



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-171, 21.10.2024 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-259/11.10.2024 г., г-н Иван Стоянов – За Кмет на Община Пловдив, съгласно Заповед № 24ОА-2549/24.09.2024 г., уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по основни автобусни линии №№ 1, 6, 7, 15, 16, 18, 29, 37, 44, 66, 99, 116 и 222 за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че интегрираната обществена услуга за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, е възложена в изпълнение на сключен Договор № 18ДГ126/28.02.2018 г. и се изпълнява съгласно клаузите по него.

От приложените към писмото документи е видно, че с писмо, с изх. № 24Ф-3650/03.07.2024 г. от Кметът на Община Пловдив до представляващия Консорциум „Пловдив – 2017“ ДЗЗД със съдружници (членове): „Автобусни превози Пловдив“ ЕООД, „Меритранс-2017“ ЕООД, „Хеброс Бус“ АД и „Автотранс-2000“ ООД е изпратено уведомление, че е налице неизпълнение на поетите ангажименти по сключения Договор № 18ДГ126/28.02.2018 г. В писмото си Кметът ги уведомява, че съгласно клаузите на договорните им взаимоотношения е налице неизпълнение на поставената транспортна задача, както и нарушения на задълженията за спиране на автобусните спирки /автоспирки/, а така също и за нарушения на задълженията за осигуряване на нормална температура в подвижния състав /автобусите/. От справките за изпълнение на задълженията, направени по данните на GPS центъра се е установило, че е налице неизпълнение на ангажимента за изпълнение на месечния пробег по определени автобусни линии. Кметът е уведомил, че съгласно чл. 13, ал. 1, т. 3 от договора за осъществяване на обществената услуга, въпросните нарушения са основание за прекратяване на договора. Със същото писмо възложителят е отправил 30 /тридесет/ календарни дни срок да бъдат предприети действия от страна на изпълнителя за отстраняване на нередностите, както и за спазване на договорните им задължения или ще бъдат предприети действия по прекратяване на договора.

С писмо с изх. 24Ф-5377/08.10.2024 г. от Кмета на Община Пловдив до представляващия Консорциум „Пловдив-2017“ ДЗЗД, със съдружници (членове): „Автобусни превози Пловдив“ ЕООД,

„Меритранс-2017“ ЕООД, „Хеброс Бус“ АД и „Автотранс-2000“ ООД - оператор на обществената услуга за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив по автобусни линии №№ 1, 6, 7, 15, 16, 18, 29, 37, 44, 66, 99, 116 и 222 със сключен Договор № 18ДГ126/28.02.2018 г. го уведомява, че считано от 11.11.2024 г. договърът е прекратен. Като мотиви се посочват, че съгласно клаузите на договорните им взаимоотношения е налице неизпълнение на поставената транспортна задача, както и нарушения на задълженията за спиране на автобусните спирки /автоспирки/, а така също и за нарушения на задълженията за осигуряване на нормална температура в подвижния състав /автобусите/. От справките за изпълнение на задълженията, направени по данните на GPS центъра се е установило, че е налице неизпълнение на ангажимента за изпълнение на месечния пробег по определени автобусни линии, за което операторът на обществената услуга е бил уведомен с писмо с изх. № 24Ф-3650/03.07.2024 г. В писмо се посочва, че е изпълнена хипотезата на чл. 13, ал. 1, т. 3 от горепосочения договор, а именно: повече от две неизпълнения на месечния пробег по част от линиите с повече от 20 %. Въпреки дадения срок за отстраняване на нередностите, търсеният положителен резултат не е постигнат. Посочва се, че са налични и данни за нарушение на разпоредбите на чл. 13, ал. 1, т. 6 и т. 7 на договора за обществената услуга, за което са били уведомени своевременно.

Кметът уведомява, че на основание на чл. 13, ал. 1, т. 3, във връзка с чл. 13, ал. 6 от Договор № 18ДГ126/28.02.2018 г. за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив по автобусни линии №№ 1, 6, 7, 15, 16, 18, 29, 37, 44, 66, 99, 116 и 222, сключен между Община Пловдив и Консорциум „Пловдив-2017“ ДЗЗД, се счита за прекратен от 11.11.2024 г.

С горепосоченото Кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо автобусните линии, възложени по Договор № 18ДГ126/28.02.2018 г., остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „**пряко възлагане**“ по автобусни линии: **№№ 1, 6, 7, 15, 16, 18, 29, 37, 44, 66, 99, 116 и 222** за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, със срок от 1 (една) година от датата на издаване на решението и/или до сключване на договор с избраните изпълнители след провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки по реда на ЗОП, което от двете обстоятелства настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За немалко жители на гр. Пловдив транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието



нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по автобусните линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Пловдив „пряко възлагане“ с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

РАЗРЕШАВАМ:

Кметът на Община Пловдив да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по основни автобусни линии: **№№ 1, 6, 7, 15, 16, 18, 29, 37, 44, 66, 99, 116 и 222** по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив за срок до **1 (една) година**, считано от 11.11.2024 г. и/или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК



ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА

Областен управител на област Пловдив

