



ДАБДП

ПЛОВДИВ

Универсална Безопасна Мобилност

**ПРОТОКОЛ  
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ПЛОВДИВ****05.12.2024 г.**

Днес, **05.12.2024 г. от 10:30 часа**, в зала 300 на сградата на Областна администрация - Пловдив се **проведе редовно присъствено заседание** на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив (ОКБДП - Пловдив).

**На заседанието присъстваха/взеха участие:**

Д-р инж. Атанас Ташков – Заместник областен управител и Председател на ОКБДП, Кристина Чорбаджийска – ст. експерт в ОА - Пловдив и секретар на ОКБДП, Апостол Апостолов – главен юрисконсулт ОА - Пловдив, Снежана Александрова – началник на отдел КЕС в ОА – Пловдив, Симеон Николов – мл. експерт в отдел КЕС в ОА- Пловдив, представители на общините: Асеновград, Брезово, Карлово, Кричим, Куклен, Лъки, Пловдив, Родопи, Стамболийски, Хисаря, както и представители на Окръжна прокуратура – Пловдив, Од на МВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, областен съвет на БКЧ, ООАА и РУО.

От страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ се включи г-н Светослав Васев.

**НАЧАЛО: 10:30 ч.**

**Д-р инж. Атанас Ташков - Председател на ОКБДП - Пловдив** обяви наличието на кворум и откри заседанието.

**Д-р инж. Атанас Ташков** приветства присъстващите членове на ОКБДП – Пловдив и представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП;

2/ Предоставяне на информация от общините относно организацията, реда от действия и отговорната институция/упълномощена организация за разчистване на пътното платно след настъпило ПТП (в какъв срок и от кого се разчиства мястото на произшествието в реална обстановка);

3/ Одобряване на график на заседанията на ОКБДП - Пловдив за 2025 година;

4/ Разни.

Председателят покани присъстващите да гласуват Дневния ред на заседанието, ако няма други предложения към него.

## Изказвания на членове на ОКБДП:

### КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема дневният ред на заседанието.

### ПО ТОЧКА 1

#### ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

#### Докладващите представиха следната информация:

В така обобщената информация е включена предоставената информация от всички общини с изключение на: Раковски и Садово. Предоставена е информация и от всички компетентни институции.

<b>Областна администрация</b>	<i>Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив. Изготвяне на Протокол от проведено заседание, както и кореспонденция по дейността. Публикуване на информация в електронната страница на комисията. Инициативи в „Седмица на мобилността“ и „Дните на безопасност на пътя на ROADPOL“. Проведен инструктаж на служителите, имащи право да управляват служебни автомобили в изпълнение на утвърден „Режим за контрол за безопасност на движението по пътищата при служебни пътувания на служителите в Областна администрация – Пловдив“. Предстои провеждане на обучение от БЧК-Пловдив по оказване на първа помощ. Участие в организирана от МВР среща относно подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на страната.</i>
-------------------------------	--

## Изказвания на членове на ОКБДП:

Във връзка с проведената среща между представители на държавните институции и местната власт, касаеща подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на страната, г-жа Кристина Чорбаджийска изложи някои важни акценти от нея, а именно данни, представени от Министър Илков от извършен анализ на пътнотранспортния травматизъм в страната. Въпреки регистрираният спад на тежките ПТП и загиналите, сравнено със същия период от предходната година, все пак се наблюдава завишение на загиналите пешеходци и уязвими участници в движението в градска среда. По тази причина от Фонда за БДП са предвидени 12 млн. лв. за закупуването на пътни знаци, боя за пешеходни пътеки, осветление за пешеходни пътеки, колчета и каучукови изкуствени неравности. Виждането е тези средства да се разпределят според големината на населеното място – до 500 хил. лв. за големите и до 350 хил. лв. за малките общини.

Други важни предстоящи промени, на които се обърна внимание е въвеждането на средната скорост и ефективно използване на ТОЛ камерите в тази връзка. Министър Илков заяви още, че предстои откриването на лаборатории за изследване на кръвните проби на водачите в 4 областни града и в това число и в Пловдив, които следва да бъдат завършени до края на 2025 г.

Кметовете подчертаха нуждата от разширяване на контрола на общините чрез изградените от тях системи за видеонаблюдение. Поради липсата на такива правомощия, към момента общините или купуват и даряват на МВР такива камери, или предоставят достъп на техните органи до видеозаписи на заснети нарушения с общински камери. От НСОРБ обърнаха внимание, че необходима е единна система за видеонаблюдение с лицензиран от МВР софтуер, с централизирано управление и непрекъснато наблюдение.

На срещата г-жа Малина Крумова – председател на ДАБДП обърна внимание, че трябва да се помисли за достатъчна практика на младите шофьори в обезопасена среда, а именно полигони.

**Д-р инж. Атанас Ташков** във връзка с докладваната от общините информация допълни, че съдържа обичайните дейности по осигуряване на пътната безопасност. Като недостатък отбеляза недостигът на средства, който всяка година е по-голям, но все пак се вижда, че се полагат всички усилия.

На миналото заседание се обсъждаше проблем, повдигнат от община Кричим. В началото на следващата година ще бъде организирана съвместна среща между представители на АПИ и община Кричим.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

1. *Приема отчетената информация за сведение.*

<b>Общини</b>	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>В обобщената информация, която е неразделна част от настоящия протокол, е включена предоставената информация от общините: Асеновград, Брезово, Калояново, Карлово, Кричим, Куклен, Лъки, Марица, Перушица, Пловдив, Първомай, Родопи, Сопот, Стамболийски, Съединение и Хисаря. Не са предоставили информация общините: Раковски и Садово.</i>
---------------	---

#### **Изказвания на членове на ОКБДП:**

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

2. *Приема отчетената информация за сведение.*

<b>ОДМВР</b>	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:
--------------	--

**ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ**  
**01.09.-26.11.2024 г.**

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	127																																																																																					
Загинали:	14																																																																																					
Тежко ранени:	Тежко ранени 41 Леко ранени 104																																																																																					
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	<p>Намаление в броя на тежките ПТП спрямо същия период на 2023 г. с 92.          Увеличение в броя на загиналите с 9.          Намаление в броя на тежко ранените с 2.          Намаление в броя на леко ранените със 142.</p> <p>Най-ниско ниво на катастрофите с пострадали лица за последните 10 години.          Най-ниско ниво в броя на ранените – леко и тежко за последните 10 години.          Загиналите са над средната стойност на показателя за последните 10 години.</p>																																																																																					
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<p>Водачи – 10 загинали, 21 тежко ранени, 47 леко ранени;          Пътници – 2 загинали, 8 тежко ранени, 28 леко ранени;          Пешеходци – 3 загинали, 12 тежко ранени, 27 леко ранени;          Работник на пътя – 2 леко ранени.</p>																																																																																					
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределен по общини	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ПТП</th> <th>загинали</th> <th>тежко ранени</th> <th>леко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>▪ Асеновград</td><td>13</td><td>0</td><td>3</td><td>11</td></tr> <tr><td>▪ Калояново</td><td>4</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td></tr> <tr><td>▪ Карлово</td><td>12</td><td>3</td><td>7</td><td>14</td></tr> <tr><td>▪ Кричим</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>▪ Куклен</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>▪ Марица</td><td>6</td><td>2</td><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>▪ Перушица</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>▪ Пловдив</td><td>57</td><td>2</td><td>18</td><td>46</td></tr> <tr><td>▪ Първомай</td><td>3</td><td>1</td><td>1</td><td>3</td></tr> <tr><td>▪ Раковски</td><td>4</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>▪ Родопи</td><td>10</td><td>0</td><td>4</td><td>7</td></tr> <tr><td>▪ Садово</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>▪ Сопот</td><td>3</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>▪ Стамболийски</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>▪ Съединение</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>▪ Хисаря</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>6</td></tr> </tbody> </table>		ПТП	загинали	тежко ранени	леко ранени	▪ Асеновград	13	0	3	11	▪ Калояново	4	2	0	3	▪ Карлово	12	3	7	14	▪ Кричим	2	2	0	0	▪ Куклен	2	1	0	1	▪ Марица	6	2	2	4	▪ Перушица	1	0	1	0	▪ Пловдив	57	2	18	46	▪ Първомай	3	1	1	3	▪ Раковски	4	0	2	2	▪ Родопи	10	0	4	7	▪ Садово	3	0	0	4	▪ Сопот	3	0	1	2	▪ Стамболийски	2	1	1	1	▪ Съединение	1	0	1	0	▪ Хисаря	4	0	0	6
	ПТП	загинали	тежко ранени	леко ранени																																																																																		
▪ Асеновград	13	0	3	11																																																																																		
▪ Калояново	4	2	0	3																																																																																		
▪ Карлово	12	3	7	14																																																																																		
▪ Кричим	2	2	0	0																																																																																		
▪ Куклен	2	1	0	1																																																																																		
▪ Марица	6	2	2	4																																																																																		
▪ Перушица	1	0	1	0																																																																																		
▪ Пловдив	57	2	18	46																																																																																		
▪ Първомай	3	1	1	3																																																																																		
▪ Раковски	4	0	2	2																																																																																		
▪ Родопи	10	0	4	7																																																																																		
▪ Садово	3	0	0	4																																																																																		
▪ Сопот	3	0	1	2																																																																																		
▪ Стамболийски	2	1	1	1																																																																																		
▪ Съединение	1	0	1	0																																																																																		
▪ Хисаря	4	0	0	6																																																																																		
Задани смени	До общини: 530																																																																																					

предупреждения, сигнални писма и разпореждания

Предприети дейности по отстраняване на несъответствията

До ОПУ: 43

До фирми, поддържащи пътя:

**Изказвания на членове на ОКБДП:**

**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

3. Приема отчетената информация за сведение.

<b>ОПУ</b>	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: 1. Извършване на превантивен ремонт на път III-8006 "Садово-Асеновград" от км 0+000 до км 4+964. 2. Превантивен ремонт на път II-56 "Граница област Стара Загора - Брезово" от км. 35+780 до км. 60+500. 3. Превантивен ремонт на път III 862 „Пловдив Лилково“ от км 8+500 до км 17+600. 4. Основен ремонт на път III-862 от км.0+000 до км.4+895. 5. Превантивен ремонт на път III 375 „Пещера Пловдив“ от км 15+200 до км 34+067. 6. Ремонт участъци от републикански пътища III-664 "Православ Брезово", III-666 "Оризovo Брезово", III-866 "Девин Стамболийски".
------------	--

**Изказвания на членове на ОКБДП:**

**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

4. Приема отчетената информация за сведение

<b>РУО</b>	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани
------------	---

	<p>проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Създаване на информационен блок в страницата на РУО-Пловдив с информация до образователните институции за техните задължения. URL: <a href="https://sites.google.com/ruoplovdiv.bg/normativni-aktove/bdp">https://sites.google.com/ruoplovdiv.bg/normativni-aktove/bdp</a></li> <li>2. Проведено мероприятие: „Аз ще бъда отговорен шофьор“ в СУ „Цар Симеон Велики“ на 20.11.2024 г. под формата на пътуващ семинар.</li> <li>3. Организирано е обучение по пътна безопасност от SHELL България в ОУ „Яне Сандански“ на първи и втори клас „Отличник на пътя“ в периода между 25.11-13.12.2024</li> <li>4. Организиран Конкурс за рисунка на тема „Без грешки на пътя“ от ГД „Национална полиция“ и Гаранционен фонд, който е сведен до знанието на образователните институции за участие.</li> <li>5. В План за дейността на РУО-Пловдив за 2024/2025 са заложили :       <ol style="list-style-type: none"> <li>5.1 Участие в съвместна проверка с АПИ при извършване на специализиран превоз и превоз за собствена сметка на деца/ученици (2 броя проверки в образователни институции).</li> <li>5.2 Текуща проверка - Контрол на организация на обучението по БД в училища и ДГ с деца/ученици, участници в ПТП.</li> </ol> </li> <li>6. Изготвен регистър на обучените учители в училищата за обучението по БДП. Осъществяване на контрол на учители с изтекли удостоверения съгласно изискванията на Системата за организация на дейностите свързани с възпитанието и обучението по БДП в системата на предучилищното и училищно образование.</li> <li>7. Участие в организирането на национално състезание „НАЙ-ДОБЪР МЛАД АВТОМОНТЪОР И ВОДАЧ НА МОТОРНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО (МПС)“ ЗА УЧЕБНАТА 2024/2025 ГОДИНА</li> <li>8. Участие в организирането на Национално състезание по БДП – общински и областен етап за учебната 2024/2025.</li> </ol>
--	---

**Изказвания на членове на ОКБДП:**

**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

5. Приема отчетената информация за сведение.

<p><b>ЦСМП</b></p>	<p>Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранс портен травматизъм и дейността на ЦСМП; изпълнени мерки по областната План-програм изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><b>ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 236 бр.</li> <li>• брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 192 бр.</li> <li>• време за реакция: Пациентите се обслужват като спешен критичен</li> </ul>
--------------------	--

пациент с код А1 в рамките на 7 минути.

**Изказвания на членове на ОКБДП:**

.....

**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

6. Приема отчетената информация за сведение.

