

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ

Изм. № ОКБД-05/24
20-09-2024
.....20.....г.
ПЛОВДИВ

	ДАБДП	Универсална Безопасна Мобилност
--	-------	---------------------------------

**ПРОТОКОЛ
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ПЛОВДИВ**

13.09.2024 г.

Днес, **13.09.2024 г. от 10:30 часа**, в зала 300 на сградата на Областна администрация - Пловдив се **проведе редовно присъствено заседание** на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив (ОКБДП - Пловдив).

На заседанието присъстваха/взеха участие:

Д-р инж. Атанас Ташков – Заместник областен управител и Председател на ОКБДП, Евелина Апостолова – главен секретар на ОА - Пловдив и зам.-председател на ОКБДП, Кристина Чорбаджийска – ст. експерт в ОА - Пловдив и секретар на ОКБДП, Апостол Апостолов – главен юриконсулт ОА - Пловдив, Митко Стойчев – гл. експерт в ОА – Пловдив, представители на общините: Асеновград, Брезово, Калояново, Кричим, Куклен, Марица, Перушица, Пловдив, Раковски, Родопи, Стамболийски, представители на Окръжна прокуратура – Пловдив, ОД на МВР, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, областен съвет на БКЧ, ООАА, Асоциация за обучение в транспорта, Сдружение „Аз обичам Пловдив“.

НАЧАЛО: 10:30 ч.

Д-р инж. Атанас Ташков - Председател на ОКБДП - Пловдив обяви наличието на кворум и откри заседанието.

Д-р инж. Атанас Ташков приветства присъстващите членове на ОКБДП – Пловдив и представи дневния ред със следните точки:

- | |
|--|
| 1/ Представяне на информация за извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива за осигуряване на безопасността на учениците и пешеходците във връзка с предстоящото откриване на учебната 2024-2025 година; Представяне на текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП; |
| 2/ Постъпил сигнал от община Кричим, касаещ бездействие на Агенция „Пътна инфраструктура“ в качеството и на стопанин на републиканската пътна мрежа, преминаваща през територията на община Кричим; |
| 3/ Постъпило предложение от кмета на район „Тракия“ – община Пловдив, касаещо прилагане на безопасността на движението по пътищата; |
| 4/ Преглед на изпълнението на решения от предходни заседания на ОКБДП; |
| 5/ Разни; |
| 6/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП. |

Председателят покани присъстващите да гласуват Дневния ред на заседанието, ако няма други предложения към него.

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема дневният ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗВЪРШЕНИ ДЕЙНОСТИ И МЕРКИ, КАКТО И ПРЕДСТОЯЩИ ТАКИВА ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА УЧЕНИЦИТЕ И ПЕШЕХОДЦИТЕ ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕДСТОЯЩОТО ОТКРИВАНЕ НА УЧЕБНАТА 2024-2025 ГОДИНА; ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващите представиха следната информация:

По тази точка са обобщени докладваните от членовете на ОКБДП предприети действия за обезопасяване районите около детските и учебни заведения във връзка с предстоящото откриване на новата 2024-2025 учебна година. Докладвани са и текущи изпълнени мерки от областната план-програма 2024 г.

В така обобщената информация е включена предоставената информация от всички общини с изключение на: Брезово, Карлово, Раковски, Садово. Предоставена е информация и от всички компетентни институции.

Областна администрация	<i>Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив. Изготвяне на Протокол от проведено заседание, както и кореспонденция по дейността. Публикуване на информация в електронната страница на комисията. Публикуване на призив по повод 29 септември – Национален ден за безопасността на движението по пътищата.</i>
-------------------------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема отчетената информация за сведение.

Общини	<i>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</i>
---------------	---

	<p><i>В обобщената информация, която е неразделна част от настоящия протокол, е включена предоставената информация от общините: Асеновград, Калояново, Кричим, Куклен, Лъки, Марица, Перущица, Пловдив, Първомай, Родопи, Сопот, Стамболийски, Съединение и Хисаря.</i></p> <p><i>Не са предоставили информация общините: Брезово, Карлово, Раковски и Садово.</i></p>
--	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-жа Чорбаджийска уточни, че допълнително е изпратена информация от общините: Първомай и Стамболийски и запозна членовете на комисията със съдържанието ѝ. Покани общините, които не са изпратили информация да я представят на самото заседание, за да се гласува и допълни към обобщената информация.

Г-н Веселин Делипетров, община Раковски докладва освежаване на пешеходни пътеки, подмяна на пътни знаци, като в района на едно училище са поставени соларни пътни знаци. Още през летния период е проведена кампания за насърчаване на пешеходното придвижване на децата и родителите им до училищата и детските градини, тъй като те са на близки разстояния. Целта на информационната кампания е да не се затруднява движението от спрели автомобили пред учебните заведения.

Г-н Иван Шишков, зам.-кмет на община Брезово докладва освежаване на пешеходни пътеки в районите на училищата и детските градини. Добави, че на заседание на общинската комисия по БДП е прието решение за извършване на нова организация на движението в района на едно училище. В момента се прави проект за преустройство на улица, за да има възможност за спиране пред училището.

Почистени са всички кръстовища от пречеща на видимостта растителност.

Г-н Шишков поясни, че към момента се осъществява ремонт на пътя Пловдив - Павел Баня.

Д-р инж. Ташков отпрати питане относно прогнозата за приключване на ремонта.

Г-н Шишков поясни, че дейностите са почти финализирани.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема отчетената информация за сведение.

ОДМВР	<p>Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p>
--------------	---

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

период 01.04.2024 г. до 31.08.2024 г.

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	214																																																
Загинали:	27																																																
Ранени:	259																																																
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и ранени) Анализ на тенденциите	Спад в броя на катастрофите с пострадали лица със 157 и в броя на ранените с 229, но загиналите са се увеличили със 7.																																																
Загинали и ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи на МПС – 17 загинали и 130 ранени Пешеходци – 7 загинали и 48 ранени Пътници – 3 загинали и 80 ранени Работник на пътя – 1 ранен																																																
ПТП, загинали и ранени, разпределени по общини	<table><thead><tr><th></th><th>ПТП</th><th>загинали</th><th>ранени</th></tr></thead><tbody><tr><td>• Асеновград</td><td>21</td><td>6</td><td>21</td></tr><tr><td>• Брезово</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td></tr><tr><td>• Калояново</td><td>7</td><td>2</td><td>9</td></tr><tr><td>• Карлово</td><td>20</td><td>5</td><td>25</td></tr><tr><td>• Кричим</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>• Марица</td><td>24</td><td>2</td><td>43</td></tr><tr><td>• Перушица</td><td>4</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>• Пловдив</td><td>92</td><td>4</td><td>107</td></tr><tr><td>• Първомай</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td></tr><tr><td>• Раковски</td><td>5</td><td>0</td><td>7</td></tr><tr><td>• Родопи</td><td>16</td><td>1</td><td>19</td></tr></tbody></table>		ПТП	загинали	ранени	• Асеновград	21	6	21	• Брезово	2	0	2	• Калояново	7	2	9	• Карлово	20	5	25	• Кричим	1	0	1	• Марица	24	2	43	• Перушица	4	1	4	• Пловдив	92	4	107	• Първомай	3	0	3	• Раковски	5	0	7	• Родопи	16	1	19
	ПТП	загинали	ранени																																														
• Асеновград	21	6	21																																														
• Брезово	2	0	2																																														
• Калояново	7	2	9																																														
• Карлово	20	5	25																																														
• Кричим	1	0	1																																														
• Марица	24	2	43																																														
• Перушица	4	1	4																																														
• Пловдив	92	4	107																																														
• Първомай	3	0	3																																														
• Раковски	5	0	7																																														
• Родопи	16	1	19																																														

