Марица“, съгласно Заповед № РД-09-1018/02.07.2024 г., уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусна линия **Пловдив – Ясно Поле** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Марица“, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., състояща се в разрешаване на „формално съгласие за удължаване на срока на превозите“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че със Заповед № РД-09-972/18.07.2023 г. на И.Д. Кмет на Община „Марица“, в изпълнение на чл. 81 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. на МРРБ за ВОБД при извършване на СМР във връзка със строително-ремонтни работи на обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и система за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив – Крумово и Пловдив – Скуtare – изграждане на жп прелез на км 17+008 между с. Рогош и с. Трилистник“ е въведена временна организация за движение, като се спира движението на пътни превозни средства през железопътния прелез. ВОБД е със срок на действие от 01.08.2023 г. до 18.03.2024 г.

С цел да бъде избегнато преустановяването на обществената услуга се е наложило да бъде приложен Регламент № 1370/2007 за автобусна линия Пловдив – Ясно Поле, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Марица“, с което е било издадено Решение № РД-20-82/31.07.2023 г. на Областен управител на област Пловдив, считано от 01.08.2023 г. до 31.01.2024 г., да възложи пряко изпълнението на обществената услуга за

срок от 6 месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

Чл. 5, § 5 от Регламент № 1370/2007 на ЕП и на Съвета е приложен отново с Решение № РД-20-26/01.02.2024 г. и Решение № РД-20-69/26.04.2024 г. на Областен управител на област Пловдив, за всяко решение със срок по 3 месеца поради продължаване на строително-ремонтните дейности, както и съгласуването за започване на процедура по възлагане на превозите по смисъла на чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози.

С писмо с изх. № 70-00-145/12.02.2024 г. Община „Марица“ е отправила запитване към ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ /НКЖИ/, с което е било поискано да бъде уведомена за срока на изпълнение на пътен надлез между селата Рогош и Трилистник. В отговор на запитването им НКЖИ уведомява, че строително-ремонтните дейности се предвиждат да бъдат приключени до 31.07.2024 г. Движението на моторно превозни средства по ново изграденото съоръжение ще бъде възстановено след получаване на Акт 15.

Със Заповед № РД-09-1017/25.07.2023 г. на И.Д Кмет на Община „Марица“, във връзка със Заповед № РД-09-972/18.07.2023 г. на И.Д. Кмет, с която за времето от 01.08.2023 г. до 18.03.2024 г. се спира движението на пътни превозни средства през на железопътен прелез на км 17+008 между с. Рогош и с. Трилистник, и на основание чл. 15а, ал. 1 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., с цел предоставяне на транспортната услуга за жителите на с. Трилистник, е определен алтернативен маршрут. Към настоящия момент строително-ремонтните работи с Възложител НКЖИ не са приключили, като до приключването на обекта е невъзможно да бъде възстановен и използван маршрутът, утвърден от Областния управител на област Пловдив.

Освен това, в ДВ, бр. 88 от 20.10.2023 г. са публикувани съществени изменения в Закона за обществените поръчки. Съществени изменения претърпя и разпоредба на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, с която Вложителите се задължават да поставят изисквания, които гарантират, че превозните средства, които се доставят или използват при предоставяне на услугите за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007, отговарят на критериите за чисти превозни средства. Изискванията към чистите превозни средства се определят с Наредбата за изискванията към чистите превозни средства, издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обнародвана в ДВ. бр. 2 от 5 януари 2024 г.

Изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и делът на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, са определени с ПМС № 356 от 29 декември 2023 г., обнародвано в ДВ. бр. 1 от 2 януари 2024 г.

В писмото е изложено, че предвид гореизложеното и при съобразяване с императивните изисквания на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредбата за изискванията към чистите превозни средства,



издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обнародвана в ДВ. бр. 2 от 5 Януари 2024 г. и ПМС № 356 от 29 декември 2023 г., обнародвано в ДВ. бр. 1 от 2 Януари 2024 г., е била в процес на подготовка обществената поръчка за възлагане на услугата по осъществяване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Пловдив - Ясно поле, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, от квотата на Община „Марица“.

В писмото си И.Д. Кмет на Община „Марица“ посочва, че считано от 03.07.2024 г. е обявено началото на процедурата по избор на изпълнител.

Видно от единната национална електронна веб-базирана платформа: „Централизирана автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки“ (ЦАИС ЕОП) на 09.07.2024 г. е публикувана обществена поръчка с предмет: „Възлагане на интегрирана обществена услуга за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания за автобусните линии Пловдив – Радиново и Пловдив – Ясно поле от Областната транспортна схема от квотата на Община Марица в две обособени позиции”.

С настоящото писмо И.Д. Кметът на Община „Марица“ уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община „Марица“, ползващо автобусна линия Пловдив – Ясно Поле, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета, състояща се във вид на **„формално съгласие за удължаване“** на Договор № 35/01.02.2024 г. за превоз на пътници по автобусна линия **Пловдив – Ясно Поле**, част от Областната транспортна схема, квота на Община „Марица“, за срок на действие до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, считано от 01.08.2024 г.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета за превоз на пътници по горепосочената автобусна линия от Областната транспортна схема, квота на Община „Марица“, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места, за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, училищните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици за населението, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни



схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочената автобусна линия е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от И.Д. Кметът на Община „Марица“ „формално съгласие за удължаване на срока на превозите“, считано от 02.08.2024 г., но в оптимален срок от 6 месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

Ето защо е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия/те договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

*Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочената линия, цитирана по-горе*

## РЕШИХ:

Давам „формално съгласие“ за удължаване на Договор № 35/01.02.2024 г. за превоз на пътници по автобусна линия **Пловдив – Ясно Поле**, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Марица“ **за срок до 5 /пет/ месеца**, считано от 02.08.2024 г. **и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочената автобусна линия следва да бъде завършена при условията и реда, определени в законодателство на Република България.



Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

### **ДОПУСКАМ:**

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община „Марица“ по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областния управител на област Пловдив.

**ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА**

*Областен управител на област Пловдив*