<b>РЗИ</b>	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Разпространение здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от Детска градина „Незабравка“, гр. Пловдив, Детска градина „Майчина грижа“, гр. Пловдив, Детска градина „Щурче“, гр. Пловдив, Детска градина „Зора“, Детска градина „Чучулига“, гр. Пловдив, Детска градина „Мирослава“, гр. Пловдив, Детска градина „Искра“, гр. Пловдив, НУ „Христо Ботев“, гр. Пловдив и ОУ „Йордан Йовков“.</i>
------------	---

**Изказвания на членове на ОКБДП:**

.....

**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

7. Приема отчетената информация за сведение.

<b>БЧК</b>	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</b> <b>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието</b> <i>От 13.09. до 30.11.2024 г. са обучени 181 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив.</i> <b>2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП</b> <i>От 13.09. до 30.11.2024 г. са обучени по първа долекарска помощ 1445 кандидат-водачи на МПС.</i> <b>2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение</b> <i>От 13.09. до 30.11.2024 г. са проведени 10 беседи за опазване на човешкия живот, провеждани са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.</i>
------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

8. Приема отчетената информация за сведение.

ООАА	<p>Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:</p> <p><b>2.3. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Извършени крайпътни проверки на превозвачи на територията на област Пловдив, които ще превозват деца/ученици през учебната 2024/2025 година.</li><li>-Извършени проверки на всички училищни автобуси превозващи деца през учебната 2024/2025 година.</li></ul> <p>Извършени проверки на Автобуси извършващи случайни превози на деца преди започване на превоза.</p> <p><b>2.13. Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Повишаване на капацитета на работещите в държавната администрация в изпълнение на политиката по БДП, чрез проведен първоначален инструктаж на всички служители при ОО АА – Пловдив.</li><li>-Провеждане на ежедневен инструктаж на служителите към отдел управляващи служебни автомобили относно БДП.</li><li>-Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика областта.</li><li>-Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП.</li></ul> <p><b>5.3. Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Стриктен контрол относно съгласуването на маршрутни разписания при извършването на специализиран превоз на пътници.</li><li>-Засилен контрол при извършване на обществен превоз на пътници, на територията на автогарите и крайпътни проверки.</li></ul>
------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

9. Приема отчетената информация за сведение.



**ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНИТЕ ОТНОСНО ОРГАНИЗАЦИЯТА, РЕДА ОТ ДЕЙСТВИЯ И ОТГОВОРНАТА ИНСТИТУЦИЯ/УПЪЛНОМОЩЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА РАЗЧИСТВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО СЛЕД НАСТЪПИЛО ПТП (В КАКЪВ СРОК И ОТ КОГО СЕ РАЗЧИСТВА МЯСТОТО НА ПРОИЗШЕСТВИЕТО В РЕАЛНА ОБСТАНОВКА)**

**Изказвания на членове на ОКБДП:**

**Д-р инж. Атанас Ташков** поясни, че повода да се повдигне тази тема е негов опит, при който установява наличието на реален пропуск в организацията по разчистване на пътното платно след ПТП. Уточни, че е присъствал на действията на институциите след настъпил инцидент, при който е помагал. След като полицията е обезопасила района и движението е ограничено в едната лента, пострадалите са закарани в болница и са освободени колите с пътна помощ. След всичко остават стъкла и други опасни за движението остатъци от произшествието, които се оказва, че няма кой да почисти и накрая с подръчни материали, закупени от съседен магазин го е направил г-н Ташков, за да се избегне последващо ПТП.

Опитал се е да проследи реално каква е организацията, като е звънял на ПБЗН и почистващата фирма към общината.

Разбира се, задължението за това е на собственика на пътя, но реално има часови диапазон, в който няма дежурен от фирмата по чистота към общината и няма кой да почисти веднага след инцидента. Някъде се губи връзката и именно това е повода за повдигане на тази тема като точка от дневния ред на заседанието.

В договорите на АПИ тази дейност е уредена, но при общините това явно не е стиковано.

**Г-н Тунчев от ОПУ-Пловдив** уточни, че при Републиканската пътна мрежа това е задължение на поддържащата фирма. Денонощно имат дежурен и след като бъдат уведомени от собственика на пътя, незабавно предприемат действия по разчистване.

**Гл. инспектор Димитър Бришимов от РД ПБЗН** поясни, че когато има тежка телесна повреда или смъртен случай ситуацията остава както е до приключване на всички следствени действия, които често са в по-продължителен период от време. Когато пристигне екип от ПБЗН за да освободи пострадалите, той не може да си позволи да остане там, тъй като трябва да възстанови оперативната си готовност. Освен това при разлив на гориво не е ефективна обработката с материалите, които пожарната разполага, а именно вода. В този случай нещата могат да станат по-лоши. По същият начин ситуацията при наличие на ситни стъкла. Въпреки всичко винаги когато екип на ПБЗН е бил на място не е отказано съдействие за разчистване на пътното платно, когато контролният орган е взел решение и може би това е бил изолиран случай, в който екипа не е бил на самото произшествие.

**Д-р инж. Ташков** добави, че както и г-н Тунчев поясни, по Републиканската пътна мрежа е отработен въпроса, тъй като го има в договора на поддържащите фирми. При общините не стоят така нещата и някъде се къса връзката, г-н Ташков помоли да коментират въпроса.

**Г-жа Таня Марковска, зам.-кмет на община Хисаря** поясни, че за период от една година не са имали тежки произшествия. За почистване на дребни остатъци вследствие на ПТП, като стъкла, използват почистващата фирма към общината. Комуникацията тръгва от полицията към кмета и съответно от кмета към почистващата фирма.

На поставеният въпрос от д-р инж. Ташков дали имат денонощно дежурен, г-жа Марковска отговори, че нямат.

**Д-р инж. Ташков** отбеляза, че трябва да се помисли по този въпрос, тъй като произшествията често стават в тъмната част от денонощието, извън работно време и ако няма дежурен, който да

реагира, това е предпоставка за ново ПТП. Съгласен е, че това са допълнителни разходи, но трябва да се претегли кое е по-важното. Не може да се разчита, че пострадалите ще почистят, тъй като те понякога не остават на място, а са транспортирани до лечебни заведения. Трябва да се препоръча на общините да включат тази дейност в договорите си за почистване или да се помисли за друг механизъм, например разчистване от пътната помощ, която вдига автомобилите.

**Г-н Светослав Васев от ДАБДП** отбеляза, че е похвално съдействието от страна на РД ПБЗН, но това не е тяхно задължение. Администрацията, която управлява пътя за общинските пътища е съответната община. Тоест е техен ангажимент да поддържат пътя в минимално експлоатационно състояние, което е годно да отговаря на нуждите и тяхното предназначение, а именно обществено ползване. Това, че на места има уговорки, не значи че законово е така. Почистването от останали брони, разлив на горива и т.н. не е задължение нито на полицията, нито на пожарната. Ясно е уреден въпроса и съответно както за ОПУ има поддържащи фирми за Републиканската пътна мрежа, така за общините са общински предприятия, почистващи фирми и т.н. и би следвало да се организира и тази дейност. Стопаните на пътя си имат ангажимент и той е ясно разписан в чл. 7 от Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, отделно в чл. 19 от Закона за защита при бедствия.