	<ul style="list-style-type: none"> • Садово 4 2 4 • Сопот 7 3 4 • Стамболийски 4 0 6 • Съединение 1 0 1 • Хисаря 3 1 3
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: 991
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	До ОПУ: 181
	До фирми, поддържащи пътя:

Изказвания на членове на ОКБДП:

Инсп. Пенев от сектор „Пътна полиция“ към отдел ОП при ОД на МВР – Пловдив допълни, че във връзка с подготовката за първия учебен ден има доста сигнални писма, но повечето забележки към момента са отстранени.

Поясни още, че в изпълнение на решение от предходното извънредно заседание на ОКБДП са поставени указателни пътни знаци за осъществяване на контрол на скоростта с технически средства по главен път I-8 Пловдив – Свиленград, като предстои поставяне на стационарни камери за контролиране скоростта на движение.

Д-р инж. Атанас Ташков отбеляза, че е много важно, че поставените на извънредното заседание задачи се изпълниха и всички се надяваме да се постигне необходимият ефект. Отправи питане колко ще са поставените в гр. Пловдив камери?

Инсп. Пенев отговори, че ще се поставят 5 броя стационарни камери в гр. Пловдив. До момента се работи мобилно.

Г-н Георги Стоилов, ОП ОКТ – община Пловдив отбеляза, че има едно шесто място: бул. Руски-Прослав, гледайки посока Централна гара, където се случи голям инцидент. Камерата е дарена на общината. Поясни, че има голям обем от информация от 26-те камери, с които общината разполага.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. Приема отчетената информация за сведение.

ОПУ	<p>Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><i>Полагане на хоризонтална маркировка на републикански пътища:</i></p> <p><i>Поставени пътни знаци E24 „Контрол с автоматизирани технически средства или системи“ на места определени със съвместни комисии с ОД на МВР.</i></p>
-----	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема отчетената информация за сведение

РУО	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>1. В края на месец юли са проведени 13 текущи проверки по Плана на РУО-Пловдив за „Организация на обучението по БДП“, в които има участие на дете или ученик в ПТП. Проверките са извършени съгласно утвърдената със заповед РД09-156 от 27.01.2023г. на министъра на образованието и науката, Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по безопасност на движение по пътищата (БДП) в системата на предучилищното и училищно образование.</p> <p>Задълженията определени в Система за организация и управление на дейностите свързани с възпитанието и обучението по безопасност на движение по пътищата (БДП) в системата на предучилищното и училищно образование за проверените образователни институции бяха изпълнени.</p> <p>Тези проверки показаха, че от страна на образователните институции се осигурява безопасността на учениците около училища и детски градини, като общините също реагират бързо и адекватно при възникнала необходимост за обезопасяване на територията около училищата и детските градини.</p> <p>Няма постъпила информация в РУО-Пловдив за констатирани проблеми за новата учебна година 2024/2025 г. от страна на образователните институции, свързани с не осигуряване на безопасността на районите около тях.</p> <p>2. През 2024г. се проведе общински и областен кръг в гр. Пловдив в периода март – април 2024 г. на Националното състезание по безопасност на движение по пътищата. За новата учебна година също са планирани за провеждане в графика на МОН.</p> <p>В националния кръг по БДП имаме класирано училище ОУ "Георги Караславов", гр. Първомай" на четвърто място в първа състезателна група V-VII клас.</p> <p>3. За провеждане на Националния ден на безопасността на движение по пътищата – 29 юни Ви информираме:</p> <ul style="list-style-type: none">- Изпратено е съобщения до директорите на детски градини и училища на територията на гр. Пловдив и област Пловдив;- Получен е отговор от 49 образователни институции за провеждане на мероприятия свързани с Националния ден на безопасността на движението по пътищата - 29 юни, 2024 г. <p>Основните събития, с които образователните институции отбелязват този ден са: провеждане на беседи и открити уроци с участие на представители на ОД на МВР-Пловдив, гледане на филми за пътнотранспортни произшествия в часа на класа, занимания на площадките по безопасност на движение с организирани различни опознавателни игри за пътните знаци с децата от детските градини,</p>
------------	---

	<p>различни конкурси с рисунки свързани с безопасното придвижване по пътищата, велопоходи, интерактивни уроци" как да се движим по пътищата", презентации и подвижни игри свързани с темата, създаване на проблемни ситуации и тяхното решаване с ученици от прогимназиален и гимназиален етап, провеждане на училищни състезания по пътна безопасност на тема "Най-добър млад велосипедист", в някои училища и детски градини проведените дидактически игри, състезания и конкурси се проведеха и с участието на родители, демонстрации на техники за оказване на първа долекарска помощ на пострадали в пътнотранспортно произшествие, в някои училища са проведени извънредни инструктажи на учениците за безопасно движение по пътищата и ползване на велосипеди по време на ваканцията, слогана на ДАБДП е качен на интернет страницата на училища и детски градини и на официалната интернет страница на РУО-Пловдив.</p> <p>4. Създаден е линк https://sites.google.com/ruoplovdiv.bg/normativni-aktove/bdp в страницата на РУО в която са прикачени нормативните документи, годишните програми по за обучение по БДП одобрени от МОН и Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по безопасност на движение по пътищата (БДП) в системата на предучилищното и училищно образование в помощ на директорите на образователни институции.</p> <p>6. Имаше участие на училище от Пловдив област ОУ "Георги Караславов", гр. Първомай в Национална викторина "Да опазим децата на пътя по БДП", като се класираха на второ място.</p>
--	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.

<p>ЦСМП</p>	<p>Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранс траматизъм и дейността на ЦСМП; изпълнени мерки по областната План-програм изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложенит дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП:</p> <ul style="list-style-type: none"> • брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 344 бр., загинали 10 бр. • брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 274 бр. • време за реакция: 7 мин.
--------------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

6. Приема отчетената информация за сведение.

