



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-57, 04.03.2025 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-42/20.02.2025 г., г-н Костадин Димитров – Кмет на Община Пловдив, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по основни автобусни линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93 за превоз на пътници по част от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че интегрираната обществена услуга за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, е възложена в изпълнение на сключен Договор № 21ДГ-23/15.01.2021 г. и се изпълнява съгласно клаузите по него.

От приложените към писмото документи е видно, че с писмо, с изх. № 25Ф-1105/14.02.2025 г. от Кмета на Община Пловдив до представляващия Консорциум ДЗЗД „Градски транспорт Пловдив“ – 2020 със съдружници (членове): „Автобусни превози Пловдив“ ЕООД, „Меритранс-2002“ ЕООД, „Меритранс-2017“ ЕООД и „Хеброс Бус“ АД е изпратено едностранно уведомление от страна на Възложителя /Община Пловдив/ за прекратяване на Договор № 21ДГ-23/15.01.2021 г. за превоз на пътници по основни автобусни линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93, част от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, считано от 11.03.2025 г. В същото писмо от Кмета на Община Пловдив до ДЗЗД „Градски транспорт Пловдив“ – 2020 се посочва, че съгласно чл. 3 от договора са изброени всички задължения на консорциума и съответните съдружници (членове), в качеството на изпълнители, които следва да спазват стриктно. Още се посочва, че съгласно чл. 3, т. 1 от договора, превозвачите се задължават да извършват превозната услуга при условията на същия, в пълно съответствие със съответните маршрути и маршрутни разписания от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, като прилагат тарифите, определени от Кмета на Община Пловдив и/или Общинска съвет – Пловдив, включително да превозват определените групи пътници на преференциални цени, в съответствие с политиките на Република България. Посочено е, че след постъпили множество оплаквания от граждани по отношение на неспазване на маршрути и маршрутни разписания от обслужваните от дружествата автобусни линии, е била извършена проверка, която е установила множество несъответствия. Бил е изготвен и Доклад № 456/05.02.2025 г. до

Директора на ОП „ОКТ“ при Община Пловдив. Неизпълнение на поставената транспортна задача е налице през календарната 2024 г., по справки, направени по данните на GPS центъра, от които е видно, че е налице неизпълнение на поетите ангажименти по горепосочените автобусни линии. Съгласно справките, е налице нарушение на неизпълнение на чл. 3, т. 17 от договора, а именно: да не се извършват промени в договорените маршрути и разписания без съгласието на възложителя, изразено писмено. Община Пловдив посочва, че въпросното неизпълнение на договорените взаимоотношения е грубо нарушение на клаузите на действащия до настоящия момент договор.

Възложителят посочва, че са налични и данни за нарушение на разпоредбата по чл. 12, ал. 5 от Договор № 21ДГ-23/15.01.2021 г., във връзка с чл. 3, т. 9.3 на договора, за което изпълнителят е бил уведомен своевременно през 2024 г. а именно: относно липсващи и неработещи климатични системи и повредено и липсващо оборудване по СУГТ с протоколи и уведомления.

Като мотиви още възложителят посочва, че има нови изисквания в действащото законодателство относно превозните средства, като и че навлиза нова електронно-билетна система, които нови обстоятелства налагат прекратяване на действащият договор, затова е налице хипотезата на чл. 13, т. 11 от договора, а именно: налице са други обстоятелства, предвидени в действащото законодателство.

С писмо с изх. № 25Ф-1105/14.02.2025 г. Кметът на Община Пловдив е уведомил, горепосочените дружества със съдържащото се в него едностранно уведомление, на основание чл. 13, ал. 1, т. 6, т. 10 и т. 11, във връзка чл. 3, т. 17 и чл. 12, ал. 5 от Договор № 21ДГ-23/15.01.2021 г. и новите изисквания, че същият договор за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив за основни автобусни линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27, и 93, сключен между Община Пловдив и Консорциум ДЗЗД „Градски транспорт Пловдив“ – 2020, се счита за прекратен на 11.03.2025 г.

С оглед на това, Кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо автобусните линии, възложени с Договор № 21ДГ-23/15.01.2021 г., остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „**пряко възлагане**“ по автобусни линии: **№№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93** за превоз на пътници по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, със срок от 1 (една) година от датата на издаване на решението и/или до сключване на договор с избраните изпълнители след провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки по реда на ЗОП, което от двете обстоятелства настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За немалко жители на гр. Пловдив транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето,



безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че гр. Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочените автобусни линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Пловдив „пряко възлагане“ с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

*Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе*

#### **РАЗРЕШАВАМ :**

Кметът на Община Пловдив да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по основни автобусни линии: **№№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93**, част от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, за **срок до 1 (една) година, считано от 11.03.2025 г. и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществената поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК



## ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

**ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА**

*Областен управител на област Пловдив*