Обърна внимание, че ако има въпроси относно координацията, това се отиграва в областните учения на ЕСС, затова се и правят, за да се знае кой какви са му компетенциите, какви са координациите, ръководителя на щаба и т.н.

**Инж. Иван Шишков, зам.-кмет на община Брезово** обърна внимание, че в Брезово голяма част от пътищата са от Републиканската пътна мрежа и фирмата, която се занимава с чистотата в урбанизираните територии няма как да чисти.

**Г-н Светослав Васев от ДАБДП** отговори, че това е уредено в Правилника за прилагане на ЗДвП чрез споразумение между АПИ и съответната община. Колко от общините са сключили споразумение с АПИ за поддържане на Републиканските пътища, преминаващи през населени места, го има във въпросниците, които попълват общините в доклада - Част 1. Не случайно се акцентира, тъй като това е важно не само за аварийни ситуации, а и за поддръжката като цяло. Затова е важно да са сключени тези споразумения и да е ясно кой какви ангажименти има.

**Г-н Бришимов** отправи въпрос дали би могла гражданската отговорност да покрива тази дейност, тъй като в застраховката пише, че поема не само щети по автомобилите, а и всички останали щети. Не е ли нормално да покрива и щетите или разходите за разчистване на пътното платно и възстановяване на пътни съоръжения?

**Г-н Васев** отговори, че това става с регресни искиове, но те не се прилагат автоматично, а и би следвало да е описано в протокола от ПТП, ако има например повредени ограничителни системи. Никой застраховател няма да изплати нещо, което не е обективно описано.

**Д-р инж. Ташков** предложи комисията да вземе решение за отправяне на препоръка към общините, като стопанин на пътя, да уредят тази дейност в договорите си за чистота и поддръжка с цел осигуряване на денонощен отговорник и предотвратяване на последващо ПТП.

**Г-н Светослав Васев** предложи да се допълни и препоръка за сключване на споразумения за поддържане на Републиканската пътна мрежа поради гореизброените от него важни обстоятелства.

**Д-р инж. Ташков подложи на гласуване следният проект на решение:**

**ОКБДП- Пловдив препоръчва на общините в област Пловдив:**

- ✓ Да предприемат необходимите действия за създаване на по-добра организация при разчистване на пътното платно след настъпило ПТП. Могат да уредят тази дейност в договорите си за чистота и поддръжка с цел осигуряване на денонощен отговорник.
- ✓ Да сключат споразумение с Агенция „Пътна инфраструктура“ за поддържане на Републиканските пътища в границите на населените места с цел стиковане на капиталовата програма.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

10. Приема предложените препоръки към общините.

### **ПО ТОЧКА 3**

#### **ОДОБРЯВАНЕ НА ГРАФИК НА ЗАСЕДАНИЯТА НА ОКБДП - ПЛОВДИВ ЗА 2025 ГОДИНА**

##### **Изказвания на членове на ОКБДП:**

**Г-жа Чорбаджийска** отбеляза, че предложеният график е същият както през предходната година, т.е. на всяко тримесечие. Единствено в извънреден порядък в края на м. януари трябва да се приеме Областната план-програма за 2025 г. и годишния отчет за 2024 г. Това може да стане и чрез писмена процедура.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

11. Приема график на заседанията на ОКБДП-Пловдив за 2025 г.

### **ПО ТОЧКА 4**

#### **РАЗНИ**

**Г-н Александър Маринов от община Карлово** обърна внимание и помоли да се сигнализира АПИ във връзка с липсата на маркировка на Беклемето. Смята това за недопустимо и особено опасно.

**Д-р инж. Ташков** отбеляза, че е направена среща с всички компетентни институции във връзка със зимния сезон. На срещата е коментирано въведеното зимно дежурство, но за маркировката покани ОПУ да коментират липсата на подписани договори, макар че те са централни от АПИ. Съгласен е, че маркировката е абсолютно необходим елемент от пътя и също е обърнал внимание на това на срещата.

**Г-н Маринов** коментира, че по-добре да се затвори пътят от колкото да се използва в това му състояние в зимна обстановка.

**Д-р инж. Ташков** отбеляза, че без значение дали сезонът е зимен или не, липсата на маркировка в тъмната част от денонощието създава опасност за движението.

**Г-н Маринов** добави, че на отбивката Хисаря и село Песнопой е същото.

**Инж. Тунчев** е съгласен с изказаното и смята, че е по-добрият вариант е пътят да не е в толкова добро състояние, но да има маркировка. Този проблем продължава от години, като се правят безкрайни търгове, продължаващи 2-3 години. Накрая се сключва договор с ограничен финансов ресурс, който свършва с маркирането на автомагистралите и първокласните пътища. Това е причината.

**Д-р инж. Атанас Ташков** коментира, че единствено може да предложи да се напише писмо до АПИ и МРРБ за обсъждане и прилагане на законов механизъм за предприемане на необходимите действия относно полагането на маркировка.

**Г-н Светослав Васев** отбеляза, че липса на маркировка, особено в зимния сезон е особено опасно. Ако има само осова, то всички автомобили се движат по нея, което често довежда до челни сблъсъци. Обърна внимание на общините във връзка със зимната им подготовка, да следят да не се дублира поддържащата техника за общинската и републиканската пътна мрежа. Също да проверят на място фирмите, които декларират определена техника.

**Д-р инж. Ташков** обърна внимание, че това е обсъдено на спомената среща по повод зимната подготовка.

Във връзка с обсъжданият проблем за пътната маркировка г-н Ташков смята, че трябва да се търси механизъм за разрешаването му. Може би чрез раздробяването на по-малки поръчки, за да не стои като проблем за цялата страна, а да се започне от някъде. От договорите за текущ ремонт не може ли да се извърши тази дейност? Може би поръчката да се пусне като аварийна или по друг начин?

**Инж. Тунчев** отговори, че договорът за текущ ремонт е отделно от маркировката.

**Г-н Георги Папазов от община „Родопи“** обърна внимание, че в момента се извършва ремонт на пътя Пловдив-Лилково и в участъка Храбрино-Лилково е положен асфалт, но няма хоризонтална маркировка.