РЗИ	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><i>Проведени обучения сред деца от Детска градина „Щастливо детство“, гр. Пловдив и Детска градина „Албена“, гр. Пловдив, изразяващи се във видео урок на тема: „Безопасност на движение по пътищата“ и видеопрожекция на тема: „Как да се движим безопасно“;</i></p> <p><i>Разпространени здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от Детска градина „Снежанка“, гр. Пловдив, Детска градина „Буратино“, гр. Пловдив, Детска градина „Валентина“, гр. Пловдив, Детска градина „Албена“, Детска градина „Майчина грижа“, гр. Пловдив и Детска градина „Дъга“, гр. Пловдив.</i></p>
------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

7. Приема отчетената информация за сведение.

БЧК	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</p> <p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието От 26.03. до 12.09.2024 г. са обучени 178 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив.</p> <p>2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП От 26.03. до 12.09.2024 г. са обучени по първа долекарска помощ 2391 кандидат-водачи на МПС.</p> <p>2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение От 26.03. до 12.09.2024 г. са проведени 15 беседи за опазване на човешкия живот, провеждани са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.</p> <p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА</p>
------------	--

	<p>ЖИВОТА</p> <p>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирвания)</p> <p>От 26.03. до 12.09.2024 г. Областен съвет на БЧК–Пловдив не е участвал със свои доброволци в съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.</p>
--	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

8. Приема отчетената информация за сведение.

ООАА	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p>На 21.08.2024 г. с писма наш. рег. № 11-36-114/21/21.08.2024 г. и рег. № 11-36-114/22/21.08.2024 г. Началника на Регионалното управление на образованите – гр. Пловдив и всички кметове на общини на територията на област Пловдив са уведомени относно предприетите действия от страна на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пловдив във връзка с разпореждане на Главния директор на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ относно организация на проверки на училищни автобуси, извършващи превоз на деца и ученици през учебната 2024/2025 година. В писмата е дадена подробна информация относно изискванията на Закона за автомобилните превози, НАРЕДБА № Н-8 от 27.06.2008 г. за условията и реда за извършване на превоз на пътници и товари за собствена сметка или специализиран превоз на пътници по смисъла на НАРЕДБА № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България</p> <p>На 30.08.2024 г. с писма наш. рег. № 11-36-114/106/30.08.2024 г. и рег. № 11-36-114/107/30.08.2024 г. Началника на Регионалното управление на образованието – гр. Пловдив и всички Кметове на Общини на територията на област Пловдив в продължение на писма с рег. № 11-36-114/22/21.08.2024 г. и рег. № 11-36-114/21/21.08.2024 г. и във връзка с началото на учебната 2024/2025 г. и с цел повишаване на безопасността на превозите на деца и/или ученици и с цел превенция е изготвен графика за извършване на контролна проверка на основание чл. 91, ал. (2), (3) и ал. (4) от Закона за автомобилните превози, чл. 61, ал. (1), от Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и Наредба № Н-8 от 27.06.2008 г. за условията и реда за извършване на превоз на пътници и товари за собствена сметка, като съгласно същият график и с цел по-голяма оперативна ефективност проверките на всички автобуси извършващи такъв вид превоз трябва да приключат до 13.09.2024 г.</p>
-------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

9. Приема отчетената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 2

ПОСТЪПИЛ СИГНАЛ ОТ ОБЩИНА КРИЧИМ, КАСАЕЩ БЕЗДЕЙСТВИЕ НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ В КАЧЕСТВОТО И НА СТОПАНИН НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА, ПРЕМИНАВАЩА ПРЕЗ ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КРИЧИМ

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-жа Чорбаджийска отбеляза, че сигналът от община Кричим, касае необходимост от опресняване маркировката по републиканските пътища на територията на община Кричим, а именно а път III-866 „Девин — Кричим — Стамболийски“ и път III — 8602 „Пловдив — Перущица — Кричим“, намиращи се в близост до учебни заведения. В писмото е обърнато внимание, че тъй като няма подписан Споразумителен протокол за поддържане на републиканската пътна мрежа и предвид предстоящото откриване на новата учебна година и осигуряване на безопасността на движението, с писмо е сигнализирана АПИ за необходимостта от подновяване на пътната маркировка в цитираните участъци от РПМ.

Инж. Тунчев, ОПУ-Пловдив отбеляза, че няма сключено споразумение за маркировка. Подписва се на централно ниво и е до изчерпване на финансовия ресурс.

Инж. Елена Янкулова, зам.-кмет на община Перущица сподели, че са имали сходен казус и общинското предприятие си е направило маркировката.

Г-н Павел Павлов, секретар на община Калояново също отбеляза, че процедурат по същия начин. В случай, че АПИ не подновят маркировката, общината я подновява за собствена сметка, тъй като няма как да се оставят училищата без пешеходни пътеки.

Инж. Светлана Рангелова, община Кричим обърна внимание, че не е само маркировката. Има дълга преписка, назначена е комисия от ДАБДП, която е извършила проверка на участъци от път III-866, в резултат е изпратено становище, но не се взимат мерки. Извън регулацията пътя е направен през 2022 год., като всяка година казват че ще се включи в инвестиционната програма, но няма резултат.

Д-р инж. Ташков предложи съдействие за да бъде организирана среща между представители на АПИ и община Кричим, с цел да се изчистят въпросите.

Инж. Тунчев поясни, че за съжаление маркировката винаги остава последна. Другите договори за кърпежи и ремонти минават първи, а за маркировката е договор с ограничен финансов ресурс, до изчерпване. ОПУ няма собствен бюджет и без да има договор за маркировка няма нито правото, нито средствата да я направи.

Г-н Георги Стоилов, ОП ОКТ – община Пловдив отбеляза, че законовата форма е сключване на споразумение между АПИ и съответната община, което гласи, че се дават републиканските пътища на територията на съответната община за стопанисване от нея, а средствата които отпускат са много малки. В Пловдив става дума за много булеварди и много средства, които общината отделя, като се вменява освен другото, а и части от пътища които дори не са в Пловдив – например Карловско шосе.

Д-р инж. Ташков поясни, че средствата, които се дават се изчисляват по определен начин – дължина на пътната мрежа, бюджет за поддържака и т.н. Може да са недостатъчни, но пък АПИ отпуска според габарита на пътя извън населеното място, а когато става дума за път в населено

място става съвсем различно, тъй като е с повече ленти и т.н. Изказа виждане, че общо взето АПИ правилно изчислява, макар и да са недостатъчни средствата. Принципът на изчисление е такъв.

Инж. Светлана Рангелова, община Кричим отново отбеляза, че през 2022 г. АПИ са направили пътя от края на регулацията на града до Куртово Конаре, а вътре в регулация, който е 1,6 км. е оставен без да се направи, като състоянието му продължава да се влошава.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

10. Междуйнституционална кореспонденция за провеждане на среща между представители на АПИ и община Кричим.

