



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ ..... РХ-20-163 / 01.10.2024г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-304#15/01.10.2024г., г-н Георги Руменов – Кмет на Община Съединение, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусни линии: **Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир** с маршрутни разписания, утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областния управител на област Пловдив, за превоз на пътници по утвърдени от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Съединение, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ или „формално съгласие“ за удължаване на обществената услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че с Решение № РД-20-60/28.03.2024 г. на Областен управител на област Пловдив е разрешено на Кмета на Община Съединение да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусни линии: Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир с маршрутни разписания, утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областния управител на област Пловдив, за срок от 6 месеца, считано от 01.04.2024 г. или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

В срока на издаденото горепосочено решени Община Съединение е сключила Договор № 49/29.03.2024 г. с фирма „Алекс Травел 2020“ ЕООД, гр. Пловдив, с предмет: „Обществен превоз на пътници по автобусните линии от Областната транспортни схеми, квота на Община Съединение, по маршрутните разписания, утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областен управител на област Пловдив.“

Още се посочва, че с Решение № 40, взето с Протокол № 4 от 23.04.2024 г., Общински съвет – Съединение дава съгласие да се проведе процедура за възлагане на обществен превоз на

пътници по утвърдени маршрутни разписания за автобусните линии: Пловдив – Съединение /през Голям чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир за маршрутните разписания, утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областен управител на област Пловдив, които са част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Съединение, по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП), в съответствие с разпоредбите на Глава втора, Раздел I, чл. 16в и следващите от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

В изпълнение на чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози, с писмо с изх. № 06-01-141(13)/03.06.2024 г. Кметът на Община Съединение е поискал съгласуване на започване на процедура по възлагане на превозите по маршрутните разписания по автобусни линии: Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир с маршрутни разписания, утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областния управител на област Пловдив.

С писмо с изх. № РД-37-304#11/04.07.2024 г. Община Съединение е уведомена, че не могат да бъдат съгласувани конкретни маршрутни разписания от поисканите за съгласуване по горепосочените автобусни линии, поради по-малкия интервал от изискуемия, определен в чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г., и при нужда от запазване на същите в сегашния им вид, за тях следва да бъде доказана транспортна необходимост за допускане на намалено отстояние, съгласно чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от същата наредба.

В тази връзка Кметът на Община Съединение е изпратил до Областния управител на област Пловдив писмо с изх. № 06-01-141(15)/26.08.2024 г., придружено с Протокол за дейността на Комисия от 14.08.2024 г., назначена със Заповед № РД-1078/12.08.2024 г. за доказване на транспортна необходимост, с цел запазване на маршрутните разписания по автобусна линия Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир с маршрутни разписания, утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областния управител на област Пловдив в досегашния им вид.

На 28.08.2024 г. е било насрочено заседание на Комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив, но поради липса на кворум заседанието е било отложено за 10.09.2024 г.

С писмо с изх. № РД-37-304#14/19.09.2024 г. на Областния управител на област Пловдив е съгласувано започване на процедура по възлагане на маршрутните разписания по автобусни линии: Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир с маршрутни разписания, утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областния управител на област Пловдив, след като внесен протокол за доказана транспортна необходимост по смисъла на чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на



Министерството на транспорта и съобщенията, са разгледани и приети на Комисията по чл. 11 от същата наредба, с утвърден Протокол № 5 с изх. № ОКД-05-23/18.09.2024 г.

Община Съединение уведомява, че към настоящия момент е в процес на изготвяне на документация за провеждане на обществена поръчка за възлагане на превозите по автобусните линии и маршрутните разписания от тях, от квотата на община Съединение, но в срока на действие на Решение № РД-20-60/28.03.2024 г. на Областен управител на област Пловдив тази процедура не може да бъде завършена.

С горечитираното писмо Кметът на Община Съединение уведомява Областния управител на област Пловдив, че населението на Община Съединение, ползващо автобусните разписания по горепосочените автобусни линии, е пред непосредствен риск да остане без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., състоящо се във вид на „пряко възлагане“ или „формално съгласие“ за удължаване на Договор № 49/29.03.2024 г. за обществената услуга по автобусни линии: **Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир** с маршрутни разписания, утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областния управител на област Пловдив, за превоз на пътници по утвърдени от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Съединение, считано от 02.10.2024 г., за срок от 6 /шест/ месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване на изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Областната транспортна схема, квота на Община Съединение, което обуславя обществената потребност от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, училищните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици за населението, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.



При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочените автобусни линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Съединение „пряко възлагане“ с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

Ето защо е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата за превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия/те договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

*Предвид горепосоченото, на основание чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и на Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии*

#### **РАЗРЕШАВАМ:**

Кметът на Община Съединение да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусни линии: **Пловдив – Съединение /през Голям Чардак/, Пловдив – Голям Чардак, Пловдив – Правище и Пловдив – Драгомир** с маршрутни разписания, утвърдени със Заповед № РД-20-56/22.03.2024 г. на Областен управител на област Пловдив, за превоз на пътници от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Съединение, за срок до **6 /шест/ месеца**, считано от 02.10.2024 г. **и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно



обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

### **ДОПУСКАМ:**

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Съединение по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на общински превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областния управител на област Пловдив.

**ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА**

*Областен управител на област Пловдив*