**Д-р инж. Ташков подложи на гласуване следният проект на решение:**

**ОКБДП-Пловдив препоръчва на всички стопани на пътищата** на територията на област Пловдив, независимо от налични административни трудности при възлагането на обществените поръчки, да намерят законов механизъм за полагане на хоризонтална маркировка, приоритетно там където липсва или е в лошо състояние.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

1. *Приема предложената препоръка.*

#### **ПО ТОЧКА 5**

#### **ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП**

*/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/*

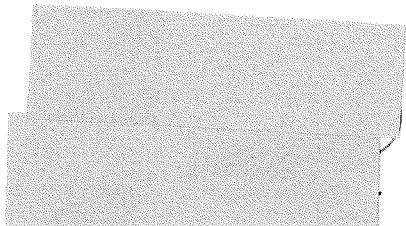
<b>Решение</b>	<b>За сведение/за изпълнение</b>	<b>Отговорник</b>	<b>Срок</b>
1. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от Областна администрация – Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-

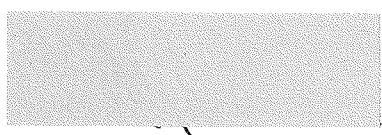
2. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от общините от област Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
3. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОД на МВР - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
4. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОПУ - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
5. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РУО - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
6. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ЦСМП - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
7. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РЗИ - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
8. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от БЧК - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
9. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ООАА - Пловдив.	За сведение.	ОКБДП	-
10. <b>ОКБДП- Пловдив препоръчва на общините в област Пловдив:</b> ✓ Да предприемат необходимите действия за създаване на по-добра организация при разчистване на пътно платно след настъпило ПТП. Могат да уредят тази дейност в договорите си за чистота	За изпълнение.	Общини	-

и поддръжка с цел осигуряване на денонощен отговорник. ✓ Да се сключат споразумение с Агенция „Пътна инфраструктура“ за поддръжане на Републиканските пътища в границите на населените места с цел стиковане на капиталовата програма.			
11. <b>ОКБДП-Пловдив препоръчва на всички стопани на пътищата</b> на територията на област Пловдив, независимо от налични административни трудности при възлагането на обществените поръчки, да намерят законов механизъм за полагане на хоризонтална маркировка, приоритетно там където липсва или е в лошо състояние.	За изпълнение.	ОПУ/общини	-
12. Областната комисия по безопасност на движението приема график на заседанията на ОКБДП за 2025 г.	За изпълнение.	ОКБДП	-

**ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:**

1. Текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП.

  
Д-р инж. Атанас Ташков  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

  
Кристина Чорбаджийска  
СЕКРЕТАР НА ОКБДП



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

**ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ  
НА ДЕЙНОСТТА ПО БАП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА  
ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ПЛОВДИВ НА 05.12.2024 Г.**

**УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:**

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изисквана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образеца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН ОКБДП НА	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация - Пловдив	<p>Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив. Изготвяне на Протокол от проведено заседание, както и кореспонденция по дейността. Публикуване на информация в електронната страница на комисията.</p> <p>Инициативи в „Седмица на мобилността“ и и „Дните на безопасност на пътя на ROADPROL“.</p> <p>Проведен инструктаж на служителите, имащи право да управляват служебни автомобили в изпълнение на утвърден „Режим за контрол за безопасност на движението по пътищата при служебни пътувания на служителите в Областна администрация – Пловдив“.</p> <p>Предстои провеждане на обучение от БЧК-Пловдив по оказване на първа помощ.</p> <p>Участие в организирана от МВР среща относно подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на страната.</p>	-	-
Община Асеновград	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подменени и поставени нови пътни знаци на ул. „Васил Левски“, ул. „Христо Ботев“, ул. Кн. Евдокия“.</li> <li>2. Поставени са нови светещи знаци А18 и А19 преди пешеходни пътеки със засилено пресичане на деца в районите на училищата.</li> <li>3. Поставени са табели „Тук пресича Вашето дете“ в близост до 6 училища на територията на гр. Асеновград.</li> <li>4. Изграден е нов метален параван по средата на уличното платно на ул. „Васил Левски“ в района на Автогара Асеновград, с цел предотвратяване на неправилно пресичане в района, обръщане на посоката на движение на МПС и намаляване на скоростта на движение.</li> <li>5. Подменена е светофарната уредба на кръстовището</li> </ol>	-	-



	на бул. „Бълг. я“ и ул. „Велико Търново“.	
<p><b>Община Брезово</b></p>	<p><b>19.3. Планирани дейности по сигнализиране с Пътни знаци.</b> Добавени са нови пътни знаци на местата, където са поставени изкуствени неравности.</p> <p><b>19.4. Планирани дейности по сигнализиране с пътна маркировка:</b> Подновена пътна маркировка около училищата преди началото на новата учебна година.</p> <p><b>19.9. Планирани мерки за успокояване на Движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изградени изкуствени неравности, др.):</b> Изкуствени неравности: с. Стрелци 2 бр. с. Сърнегор 1 бр. с. Отец Кирилово 1 бр. с. Тюркмен 1 бр. с. Борец 2 бр. с. Зелениково 2 бр. гр. Брезово 2 бр.</p> <p><b>19.14. Други мерки по преценка на Общината:</b> Предстои обявяване на поръчка за избор на изпълнител за снегочистване и опесъчаване на общинската пътна мрежа.</p>	
<p><b>Община Калояново</b></p>	<p>Извършен е текущ, неотложен ремонт на компрометирани участъци по четвъртокласна пътна мрежа и по асфалтираните улици във всички населени места на общината и са запълнени с печматик образувалите се дупки. Почистени са банкетите в сервитутите на всички общински пътища. Подновена е маркировката на пешеходни пътеки на четвъртокласната пътна мрежа, както и пред училища и детски градини. Окастрени и премахнати са клони на дървета, както по четвъртокласна пътна мрежа, така и по главни улици в по-големите населени места. Подменени са амортизирани пътни знаци. Сключени са договори за зимно поддържане на</p>	

	<p>уличната мре: във всички населени места на общината.</p> <p>Подписан е договор за зимно поддържане на четвъртокласна пътна мрежа.</p> <p>Извършена е пълна профилактика на цялата мрежа за уличното осветление.</p> <p>Подменени са батериите на съществуващите соларни пътни знаци- Д-17" за обозначаване на пътеки тип „Зебра" в селата Калояново, Дуванли и Житница, както и на пешеходните пътеки тип „Зебра" по второкласен път Пловдив - Карлово в селата Черноземен, Долна Махала и Песнолой.</p>		
<p><b>Община Карлово</b></p>	<p>Свързаност, комуникация и сътрудничество между институциите за подобряване безопасността по пътищата на общинско ниво.</p> <p>Анализ и изпълнение на знакова сигнализация за организация и безопасност на движение.</p> <p>Анализ и изпълнение на пътна маркировка за безопасност на движение.</p> <p>Окастряне на храстовидна растителност на територията на общината.</p> <p>Почистване на банкети от храстовидна Растителност на територията на общината.</p> <p>Почистване и окастряне на речни корита от храстовидна растителност на територията на общината</p> <p>Поддържане и подмяна на улично осветление на територията на общината.</p> <p>Община Карлово възстанови и двуотровия мост, който се намира на общинския път между селата Московец и Богдан, над река Стряма.</p> <p>В село Христо Даново бе направен основен ремонт на улиците „5-та" и „17-та".</p> <p>В село Васил Левски бе направен основен ремонт на улиците „3-та" и „8-ма".</p> <p>В Баня е изградена нова велоалея с дължина около 650 метра. Тя се намира централната част на населеното място.</p> <p>А в градския парк е направена нова пешеходна алея с дължина 350 метра.</p> <p>В село Соколица основен ремонт бе направен на улица „21-ва" и улица „19-та".</p>		