ПО ТОЧКА 3

ПОСТЪПИЛО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ КМЕТА НА РАЙОН „ТРАКИЯ“ – ОБЩИНА ПЛОВДИВ, КАСАЕЩО ПРИЛАГАНЕ НА МЕРКИ ПО БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-жа Чорбаджийска отбеляза, че предложението от кмета на район „Тракия“ - община Пловдив касае прилагане на мерки за безопасност на движението по пътищата, изразяващи се в проектиране и поставянето на стационарни камери за контрол на скоростта в участъци на бул. „Освобождение“ бул. „Санкт Петербург“, както и на бул. „Цар Симеон“ и бул. „Менделеев“ на територията на район „Тракия“.

Г-н Георги Гатев, кмет на район „Тракия“ – община Пловдив поясни, че във връзка с откриване на новата учебна година е проведена среща с V РПУ, които са поели ангажимент от 08:00 до 12:00 часа, докато приключи откриването в училищата, да бъде обезопасено от гледна точка на контролни органи.

Във връзка с пешеходните пътеки е ясно, че трябва да бъдат освежени. Освен съществуващите, поясни, че са предприети действия за изграждане и на нови пешеходни пътеки. Първото място, на което е изградена такава е неврологичната точка на Скобелева майка, на кръстовището на Ягодовско шосе и Георги Цариградски. Там от години има проблем с пресичането, с движението и с включването в движение. Изграден е тротоар, очаква се изграждане на пешеходна пътека и светофар. Второто място е гара Тракия, където също е изграден тротоар и се очаква пешеходната пътека, хоризонтална и вертикална маркировка. Продължава се изграждането на тротоари и на други места, като например ул. Съединение, кръстовището между зеленчуковият пазар и католическия храм, търговски център Ален мак, който е близо до училище и се пресича неправилно.

Относно детските и учебни заведения и законовата пречка за поставяне на изкуствени неравности, към момента няма възможност за поставянето им. На следващо място, като мярка за превенция са морално остарял метод, тъй като предвид напредването на дигиталната технология могат да се използват камери за скорост, преброителни и всякакви други за следене и контрол на движението по пътищата. Въпреки това изказа виждането си, че изкуствени неравности пред детските и учебни заведения трябва да има.

Във връзка с камерите г-н Гатев отбеляза, че е направено предложение до всички компетентни институции за промяна на нормативната уредба. Към момента наредбата не позволява на кметовете да закупуват технически средства, тъй като всички приходи от глоби попадат в сметката на МВР. За общината е нерентабилно да инвестира средства в такива технически средства. Другото предложение е промяна в методиката за местата за поставяне на техническите средства. По правило

се поставят на места с концентрация на ПТП, най-вероятно на мястото на самото произшествие, а би следвало мястото за поставяне да е преди него. Във връзка със самите технически средства отбеляза, че когато бъдат предоставени за район „Тракия“, заедно с монтирането им се обмисля и монтиране на празни кутии. Намерението е да се сменя локацията на камерата, за да се постигне още по-голям превантивен ефект.

Д-р инж. Ташков изказа виждането си, че празните кутии би следвало да имат добър ефект. Относно предложението за промяна на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонд за безопасност на движението, г-н Ташков смята, че има резон, тъй като някаква част от средствата би следвало да се връщат в общината за да се гарантира осигуряването на безопасност на движението. По всяка вероятност се използват пак в това направление, но в писмото е посочен голям остатък на средства.

Г-н Георги Стоилов, ОП ОКТ – община Пловдив отбеляза, че проблемите с трафика в р-н „Тракия“ са породени от несъществуващата югоизточна тангента. Не само автомобилния, а и товарният трафик там е много голям.

Д-р инж. Ташков коментира, че по югоизточния обход се работи активно и скоро се очаква първа копка на участък от него, след което се очакват процедури по следващите етапи. Този проект наистина съществено ще повлияе на облекчаване на движението.

ПО ТОЧКА 4

ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Г-жа Чорбаджийска отбеляза, че тази информация се съдържа в обобщената текуща информация.

ПО ТОЧКА 5

РАЗНИ

Г-н Любомир Чакъров, сдружение „АЗ ОБИЧАМ ПЛОВДИВ“ посочи добра практика в район „Тракия“, а именно преди самата пешеходна пътека се поставят съоръжения, подпомагащи спирането на автомобили. Пример за това е на паметника на Хан Аспарух.

Поради голямото застрояване в район Тракия, всички автомобили са изнесени на пътното платно и всички те са в нарушение и натоварват движението. Околовръстното на „Тракия“ не е ремонтирано, а голяма част от трафика минава по него за да включи към магистралата.

Отбеляза, че трябва да се помисли за пиковите часове, в които децата се оставят и взимат от детските и учебни заведения.

Във връзка с темата за финансирането на общината за дейности по БДП, отбеляза, че смята за най-добрият начин общината да се финансира е чрез поставяне на фишове за неправилно паркиране.

Г-н Георги Гатев, кмет на район „Тракия“ – община Пловдив поясни, че е направено предложение във връзка с паркирането в район „Тракия“, тъй като след откриване на новата учебна година ще стане проблем. Смятаме, че големите булеварди трябва да са достъпни за паркиране в тъмната част от денонощието, т.е. с часови диапазон. Относно детските и учебни заведения - района има визия кои улици трябва да станат еднопосочни. Във връзка с околовръсния път бул. Цар Симеон

поясни, че е пусната обществена поръчка с неосигурено финансиране, като очакват да се намери решение за финансирането.

Г-н Георги Стоилов, ОП ОКТ – община Пловдив отбеляза, че във връзка с промени в ЗДвП, касаещи районите в детски и учебни заведения, е имало предложение да се направи нарочно място и организация за оставяне на децата. В тази връзка предварително, още преди 3-4 години, когато се е правил генералния план, общината поискала за едно такова неврологично място решение, а именно за училище Антим I, Прослав. Там предложеното решение е цялото кръстовище е да няма паркинг, движението се изнася там където са сега паркиралите коли, а за самото училище да се направи място, което да е само за оставяне на деца, с 15 паркоместа. По негово мнение това е един вид решение, което трябва да се приложи за всички учебни заведения.

Д-р инж. Ташков отправи питане дали е маркирано вече по този начин.

В отговор г-н Стоилов коментира, че така е предвидено и ще се направи, особено ако се приеме този закон.

Д-р инж. Ташков отправи питане за подлезите на Цариградско шосе.

В отговор г-н Стоилов коментира, че предстои затварянето на подлеза на Ландос за пешеходци. Направена е поръчката за заграждащите елементи. По цялата дължина на Цариградско шосе има още 4 такива подлеза, за които също се мисли решение.

Г-н Любомир Чакъров, сдружение „АЗ ОБИЧАМ ПЛОВДИВ“ посочи една дълго дискутирана с ОД на МВР тема, а именно системата за електронно връчване да бъде използвана по-разширено. Идеята е всеки гражданин да може чрез тази система, като се идентифицира с електронен подпис, да изпрати заснето нарушение на ОД на МВР. По този начин могат да се ангажират и гражданите с превенцията и да се постигне по-голяма пътна безопасност.

Д-р инж. Ташков отбеляза, че идеята е добра, но не знае дали е приложима технически.

