



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-167, 11. 10. 2024 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-243/25.09.2024 г. и с писмо с вх. № РД-37-243#1/01.10.2024 г., г-н Младен Кичев – Кмет на Община Калояново, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусни линии: **Междуселищна автобусна линия № 2 /Отец Паисиево – гара Долна Махала/ и Междуселищна автобусна линия № 4 /Житница – Дълго Поле – гара Калояново/** за превоз на пътници от Общинската транспортна схема на Община Калояново, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че съгласно разпоредбите на Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на Министерство на транспорта и съобщенията, Община Калояново подготвя процедура по възлагане на обществения превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания по автобусните линии от Общинската транспортна схема на Община Калояново, а именно: междуселищна автобусна линия № 2 по маршрутни разписания №2/01, №2/02 и №2/03 – Отец Паисиево – гара Долна Махала и междуселищна автобусна линия по маршрутни разписания № 4 /01, №04/02 и №4/03 – Житница – Дълго Поле – гара Калояново.

Видно от писмото, процедурата която ще се проведе е по реда на чл. 187, ал. 1 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ – събиране на оферти с обява. Кметът на Община Калояново посочва, че при прилагането на този тип процедура сроковете по ЗОП са съкратени и тази процедура не подлежи на съдебен контрол, но изразява обезпокоеност, тъй като маршрутните разписания не са привлекателни за превозвачите. В последните две години при предходни обявявания на процедурите не е имало кандидати, а до избирането на изпълнител по процедурата или в следствие директно възлагане на изпълнението на този превоз по двете автобусни линии, Община Калояново няма да има действащ договор за превоз на пътници с досегашните превозвачи.

С настоящото писмо Кметът на Община Калояново уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Калояново, ползващо автобусните линии, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на

Съвета, състояща се във вид на „пряко възлагане“ за превоз на пътници по автобусни линии: **Междуселищна автобусна линия № 2 /Отец Паисиево – гара Долна Махала/ и Междуселищна автобусна линия № 4 /Житница – Дълго Поле – гара Калояново/** за превоз на пътници от Общинската транспортна схема на Община Калояново, за срок от 6 /шест/ месеца или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Калояново, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места, за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, училищните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици за населението, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че горепосочените автобусни линии имат за цел и да осигурят транспортна свързаност с железопътния превоз.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочените автобусни линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Калояново „пряко възлагане“ с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

Ето защо е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия/те договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, цитирана по-горе



РАЗРЕШАВАМ:

Кметът на Община Калояново да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусни линии: **Междуселищна автобусна линия № 2 /Отец Паисиево – гара Долна Махала/ и Междуселищна автобусна линия № 4 /Житница – Дълго Поле – гара Калояново/** за превоз на пътници от Общинската транспортна схема на Община Калояново, **за срок от 6 /шест/ месеца, считано от издаване на настоящето решение и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Калояново по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областния управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА

Областен управител на област Пловдив