	<p>В град Калоф е изграден нов тротоар по улица „9-ти септември“.</p> <p>След почистване бе осигурена проводимостта на р. Тунджа в урбанизираната територия.</p> <p>С подновен водопровод, пътна настилка, нови знаци и тротоари са улиците „8-ма“ и „12-та“.</p> <p>Съвсем скоро се очаква да завърши и мащабният ремонт на общинския път Карлово – Марино поле – Ведраре – Горни Домлян.</p> <p>Изграждане на изкуствени ограничители на пътен участък в село Войнягово на ул. „Крайречна“.</p>		
<p><b>Община Крчим</b></p>	<p>Изкърпени с гореща асфалтова смес на 106 кв. м. единични дупки и деформации на настилката на улици на територията на гр. Крчим: ул. „Никола Петков“, ул. „Света Марина“, ул. „Търговска“, кръстовището на ул. „Първи май“ и ул. „Севастопол“</p> <p>Окастрени клони, премахнати дървета, с цел предотвратяване, както на материални щети, така и до ранени и загинали хора.</p> <p>Подменени са остарели пътни знаци по улиците на града.</p> <p>Извършване на текущи обходи и огледи по пътна и улична мрежа, относно състоянието на пътната инфраструктура.</p> <p>Извършени периодични проверки за СУМПС.</p>		
<p><b>Община Куклен</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Почистване на растителност в сервитута на общински път: PDV1114 /III-8604/ х. Здравец – лет. Копривките – х. Руен- PDV1114 /3016/ с дължина 5.8 км.</li> <li>2. Почистване на растителност в сервитута на общински път: /III-8606/Куклен-Руен-Яврово /PDV3016/</li> <li>3. Полагане на нова асфалтова настилка върху компрометиран пътен участък от ул. „П.К. Яворов“ в участък между ул. „Ал. Стамболийски“ и ул. „Славянска“.</li> <li>4. Полагане на нова асфалтова настилка компрометиран пътен участък от ул. „Славянска“ в от ул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „П.К. Яворов“.</li> </ol>		

Община Лъки	<p>Извършени са и дейности по опресняване на пешеходните пътеки в централната градска част, както и в кв. Тепавица и кв. Авариен.</p> <p>Пътя град Лъки - с. Борово-с.- Белица е извършено почистване на канавки и водостоци.</p> <p>Ежеседмично се извършва почистване на пътното платно от паднали камъни.</p> <p>Пътя град Лъки- с. Манастир ежеседмично се извършва почистване на пътното платно от паднали камъни и където и необходимо се прави просветляване.</p> <p>Пътя град Лъки - с. Дряново до м. Горанска е извършено почистване на храсти и клони, които пречат на видимостта.</p> <p>Извършено е просветляване и чистене на паднала скална маса на пътя към с. Лъкавица.</p>	-	-
Община Марица	<p><b>Продължават изпълнението на дейностите за:</b></p> <p>„Рехабилитация на общински пътища PDV1150 /Калековец-Крислово/ PDV1152/в с. Желязно и в с. Войводиново/</p> <p><b>Стартирала дейности за Рехабилитация на общински път PDV1153/I-8-Костиево-Радиново-Бенковски/</b></p>	-	-
Община Перущица	<p><b>1. Дейност по настилки по платното за движение</b></p> <p><b>Местоположение:</b> гр. Перущица; Път PDV 1323 / III-866/ Йоаким Груево – Перущица (от край с. Йоаким Груево до начало гр. Перущица). Частично етап 2</p> <p><b>2. Дейности по тротоари и банкети:</b></p> <p>Местоположение гр. Перущица; ул. Макгахан, ул. Крайречна, ул. Д. Малинчев, ул. Хан Крум, ул. Климент Охридски, Кубрат, ул. Искър, ул. Бенковски Дължина 1,791 км.</p> <p><b>3. Дейности по сигнализиране с пътна маркировка</b></p> <p>Местоположение: гр. Перущица, бул. Иван Вазов.</p> <p><b>4. Поставяне на предпазни паралети/огради на ул. Крайречна.</b></p> <p><b>5. Почистване на банкети от растителност.</b></p>	-	-

	<p><b>6.Изпълнява:</b> в проект по „Фонд земеделие”, в него са заложени 29 улици.</p> <p>Въведен в експлоатация след извършена цялостна реконструкция с подмяна на ВИК инфраструктура, изграждане на нови кръгови кръстовища, велоалеи и тротоарни настилки на участък от Голямоконарско шосе</p> <p>Подменени компрометирани пътни знаци относно предимство и относно въвеждане забрана за престой и паркиране - 59 бр.</p> <p>Възстановени, разрушени вследствие на ПТП оградни съоръжения – подменени 68 бр. оградни пана.</p> <p>Сменени деформирани вследствие на корозия или ПТП еластични огради /мантинели/ – 340 метра.</p> <p>До 20.12.2024 г. ще бъде премахната стара корозирала еластична ограда и монтирана нова - 550 метра, в района на мостовото съоръжение - Бетонен мост.</p> <p>Продължават строително-монтажни работи по изграждане на подлез под централна ж. п. гара, реконструкция на „Бетонен мост”, бул. Александър Стамболийски, ул. Царевец.</p>	
<p><b>Община Пловдив</b></p>		
<p><b>Община Първомай</b></p>	<p>Координация, комуникация и партньорство между институциите за подобряване безопасността по пътищата на общинско ниво.</p>	<p>1.Участие в заседанията на ОКБДП във връзка с безопасността на движението.</p> <p>2.Провеждане на тримесечни заседания на ОбщКБДП и разглеждане на въпроси, свързани с безопасността на движението по пътищата.</p> <p>3.Партньорство между институциите за действия при настъпило ПТП.</p>
<p><b>Община Раковски</b></p>	<p><b>Не са докладвани изпълнени мерки.</b></p>	