Г-н Любомир Чакъров отбеляза, че той лично е изпробвал тази система и работи.

Сподели и друга идея, а именно поставянето на видеорегистратори в служебните автомобили. Това би било от една страна защита на самите служители, а от друга видеорегистраторът, поставен в обществения транспорт би събрал много информация.

Г-н Георги Стоилов смята, че става дума за голяма инвестиция, тъй като технически не са малко нещата за изчистване и все пак трябва да се осигури възможност за съхраняване на тази обемна информация. Ако се мисли в тази посока трябва да се помисли и за реализацията.

Д-р инж. Ташков заключи, че темата ще се дебатира и в бъдеще. Отбеляза, че всички идеи са добре дошли, тъй като това, което правим е в интерес на пътната безопасност.

ПО ТОЧКА 6

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

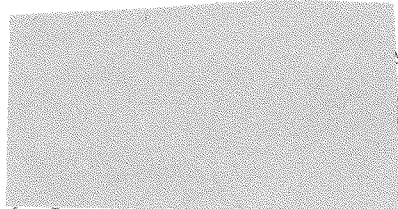
/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от Областна администрация – Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
2. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от общините от област Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
3. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОД на МВР - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
4. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОПУ - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
5. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РУО - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
6. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ЦСМП - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
7. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РЗИ - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
8. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от БЧК - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
9. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ООАА - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
10. Междуйнституционална кореспонденция за провеждане на среща между	За изпълнение.	Секретариат на ОКБДП/община Кричим/АПИ	-

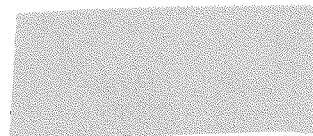
представители на АПИ и община Кричим			
---	--	--	--

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП.



Д-р инж. Атанас Ташков
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП



Кристина Чорбаджийска
СЕКРЕТАР НА ОКБДП



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БАП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ПЛОВДИВ

13.09.2024 г. /ДАТА/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. ПерIODът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образеца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация Пловдив	Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив. Изготвяне на Протокол от проведено заседание, както и кореспонденция по дейността. Публикуване на информацията в електронната страница на комисията. Публикуване на призив по повод 29 септември – Национален ден за безопасността на движението по пътищата.	-	-
Община Асеновград	<ol style="list-style-type: none"> 1. За новата учебна година са подменени и поставени пътни знаци до ПГ „Цар Иван Асен II“. 2. Поставени са нови светещи знаци Д17 на 3 пешеходни пътеки – бул. „България“ и ул. „Васил Левски“. До началото на учебната година ще бъдат поставени нови светещи знаци А18 и А19 на още 6 места със засилено пресичане на деца в районите на училищата. 3. Изпълнява се опресняване на маркировката в Районите на училищата и детски градини. 4. Изградени са нови и са подменени част от Стари метални оградни парапети в районите на Училищата на територията на общината. 	-	-
Община Брезово	<p>Освежаване на пешеходни пътеки в районите на училищата и детските градини.</p> <p>На заседание на общинската комисия по БДП е прието решение за извършване на нова организация на движението в района на едно училище.</p> <p>Почистени са всички кръстовища от пречеша на видимостта растителност.</p> <p>В процес на изпълнение е ремонт на пътя Пловдив - Павел Баня.</p>		
Община Калояново	След проведена процедура по ЗОП и избран изпълнител е извършен текущ, неотложен ремонт на компрометирани участъци по четвъртокласна пътна мрежа и по асфалтираните улици във	-	-

	<p>всички населени места на общината, като са запълнени с печматик оформилите се асфалтови дупки.</p> <p>Почистени са банкетите в сервитутите на всички общински пътища.</p> <p>Подновена е маркировката на всички пешеходни пътеки тип „Зебра“ на четвъртокласната пътна мрежа, и пред всички училища и детски градини преди началото на учебната година.</p> <p>Окастриени и премахнати са клони на дървета, както по четвъртокласна пътна мрежа, така и по главни улици в по-големите населени места.</p> <p>Подменени са амортизирани пътни знаци.</p> <p>Предстои сключване на договори за зимно поддържане на личната мрежа във всички населени места на общината.</p> <p>Постоянно се извършва профилактика на цялата мрежа за улично осветление, напълно подменена с LED осветителни тела/общо 3500 бр./ като са подменят неработещите осветителни тела, а там където се прецени се добавят и нови такива.</p> <p>Подменени са съществуващите пътни знаци „Д-17 за обозначаване на пешеходни пътеки тип „Зебра“ със светещи нови такива със соларно захранване в селата Калояново, Дуванли, Житница, Песнопой, Долна махала и Черноземен по препоръка на ОД на МВР - ру-Хисаря.</p>	
<p>Община Карлово</p>	<p>Не са докладвани изпълнени мерки.</p>	
<p>Община Кричим</p>	<p>Изготвен Общински доклад за БДП: Част 2</p> <p>Документирани на констатациите от обследване и оценка на състоянието на общинската пътнотранспортна инфраструктура на Община Кричим за 2023 година.</p> <p>Проведено заседание на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата при община Кричим на 26.07.2024 г.</p> <p>Във връзка с предстоящото откриване на учебната 2024-2025 година, с цел осигуряване на безопасността на ученици и пешеходци на територията на гр. Кричим, от страна на</p>	<p>Разглеждане на проблем, свързан с бездействието от страна на Агенция „Пътна инфраструктура“ в качеството и на стопанин на републиканската пътна мрежа, преминаваща през територията на община Кричим,</p>

	<p>общинска администрация бяха предприети следните действия:</p> <p>1. Сключен Договор за полагане на хоризонтална маркировка за обект: „Пешеходни пътеки на територията на община Кричим“, включващ маркировка единствено по общинската пътна мрежа.</p> <p>2. Тъй като за периода от 01.01.2024 год. до 31.12.2024 год. между Агенция „Пътна инфраструктура“ и община Кричим няма подписан Споразумителен протокол за съвместно финансиране за поддръжане на републиканските пътища в чертите на гр. Кричим, с писмо наш изх. № РД-02-14-400#2/27.08.2024 год. Кмета на община Кричим отправя искане към Агенция „Пътна инфраструктура“, в качеството и на собственик на републиканските пътища, преминаващи през територията на община Кричим и в частност в регулационните граници на гр. Кричим, за предприемане на действие по опресняване на пешеходните пътеки по бул. „Тракия“, пл. „Демокрация“ и бул. „Родопи“, които съвпадат с трасе на път Ш-866 „Девин – Кричим – Стамболийски“, както и по бул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Райко Даскалов“ съпадащи с трасето на път Ш – 8602 „Пловдив – Перущица – Кричим“.</p> <p>С писмо изх. № 08-00-1290 от 02.09.2024 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), ни информира, че няма сключен договор за полагане на хоризонтална маркировка по републиканските пътища на територията на област Пловдив.</p> <p>Дейностите по маркиране на пешеходни пътеки в включително на III-866 Михалково – Кричим – Стамболийски и III-8602 Устина – Кричим, ще бъдат възложени след сключване на нов договор. Извършване на текущи обходи и огледи по общинската пътна и улична мрежа, относно състоянието на пътната инфраструктура.</p> <p>Извършени периодични проверки за СУМПС.</p>	<p>описан в писмо изх. № РД-02-14-400#7 от 09.09.2024 г. на Г-жа Златка Маринова, Заместник-кмет на община Кричим и Председател на ОбКБД, регистриран в Областна администрация Пловдив с вх. № РД-37-230/09.09.2024 г.</p>
<p>Община Куклен</p>	<p>1. Почистване на растителност в сервитута на общински път: PDV2112 II-86, Пловдив-</p>	

