



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-134,15.08.2024г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-193/02.08.2024г., г-н Павел Гуджеров – Кмет на Община Раковски, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусни линии **Пловдив – Раковски, Пловдив – Чалъкови /през Белозем и Болярино/, Чалъкови – Белозем – Болярино – Шишманци – Раковски – Момино село – Стряма – Раковски и вътрешноградска линия на гр. Раковски** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Раковски и Общинската транспортна схема на Община Раковски, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че в изпълнение на чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози и чл. 16, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, с писмо с изх. № 16-01-3/12.06.2024 г. е било поискано съгласуване за започване на процедура за възлагане на превозите на маршрутни разписания по автобусни линии Пловдив – Раковски и Пловдив – Чалъкови /през Белозем и Болярино/, част от Областната транспортна схема на област Пловдив.

С писмо с изх. № РД-37-149#1/02.07.2024 г. на областния управител, Община Раковски е уведомена, че не могат да бъдат съгласувани конкретни маршрутни разписания по поисканото, поради по-малкия времеви интервал на курсовете от изискуемия определен в чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г.

С писмо с вх. № РД-37-149#2/29.07.2024 г. в Областна администрация – Пловдив постъпват Протокол № 1/08.07.2024 г. и Протокол № 2/09.07.2024 г. от Община Раковски за доказана транспортна необходимост по смисъла на чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба

№ 2 от 15.03.2002 г., с което е поискано да бъде допуснато намалено отстояние с цел запазване на маршрутните разписания по Областната транспортна схема на област Пловдив, квота Раковски, в досегашния им вид.

Посочва се още, че предвид предстоящото изтичане на действието на договора за обществен превоз на пътници на Община Раковски и предвид технологичното време за взимане на решение от Комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив, и приемане на решение на Общински съвет – Раковски за провеждане на процедура по ЗОП, се създава непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии.

С настоящото писмо Кметът на Община Раковски уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Раковски, ползващо автобусните линии, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета, състояща се във вид на „**пряко възлагане**“ за превоз на пътници по автобусни линии **Пловдив – Раковски, Пловдив – Чалъкови /през Белозем и Болярино/, Чалъкови – Белозем – Болярино – Шишманци – Раковски – Момино село – Стряма – Раковски и вътрешноградска линия на гр. Раковски** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Раковски и Общинската транспортна схема на Община Раковски, за срок от 6 /шест/ месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета за превоз на пътници по горепосочената автобусна линия от областната и общинска транспортна схема, квота на Община Раковски, което обуславя обществената потребност от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места, за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, училищните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици за населението, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.



При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочените автобусни линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Раковски „пряко възлагане“, считано от 18.08.2024 г., за срок от 6 месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

Ето защо е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия/те договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

*Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, цитирана по-горе*

### **РАЗРЕШАВАМ:**

Кметът на Община Раковски да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусните линии: **Пловдив – Раковски /маршрутни разписания от № 120101 до № 120111/, Пловдив – Чалъкови /през Белозем и Болярино/, Чалъкови – Белозем – Болярино – Шишманци – Раковски – Момино село – Стряма – Раковски и вътрешноградска линия на гр. Раковски** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Раковски и Общинската транспортна схема на Община Раковски, **за срок от 6 /шест/ месеца**, считано от 18.08.2024 г. и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да



бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

### **ДОПУСКАМ:**

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Раковски по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областния управител на област Пловдив.

**НУРДЖАН КАРАДЖОВА**

*За Областен управител на област Пловдив*

*/Съгласно Заповед № ЧР-04-8/08.08.2024 г./*