<p><b>Община Родопи</b></p>	<p>1. Освежаване на хоризонтална маркировка по улиците на общинската улична мрежа, с предимство на маркировката около училища и детски градини, свързано с началото на новата учебна година.</p> <p>2. Сключен договор и извършени текущи ремонти по междуселищните пътища на общината и общинската улична мрежа.</p> <p>3. Ремонт на път от кръстовището на пътя Пловдив-Лилково в с. Първенец до кръстовището на гробищен парк с. Марково.</p> <p>4. Кърпежи по компрометирани участъци от общинската улична мрежа.</p> <p>5. Цялостно преасфалтиране на улици в Селата Марково, Ягодово и др.</p> <p>6. Подписване на договор с фирма изпълнител на дейности по снегочистване през зимния период на 2024/2025г. и осигуряване на необходимите за целта материали.</p> <p>7. Сигнализиране на ОПУ в качеството им на собственик на участъка Храбрино-Бойково, за наличие на храсти и надвиснали клони за почистване преди началото на зимния период.</p>	
<p><b>Община Садово</b></p>	<p><b>Не са докладвани изпълнени мерки.</b></p>	
<p><b>Община Сопот</b></p>	<p>Подмяна и поставяне на ново пътно огледало на ул. „Райна Княгиня“ – гр. Сопот, 1бр.</p> <p>Почистване на растителност по откос и подравняване на язовирна стена на язовир Анево 2.</p> <p>Подмяна и поставяне на нова тротоарна настилка на ул. „Иван Вазов“ – гр. Сопот.</p> <p>Ремонт на детска площадка и поставяне на 3 бр. съоръжения за игра в УПИ I, кв. 61, гр. Сопот – общинска публична собственост.</p> <p>Поставяне на 16 бр. камери за видео-наблюдение:</p> <p>2бр. в УПИ IV, кв. 26,</p> <p>3бр. в УПИ XXIV, кв. 14,</p> <p>5бр. в УПИ I, кв. 44,</p> <p>2бр. в УПИ I, кв. 61,</p> <p>2бр. в ПИ 131.210,</p> <p>2бр. в УПИ I, кв. 27 – общинска собственост.</p>	

<p><b>Община Стамболийски</b></p>	<p>Рехабилитация на пътна настилка и реконструкция с подмяна на улични бордюри, дъждоприемни оттоци и нови тротоари на ул. „Перущица“ гр. Стамболийски.</p>	<p>Изпълнение на пътна маркировка /пешеходни пътеки/ в районите на учебни заведения и детски градини на територията на община Стамболийски. Поставяне и подмяна на пътни знаци в районите на кръстовища с концентрация на ПТП и учебни заведения на територията на Община Стамболийски. Почистване от затревяване и Зашумяване в обсега на кръстовища по улична мрежа на територията на общината.</p>	<p>-</p>
<p><b>Община Съединение</b></p>	<p>Изпълнени са дейностите на обект: „Основен ремонт (рехабилитация) на път: РДV 2341 /III - 606/ Неделево - Церетелево - Царимир /II - 64/ от км 0+000 до км 9+570“ Изпълнени дейности по Сключен договор за текущ ремонт на общинска пътна мрежа на територията на община Съединение. Извършва се почистване на растителността по улиците в населените места. Комисия назначена със Заповед № РД -1453/25.10.2021 Кмета на община Съединение, извърши обход на общинската пътна и улична мрежа, за дейността си комисията изготви „Доклад от оглед на общинската пътна и улична мрежа за извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното ѝ състояние“. Същият е съгласуван с МВР. Изпълняват се дейности по подготовка за зимен сезон 2022-2023г.-осигурени са инертни материали-пясък, сол и т.н. за обработка на общинската пътна мрежа, сключени са договори за снегочистване и опесъчаване. Изпълнен обект: „Актуализация и допълване на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка в зоната на кръстовището с ул. Революционна с ул. Васил Левски, гр. Съединение /при входа на СУ „Христо Ботев“/“</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

**Община Хисаря**

Изготвен проект за доставка и монтаж на 10 (десет) бр спирки на територията на град Хисаря, с финансиране от МИГ Хисаря по оперативна програма – Програма за развитие на селските райони – одобрена схема с Решение на Общински съвет Хисаря и заповед за разполагане. При одобрение на проекта, реализирането му трябва да се осъществи до месец септември 2025 г.

Подготовка на инвестиционен проект за реорганизация на движението на кръстовището на бул. „Генерал Гурко“ с ул. "Васил Петрович" в град Хисаря.

Проектиране за изграждане на 13 (тринадесет) броя изкуствени неравности по населените места в Община Хисаря.

Изготвен план за зимно снегопочистване по населените места в Община Хисаря.

Регулярно се извършват дейности по изкърпване на дефекти на пътното платно (дупки), подмяна на пътни знаци, почистване на храстовидна и дървесна растителност около пътното платно, премахване на табели, ограничаващи видимостта и възпрепятстващи движението, на територията на Община Хисаря.

Периодично се обновява пътна маркировка – пешеходни пътеки на територията на Община Хисаря, поставят се пътни знаци „Д-17 – Пешеходна пътека“ за обозначаване пешеходни пътеки, положени на платното за движение.

**По точка 2 от дневния ред:**

След настъпило ПТП и подаване на сигнал на тел.112 се отзовават компетентните органи на МВР.

След направен оглед на местопроизшествието се сигнализира Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ Хисаря за почистване на платното за движение (например при разлив на смазочни материали) или звено „Гражданска защита“ към Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“- Пловдив за оказване на помощ на пострадалите при произшествието.