	<p>Асеновград/-Куклен/ III-8606/ с дължина 3 км.</p> <p>2. Почистване на растителност в сервитута на Общински път: PDV1114/ III-8604/ х. Здравец -лет. Копривиките-х. Руен-/ PDV3016/ с дължина 5.8 км.</p> <p>3. Почистване на растителност в сервитута на Общински път: III-8606/Куклен-ман. Свети Врач-Гълъбово/III-8604/ - с дължина 6.98 км.</p> <p>4. Предоставен Годишен общински доклад за 2024 Част 2 на ДАБДП.</p>		
<p>Община Лъки</p>	<p>1. По повод 29-ти юни - Национален ден на БДП е публикувано послание на интернет страницата на Община Лъки, в раздел „Актуална информация и на официалната Facebook страница.</p> <p>*С цел опазване живота и здравето на децата по пътя и изграждането на умения и поведение за безопасност, от страна на СУ „Христо Ботев“- гр. Лъки в VII, VIII, X и XI клас бяха изнесени лекции и поднесени под формата на презентации помощни образователни материали и полезни съвети, предоставени от ДАБДП.</p> <p>2. През м. Юли е извършено възстановяване на пътна маркировка на всички 34 броя пешеходни пътеки тип. М8.1 „ЗЕБРА“ в община Лъки.</p> <p>3. През м. Юли са обособени 2 броя парко – места за инвалиди, намиращи се пред ЦСМП /Възстановителен център Лъки.</p> <p>4. Изготвен е Годишният общински доклад за БДП на Община Лъки: Част 2, генериран като копие от PDF-формат и изпратен в ДАБДП на 08.08.2024г.</p> <p>5. Извършено е просветляване и чистене на паднала скална маса на пътя към с. Борово.</p>		
<p>Община Марица</p>	<p>Изпълнение дейности по Договор за Текущ Ремонт на общинска пътна и вътрешна улична мрежа на територията на Община Марица - ремонт на улици с непълтна настилка, изкърпване на асфалтова настилка при локални ремонти на вътрешни улици и общински пътища.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	<p>Стартирало Изпълнение на дейности по основни ремонти и реконструкция на ул. "Хан Аспарух", с. Калековец, ул. "35-та в с. Маноле".</p> <p>Стартирало са дейности по възлагане по реда ЗОП на СМР за:</p> <p>"Рехабилитация на общински пътища PDV 1153 /Костиево-Радиново-Бенковски/, PDV1152 /Желязно-Войводиново/. Подписани договори за изпълнение на СМР За Рехабилитация на Общински пътища PDV1150 /Калековец-Крислово/, PDV1152/в с. Желязно и в с. Войводиново/.</p>	
<p>Община Перушица</p>	<p>Подновяване на маркировката на пешеходните Пътеки.</p> <p>Кастрене на клони на дървета за осигуряване на видимост на пътните знаци.</p> <p>Изграждане на изкуствена неравност за намаляване на скоростта, тип „легал полицей“ на ул. Цар Калоян“, ул. „Преслав“ и на кръстовището на ул. „Цар Калоян“, с ул. „Полковник Серафимов“.</p>	-
<p>Община Пловдив</p>	<p>Положена нова надлъжна и напречна Хоризонтална маркировка по бул. Никола Вапцаров; бул. Руски и ул. Победа.</p> <p>Взложено за изпълнение освежаването на 157 бр. пешеходни пътеки около учебни и детски заведения на фирмата спечелила обществена поръчка за полагане на пътна маркировка.</p> <p>Подменени пътни знаци А19 /Внимание деца!/ и В26 /30км/ч/ - около учебни и детски заведения -</p> <p>Извършена цялостна реконструкция с подмяна на ВиК инфраструктура и преасфалтиране на част от бул. Васил Априлов – от к-ще с бул. Марица Юг до к-ще с бул. 6-ти септември.</p> <p>Въведен в експлоатация пътен възел „Модър – Царевец“.</p>	-

	Завършен първи етап от реконструкцията на Голямоконарско шосе.		
Община Първомай	<p>Продължават строително-монтажни работи по реконструкция на ул. „Брезовско шосе“, бул. Александър Стамболийски, ул. Царевец.</p> <p>1. Регулярно се извършват дейности по отстраняване на дефекти на пътното платно;</p> <p>2. Почистване на храстовидна и ниска дървесна растителност около пътното платно, ограничаваща видимостта и възпрепятстваща движението;</p> <p>3. Подмяна на пътни знаци и/или допълване на знаковото стопанство на общината в районите на училищата и детските градини и по уличната мрежа на територията на общината.</p> <p>Освежаване на пешеходни пътеки, подмяна на пътни знаци, като в района на едно училище са поставени соларни пътни знаци.</p> <p>В община Раковски е проведена кампания за насърчаване на пешеходното придвижване на децата и родителите им до училищата и детските градини.</p>		
Община Раковски			
Община Родопи	<p>1. Освежаване на пътната маркировка в с. Браниполе, с. Цалалица и с. Крумово, общ. „Родопи“.</p> <p>2. Основен ремонт на улица „Стадиона“, с. Марково, общ. „Родопи“.</p> <p>3. Основен ремонт на ул. „Трети март“, с. Белащица, общ. „Родопи“.</p> <p>4. Основен ремонт на ул. „Синчец“, с. Брани поле, общ. „Родопи“.</p> <p>Не са докладвани изпълнени мерки.</p>		
Община Садово			
Община Сопот	<p>Текущ ремонт на пешеходна алея до бл. 8, ж.к. „Сарая“, гр. Сопот – нареждане на нови тротоарни плочки и бордюри.</p> <p>Текущ ремонт на пешеходна алея до бл. 14, ж.к. „Сарая“, гр. Сопот – нареждане на нови тротоарни плочки и бордюри.</p>		

