



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РА-20-136, 27.08.2024 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-207/13.08.2024 г., г-н Иван Стоянов – За Кмет на Община Пловдив, съгласно Заповед № 24ОА2088/09.08.2024 г., уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по основни автобусни линии №№ 9, 11, 17, 21, 25, 26, 36, и 113 за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че интегрираната обществена услуга за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, е възложена за изпълнение съгласно сключен Договор № 16ДГ219/17.03.2016 г. и се изпълнява съгласно клаузите по него.

От приложените към писмото документи е видно, че с писмо, с изх. № 24 Ф-3647/03.07.2024 г. от Кмета на Община Пловдив до представляващия Консорциум „Пътнически превози“ ДЗЗД, със съдружници (членове): „Автобусни превози Пловдив“ ЕООД, „Автотранс – 2000“ ООД и КЗТ – Златанови“ ООД е изпратено уведомление, че е налице неизпълнение на поетите ангажименти по сключен Договор № 16ДГ219/17.03.2016 г. В писмото си Кметът посочва, че е констатирано нарушение на задълженията за спиране на автобусните спирки /автоспирки/, а така и за нарушения на задълженията за осигуряване на нормална температура в подвижния състав /автобусните рейсове/. От справките за изпълнение на задълженията направени по данните на GPS центъра е видно, че е налице неизпълнение и на ангажимент за изпълнение на месечен пробег по линиите № 17, 21 и 113. Кметът е уведомил, че съгласно чл. 13, ал. 1, т. 3 от договора за осъществяване на обществената услуга, въпросните нарушения са основание за прекратяване на Договор № 16ДГ219/17.03.2016 г. Със същото писмо възложителят е отправил 30 /тридесет/ календарни дни срок да бъдат предприети действия от страна на изпълнителя за отстраняване на нередностите, както и за спазване на договорните си задължения или ще бъдат предприети действия по прекратяване на договора.

С писмо с изх. № 24 Ф-4299/08.08.2024 г. от Кмета на Община Пловдив до представляващия Консорциум „Пътнически превози“ ДЗЗД, със съдружници (членове): „Автобусни превози Пловдив“ ЕООД, „Автотранс – 2000“ ООД и КЗТ – Златанови“ ООД - оператор на обществената услуга за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив по автобусни линии №№ 9, 11, 17, 21, 25, 26, 36 и 113 със сключен Договор № 16ДГ219/17.03.2016 г. го уведомява, че считано от 10.09.2024 г. договърът е прекратен. Като мотиви се посочват, съгласно клаузите по договора, неизпълнение на поетите задължения за изпълнение на транспортната услуга, нарушения на задълженията за спиране на автобусните спирки /автоспирки/, а също така и на задълженията за осигуряване на нормална температура в подвижния състав /автобусните рейсове/. Конкретизира се, че неизпълнение на поставената транспортна задача е налице от началото на настоящата календарна година, по част от възложените автобусни линии от основния градски транспорт, а именно: автобусни линии №№ 17, 21 и 113. Кметът на Община Пловдив посочва, че в дадения от него срок на изпълнителя на обществената услуга за отстраняване на нередностите, търсеният положителен резултат не е постигнат.

Прието е, че е налице хипотезата на чл. 13, ал. 1, т. 3, във връзка с чл. 4, т. 7 и чл. 13, ал. 6 от Договор № 16ДГ219/17.03.2016 г. за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив по автобусни линии №№ 9, 11, 17, 21, 25, 26, 36 и 113, сключен между Община Пловдив и Консорциум „Пътнически превози“ ДЗЗД, поради което той се счита за прекратен от 10.09.2024 г.

С горепосоченото Кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо автобусните линии възложени по Договор № 16ДГ219/17.03.2016 г., остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „**пряко възлагане**“ по автобусни линии: **№№ 9, 11, 17, 21, 25, 26, 36, и 113** за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, считано от датата на издаване на решението, за срок от 1 (една) година от датата на издаване на решението и/или до сключване на договор с избран изпълнител след провеждане на процедура за възлагане на обществените поръчки по реда на ЗОП, което от двете обстоятелства настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За немалко жители на гр. Пловдив транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част



от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по автобусните линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Пловдив „пряко възлагане“ с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

РАЗРЕШАВАМ:

Кметът на Община Пловдив да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по основни автобусните линии: **№№ 9, 11, 17, 21, 25, 26, 36, и 113** за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив за срок до **1 (една) година**, считано от 10.09.2024 г. и/или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**



В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА

Областен управител на област Пловдив