**ОДМВР**



**ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМА ИЗЪМ**  
**01.09.-26.11.2024 г.**

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	127																																																								
Загинали:	14																																																								
Тежко ранени:	Тежко ранени 41 Леко ранени 104																																																								
Тенденция спрямо предходния период (спад/показване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Намаление в броя на тежките ПТП спрямо същия период на 2023 г. с 92. Увеличение в броя на загиналите с 9. Намаление в броя на тежко ранените с 2. Намаление в броя на леко ранените със 142.																																																								
Анализ на тенденциите	Най-ниско ниво на катастрофите с пострадали лица за последните 10 години. Най-ниско ниво в броя на ранените – леко и тежко за последните 10 години. Загиналите са над средната стойност на показателя за последните 10 години.																																																								
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 10 загинали, 21 тежко ранени, 47 леко ранени; Пътници – 2 загинали, 8 тежко ранени, 28 леко ранени; Пешеходци – 3 загинали, 12 тежко ранени, 27 леко ранени; Работник на пътя – 2 леко ранени.																																																								
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ПТП</th> <th>загинали</th> <th>тежко ранени</th> <th>леко ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>▪ Асеновград</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>▪ Калояново</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>▪ Карлово</td> <td>12</td> <td>3</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>▪ Кричим</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>▪ Куклен</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>▪ Марица</td> <td>6</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>▪ Перущица</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>▪ Пловдив</td> <td>57</td> <td>2</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>▪ Първомай</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>▪ Раковски</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>▪ Родопи</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>▪ Садово</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>▪ Сопот</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	ПТП	загинали	тежко ранени	леко ранени	▪ Асеновград	13	0	11	▪ Калояново	4	2	3	▪ Карлово	12	3	14	▪ Кричим	2	2	0	▪ Куклен	2	1	1	▪ Марица	6	2	4	▪ Перущица	1	0	0	▪ Пловдив	57	2	18	▪ Първомай	3	1	3	▪ Раковски	4	0	2	▪ Родопи	10	0	7	▪ Садово	3	0	4	▪ Сопот	3	0	2
ПТП	загинали	тежко ранени	леко ранени																																																						
▪ Асеновград	13	0	11																																																						
▪ Калояново	4	2	3																																																						
▪ Карлово	12	3	14																																																						
▪ Кричим	2	2	0																																																						
▪ Куклен	2	1	1																																																						
▪ Марица	6	2	4																																																						
▪ Перущица	1	0	0																																																						
▪ Пловдив	57	2	18																																																						
▪ Първомай	3	1	3																																																						
▪ Раковски	4	0	2																																																						
▪ Родопи	10	0	7																																																						
▪ Садово	3	0	4																																																						
▪ Сопот	3	0	2																																																						

	<p>Сглобяване</p> <p>Съединение</p> <p>Хисаря</p> <p>До общини: 530</p> <p>До ОПУ: 43</p> <p>До фирми, поддържащи пътя:</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>0</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>0</p>
<p>Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореддания</p> <p>Предприети дейности по отстраняване на несъответствията</p>			
<p><b>ОПУ</b></p>	<p>1. Извършване на превантивен ремонт на път III-8006 "Садово-Асеновград" от км 0+000 до км 4+964.</p> <p>2. Превантивен ремонт на път II-56 "Граница област Стара Загора - Брезово" от км. 35+780 до км. 60+500.</p> <p>3. Превантивен ремонт на път III 862 „Пловдив Лилково“ от км 8+500 до км 17+600.</p> <p>4. Основен ремонт на път III-862 от км.0+000 до км.4+895.</p> <p>5. Превантивен ремонт на път III 375 „Пещера Пловдив“ от км 15+200 до км 34+067.</p> <p>6. Ремонт участъци от републикански пътища III-664 "Православ Брезово", III-666 "Оризово Брезово", III-866 "Девин Стамболийски".</p>		
<p><b>РУО</b></p>	<p>1. Създаване на информационен блок в страницата на РУО-Пловдив с информация до образователните институции за техните задължения. URL: <a href="https://sites.google.com/ruor/plovdiv.aktove/bdp">https://sites.google.com/ruor/plovdiv.aktove/bdp</a></p> <p>2. Проведено мероприятие: "Аз ще бъда отговорен шофьор" в СУ "Цар Симеон Велики" на 20.11.2024 г. под формата на пътуващ семинар.</p> <p>3. Организирано е обучение по пътна безопасност от</p>		

	<p>SHELL България ; ОУ „Яне Сандански“ на първи и втори клас "Отличник на пътя" в периода между 25.11-13.12.2024</p> <p>4. Организиран Конкурс за рисунка на тема „Без грешки на пътя“ от ГД „Национална полиция“ и Гаранционен фонд, който е сведен до знанието на образователните институции за участие.</p> <p>5. В План за дейността на РУО-Пловдив за 2024/2025 са заложени :</p> <p>5.1 Участие в съвместна проверка с АПИ при извършване на специализиран превоз и превоз за собствена сметка на деца/ученици (2 броя проверки в образователни институции).</p> <p>5.2 Текуща проверка - Контрол на организация на обучението по БД в училища и ДГ с деца/ученици, участници в ПТП.</p> <p>6. Изготвен регистър на обучените учители в училищата за обучението по БДП. Осъществяване на контрол на учители с изтекли удостоверения съгласно изискванията на Системата за организация на дейностите свързани с възпитанието и обучението по БДП в системата на предучилищното и училищно образование.</p> <p>7. Участие в организирането на национално състезание „НАЙ-ДОБЪР МЛАД АВТОМОНТЪОР И ВОДАЧ НА МОТОРНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО (МПС)“ ЗА УЧЕБНАТА 2024/2025 ГОДИНА</p> <p>8. Участие в организирането на Национално състезание по БДП – общински и областен етап за учебната 2024/2025.</p>	
<p><b>ЦСМП</b></p>	<p><b>ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 236 бр.</li> </ul>	-

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 192 бр.</li> <li>• време за реакция: Пациентите се обслужват като спешен критичен пациент с код А1 в рамките на 7 минути.</li> </ul>		
<b>РЗИ</b>	Разпространение здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от Детска градина „Незабравка“, гр. Пловдив, Детска градина „Майчина грижа“, гр. Пловдив, Детска градина „Щурче“, гр. Пловдив, Детска градина „Зора“, Детска градина „Чучулига“, гр. Пловдив, Детска градина „Мирослава“, гр. Пловдив, Детска градина „Искра“, гр. Пловдив, НУ „Христо Ботев“, гр. Пловдив и ОУ „Йордан Йовков“.		
<b>БЧК</b>	<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</p> <p><b>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието</b> От 13.09. до 30.11.2024 г. са обучени 181 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив.</p> <p><b>2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП</b> От 13.09. до 30.11.2024 г. са обучени по първа долекарска помощ 1445 кандидат-водачи на МПС.</p> <p><b>2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение</b> От 13.09. до 30.11.2024 г. са проведени 10 беседи за опазване на човешкия живот, проведени са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.</p>		
<b>ООАА</b>	<b>2.3. Ограничаване на рисковете от ПТП при</b>		

**осъществява на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование.**

- Извършени крайпътни проверки на превозвачи на територията на област Пловдив, които ще превозват деца/ученици през учебната 2024/2025 година.
- Извършени проверки на всички училищни автобуси превозващи деца през учебната 2024/2025 година.
- Извършени проверки на Автобуси извършващи случайни превози на деца преди започване на превода.

**2.13. Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология**

- Повишаване на капацитета на работещите в държавната администрация в изпълнение на политиката по БДП, чрез проведен първоначален инструктаж на всички служители при ОО АА – Пловдив
- Провеждане на ежедневен инструктаж на служителите към отдел управляващи служебни автомобили относно БДП.
- Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика областта.
- Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП.

**5.3. Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз.**

- Стриктен контрол относно съгласуването на маршрутни разписания при извършването на специализиран превоз на пътници.
- Засилен контрол при извършване на обществен превоз на пътници, на територията на автогарите и крайпътни проверки.