	<p>Основен ремонт на 2бр. светофарни уредни на ул. „Иван Вазов“, гр. Сопот. Пренареждане на паважна настилка – ул. „Васил Левски“, гр. Сопот. Нареждане на нова паважна настилка – ул. „Васил Левски“ гр. Сопот. Подмяна на пътни знаци на ул. „Иван Вазов“, гр. Сопот - 10бр. Премахване и окастряне на опасни и пречещи клони на дървета и храсти на ул. „Иван Вазов“, ул. „Ганчо Попниколов“, ж.к. "Сарая", общински път PDV2303, ПИ 503.1358 - гр. Сопот и ПИ 74.27 и ПИ 74.28 – с. Анево.</p> <p>Поставяне на нови пътни светлоотразителни фигури на ул. „Иван Вазов“, гр. Сопот – 2бр. Текущ ремонт на пешеходна алея до бл. 8, ж.к. „Сарая“, гр. Сопот – нареждане на нови тротоарни плочки и бордюри. Премахване и окастряне на опасни и пречещи клони на дървета и храсти и поставяне на беседка в обществен парк в ПИ 502.1602 – гр. Сопот. Полагане на бетонова настилка за контейнери за смет – 2бр. на ул. „Калис Луков“, гр. Сопот. Опресняване на маркировка на пешеходна пътека тип „зебра“ – 2бр. на ул. „Иван Вазов“ и ул. „Ганчо Попниколов“, гр. Сопот.</p>		
<p>Община Стамболийски</p>	<p>Подновяване на пътната маркировка /пешеходни пътеки/в районите на учебни заведения и детски градини на територията на Община Стамболийски. Подмяна и поставяне на знаци А18 и А 19 в районите на учебните заведения. Почистване от затревяване и зашумяване по кръстовищата на територията на Общината. Изпълняват се дейности по "Текущ ремонт на общинските пътища и улици с асфалтови и трошенокаменни настилки в населените места на територията на община Съединение"</p>	-	-
<p>Община Съединение</p>	-	-	-

	<p>Изпълняват се дейности по „Почистване на банкетите в сервитута на общинските пътища, както и проблемните кръстовища в населените места на община Съединение, Пловдив област“-от обрасла растителност, пръст, високи треви и др.</p> <p>Община Съединение е предприела действия за подмяна и/или допълване на знаковото стопанство на общината в районите на училищата и детските градини на територията на община Съединение и по уличната мрежа; Ще се осигурят и монтират липсващите пътни знаци А18.</p> <p>До 15.09.2024г. ще се извърши освежаване на хоризонталната маркировка по пешеходни пътеки и напречни пътни неравности в населените места от община Съединение.</p> <p>Започна изпълнение на дейности на обект: „Основен ремонт (рехабилитация) на път: RDV 2340 /III-6062/ Съединение - Голям Чардак /III-606/ от км 0+000 до км 8+185“-финансиран по Националния план за възстановяване и устойчивост.</p> <p>Започна изпълнение на дейности на обект „Рехабилитация и модернизация на общинска инфраструктура - с улочно осветление в гр. Съединение, с. Голям Чардак и с. Царимир, община Съединение“-финансиран по Националния план за възстановяване и устойчивост.</p>		
<p>Община Хисаря</p>	<p>Регулярно се извършват дейности по изкърпване на дефекти на пътното платно (дупки), подмяна на пътни знаци, почистване на храстовидна и дървесна растителност около пътното платно, ограничаване видимостта и възпрепятстване движението, с приоритетно изпълнение в районите на детските градини и</p>	<p>Предприети са действия От Общинската комисия По безопасност на движението по пътищата за актуализиране на организацията и</p>	-

	<p>училищата на територията на Община Хисаря. Обновяване на пътна маркировка – пешеходни пътеки на територията на Община Хисаря, поставяне на пътни знаци „Д-17 – Пешеходна пътека“ за обозначаване пешеходни пътеки, положени на платното за движение, с приоритетно изпълнение в районите на училищата и детските градини на територията на Община Хисаря. Извършено е обследване за изработване на проект за изграждане на 13 (тринадесет) броя изкравности по населените места в Община Хисаря.</p>	<p>хоризонталната пътна маркировка. Извършено е обследване за изработване на проект за изграждане на 13 броя изкуствени неравности по населените места в Община Хисаря.</p>	
--	---	---	--

ОДМВР

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

период 01.04.2024 г. до 31.08.2024 г.

<p>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</p>	<p>214</p>
<p>Загинали:</p>	<p>27</p>
<p>Ранени:</p>	<p>259</p>

<p>Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и ранени)</p> <p>Анализ на тенденциите</p>	<p>Спад в броя на катастрофите с пострададали лица със 157 и в броя на ранените с 229, но загиналите са се увеличили със 7.</p>																																																																				
<p>Загинали и ранени по вид на участниците в ПТП</p>	<p>Водачи на МПС – 17 загинали и 130 ранени</p> <p>Пешеходци – 7 загинали и 48 ранени</p> <p>Пътници – 3 загинали и 80 ранени</p> <p>Работник на пътя – 1 ранен</p>																																																																				
<p>ПТП, загинали и ранени, разпределени по общини</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ПТП</th> <th>загинали</th> <th>ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Асеновград</td> <td>21</td> <td>6</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>• Брезово</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>• Калояново</td> <td>7</td> <td>2</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>• Карлово</td> <td>20</td> <td>5</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>• Кричим</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Марица</td> <td>24</td> <td>2</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>• Перущица</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>• Пловдив</td> <td>92</td> <td>4</td> <td>107</td> </tr> <tr> <td>• Първомай</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>• Раковски</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>• Родопи</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>• Садово</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>• Сопот</td> <td>7</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>• Стамболийски</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>• Съединение</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>• Хисаря</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>		ПТП	загинали	ранени	• Асеновград	21	6	21	• Брезово	2	0	2	• Калояново	7	2	9	• Карлово	20	5	25	• Кричим	1	0	1	• Марица	24	2	43	• Перущица	4	1	4	• Пловдив	92	4	107	• Първомай	3	0	3	• Раковски	5	0	7	• Родопи	16	1	19	• Садово	4	2	4	• Сопот	7	3	4	• Стамболийски	4	0	6	• Съединение	1	0	1	• Хисаря	3	1	3
	ПТП	загинали	ранени																																																																		
• Асеновград	21	6	21																																																																		
• Брезово	2	0	2																																																																		
• Калояново	7	2	9																																																																		
• Карлово	20	5	25																																																																		
• Кричим	1	0	1																																																																		
• Марица	24	2	43																																																																		
• Перущица	4	1	4																																																																		
• Пловдив	92	4	107																																																																		
• Първомай	3	0	3																																																																		
• Раковски	5	0	7																																																																		
• Родопи	16	1	19																																																																		
• Садово	4	2	4																																																																		
• Сопот	7	3	4																																																																		
• Стамболийски	4	0	6																																																																		
• Съединение	1	0	1																																																																		
• Хисаря	3	1	3																																																																		
<p>Издадени писмени предупреждения,</p>	<p>До общини: 991</p>																																																																				

<p>сигнални писма и разпоредания</p> <p>Предприети дейности по отстраняване на несъответствията</p>	<p>До ОПУ: 181</p> <p>До фирми, поддържащи пътя:</p>	
<p>ОПУ</p>	<p>-</p>	<p>Поставени пътни знаци E24 „Контрол с автоматизирани технически средства или системи“ на места определени със съвместни комисии с ОД на МВР.</p>
<p>РУО</p>	<p>1. В края на месец юли са проведени 13 текущи проверки по Плана на РУО-Пловдив за „Организация на обучението по БДП“, в които има участие на дете или ученик в ПТП. Проверките са извършени съгласно утвърдената със заповед РД09-156 от 27.01.2023г. на министъра на образованието и науката, Система за организация и управление на дейности свързани с възпитанието и обучението по безопасност на движение по пътищата (БДП) в системата на предучилищното и училищно образование. Задълженията определени в Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по безопасност на движение по пътищата (БДП) в системата на предучилищното и училищно образование за проверените образователни институции бяха изпълнени. Тези проверки показаха, че от страна на образователните институции се осигурява безопасността на учениците около училища и детски градини, като общините също реагират</p>	<p>-</p>

	<p>бързо и адекватно при възникнала необходимост за обезопасяване на територията около училищата и детските градини. Няма постъпила информация в РУО-Пловдив за констатирани проблеми за новата учебна година 2024/2025 г. от страна на образователните институции, свързани не осигуряване на безопасността на районите около тях.</p> <p>2. През 2024г. се проведе общински и областен кръг в гр. Пловдив в периода март – април 2024 г на Националното състезание по безопасност на движение по пътищата. За новата учебна година също са планирани за провеждане в графика на МОН.</p> <p>В националния кръг по БДП имаме класирано училище ОУ "Георги Караславов", гр. Първомай" на четвърто място в първа състезателна група V-VII клас.</p> <p>3. За провеждане на Националния ден на безопасността на движение по пътищата – 29 юни Ви информираме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изпратено е съобщения до директорите на детски градини и училища на територията на гр. Пловдив и област Пловдив; - Получен е отговор от 49 образователни институции за провеждане на мероприятия свързани с Националния ден на безопасността на движението по пътищата - 29 юни, 2024 г. <p>Основните събития, с които образователните институции отбелязват този ден са: провеждане на беседи и открити уроци с участие на представители на ОД на МВР-Пловдив, гледане на филми за пътнотранспортни произшествия в часа на класа, занимания на площадките по безопасност на движение с организирани игри, различни опознавателни игри за пътните знаци с деца от детските градини, различни конкурси с рисунки свързани с безопасното придвижване по пътищата, велопоходи, интерактивни уроци" как да се движим по пътищата", различни презентации</p>		
--	--	--	--

		<p>и подвижни игри свързани с темата, създаване на проблемни ситуации и тяхното решаване с ученици от прогимназиален и гимназиален етап, провеждане на училищни състезания по пътна безопасност на тема "Най-добър млад велосипедист", в някой училища и детски градини проведените дидактически игри, състезания и конкурси се проведеха и с участието на родители, демонстрации на техники за оказване на първа долекарска помощ на пострадали в пътнотранспортно произшествие, в някой училища са проведени извънредни инструктажи на учениците за безопасно движение по пътищата и ползване на велосипеди по време на ваканцията, слогана на ДАБДП е качен на интернет страницата на училища и детски градини и на официалната интернет страница на РУО-Пловдив.</p> <p>4. Създаден е линк https://sites.google.com/guorlovdiv.bg/normativni-aktove/bdr в страницата на РУО-Пловдив, в която са прикачени нормативните документи, годишните програми по за обучение по БДП одобрени от МОН и Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по безопасност на движение по пътищата (БДП) в системата на предучилищното и училищно образование в помощ на директорите на образователни институции.</p> <p>6. Имахме участие на училище от Пловдив област ОУ "Георги Караславов", гр. Първомай в Национална викторина "Да опазим децата на пътя по БДП", като се класираха на второ място.</p>	
		<p>ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП:</p> <ul style="list-style-type: none"> • брой на обслужените ПТП с брой загинали и пос 344 бр., загинали 10 бр. 	
		<p>ЦСМП</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> • брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 274 бр. • време за реакция: 7 мин. 	
РЗИ	<p>Проведени обучения сред деца от Детска градина „Щастливо детство“, гр. Пловдив и Детска градина „Албена“, гр. Пловдив изразяващи се във видео урок на тема: „Безопасност на движение по пътищата“ и видеопроекция на тема: „Как да се движим безопасно“;</p> <p>Разпространени здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от Детска градина „Снежанка“, гр. Пловдив, Детска градина „Буратино“, гр. Пловдив, Детска градина „Валентина“, гр. Пловдив, Детска градина „Албена“, Детска градина „Майчина грижа“, гр. Пловдив и Детска градина „Дъга“, гр. Пловдив.</p>		
БЧК	<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</p> <p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието От 26.03. до 12.09.2024 г. са обучени 178 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив</p> <p>2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП От 26.03. до 12.09.2024 г. са обучени по първа долекарска помощ 2391 кандидат-водачи на МПС.</p> <p>2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение От 26.03. до 12.09.2024 г. са проведени 15 беседи за опазване на човешкия живот, провеждани са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.</p>		
ООАА		<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</p> <p>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) От 26.03. до 12.09.2024 г. Областен съвет на БЧК–Пловдив не е участвал със свои доброволци в съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.</p>	

	<p>21.08.2024 г. Началника на Регионалното управление на образованието – гр. Пловдив и всички кметове на общини на територията на област Пловдив са уведомени относно предприетите действия от страна на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пловдив във връзка с разпоредба на Главния директор на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ относно организация на проверки на училищни автобуси, извършващи превоз на деца и ученици през учебната 2024/2025 година. В писмата е дадена подробна информация относно изискванията на Закона за автомобилните превози, НАРЕДБА № Н-8 от 27. г. за условията и реда за извършване на превоз на пътници и товари за собствена сметка или специализиран превоз на пътници по смисъла на НАРЕДБА № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България. На 30.08.2024 г. с писма наш рег. № 11-36-114/106/30.08.2024 г. и рег. № 11-36-114/107/30 г. Началника на Регионалното управление на образованието – гр. Пловдив и всички Кметове на Общини на територията на област Пловдив в продължение на писма с рег. № 11-36-114/22/21.08.2024 г. и рег. № 11-36-114/21/21.08.2024 г. и във връзка с началото на учебната 2024/2025 г. и с цел повишаване на безопасността на превозите на деца и/или ученици и с цел превенция е изготвен графика за извършване на контролна проверка на основание чл. 91, ал. (2), (3) и ал. (4) от Закона за автомобилните превози, чл. 61, ал. (1), от Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и Наредба № Н-8 от 27.06.2008 г. за условията и реда за извършване на превоз на пътници и товари за собствена сметка, като съгласно</p>		
--	---	--	--

	същият График и с цел по-голяма оперативна ефективност проверките на всички автобуси извършващи такъв вид превоз трябва да приключат до 13.09.2024 г.		
--	---	--	--