



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-66, 21.03.2025 г.

С постъпили в Областна администрация - Пловдив писма с вх. № РД-37-48/10.03.2025 г. и РД-37-48#1/13.03.2025 г., г-н Атанас Калчев – Кмет на Община Кричим, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусните линии: **Пловдив – Кричим /през Перушица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Кричим – Пещера, Кричим – Жребичко, Пазарджик – Кричим и Стадиона – Ж.П. спирка Кричим** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Кричим, Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Кричим, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „формално съгласие за удължаване на действащия договор“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

От изложеното в писмата е видно, че интегрираната обществена услуга за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии е възложена с Договор № РД-02-21-82/08.04.2020 г. след проведена процедура по ЗОП.

Посочва се, че с Решение № 334, взето с Протокол № 37 от 04.02.2020 г. на Общински съвет – Кричим, същият е възложил на Кмета на Община Кричим да проведе процедура по реда на глава двадесет и шест от ЗОП за услуги на стойност по чл. 20, ал. 3, т. 2 с предмет „Извършване на обществен превоз на пътници по линиите от Областната, Републиканската и Общинска транспортна схема от квотата на Община Кричим“, съгласно маршрутните разписания, като е одобрил документацията за участие в процедура по реда на глава двадесет и шест от ЗОП с техническа спецификация с приложени към нея маршрутни разписания – Приложение № 1; Проект на Договор – Приложение № 2; Критерии за определяне на икономически най-изгодната оферта и методика за комплексна оценка – Приложение № 3 и Образци на декларации от образец № 1 до образец № 21, неразделна част от това решение.

В изпълнение на Решението на Общински съвет – Кричим и след проведена процедура по ЗОП, Кметът на Община Кричим възлага горепосочените автобусни линии по утвърдените транспортни схеми с Договор № РД-02-21-82/08.04.2020 г. със срок на договора 5 /пет/ години, изтичащ на 08.04.2025 г.

Със Заповед № РД-02-09-52/11.02.2025 г. на Кмета на Община Кричим назначава комисия по смисъла на чл. 8 от Наредба № 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси /Наредба № 2/, със задача да проведе заседание, на което да обсъди наличието на конкретни факти и обстоятелства, въз основа на които и съобразно правомощията ѝ по чл. 8, ал.

4 от същата наредба да предложи за закриване маршрутните разписания от Общинската транспортна схема на Община Кричим пред компетентния орган за това /Общински съвет – Кричим/.

Посочва се, че Комисията по чл. 8 от Наредба № 2 е провела заседание на 27.02.2025 г., като е разгледала направеното предложение и същото в кратък срок ще бъде внесено в Общински съвет – Кричим за утвърждаване на промените.

Във връзка горното, кметът посочва, че след влизане в сила на Решението на Общински съвет – Кричим, Община Кричим ще публикува в Регистъра на обществените поръчки към Агенция по обществени поръчки Обява за събиране на оферти за обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 или ал. 7 от ЗОП. Съгласно чл. 188, ал. 1 от ЗОП, срокът за получаване на оферти не може да бъде по-кратък от 10 дни от публикуването ѝ. В продължение на процедурата, назначената комисия ще разгледа и оцени постъпилите оферти, като след приключване на работата на комисията Възложителят ще сключи договор за обществена поръчка с определения изпълнител в 30-дневен срок от датата на определяне на изпълнителя на обществената услуга за превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми.

Кметът на Община Кричим посочва, че предвид императивните срокове, предвидени в Закона за обществените поръчки, видно и от описания по-горе ред за провеждане на процедурата за възлагането на обществена поръчка, Община Кричим е в невъзможност да обяви, проведе и сключи договор за възлагане на превозите по горепосочените автобусни линии до 08.04.2025 г., на която дата изтича срокът на сключения Договор № РД-02-21-82/08.04.2020 г.

С оглед на това, Кметът на Община Кричим уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Кричим, ползващо автобусните линии, възложени с Договор № РД-02-21-82/08.04.2020 г., остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на **„формално съгласие за удължаване на действащия договор“**, за автобусни линии: **Пловдив – Кричим /през Перушица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Кричим – Пещера, Кричим – Жребичко, Пазарджик – Кричим и Стадиона – Ж.П. спирка Кричим** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Кричим, Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Кричим до сключване на договор с избран изпълнител след проведена процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП, но не повече от 6 /шест/ месеца, което от двете обстоятелства настъпи първо, считано от 08.04.2025 г.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Кричим, Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Кричим, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите



им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по автобусните линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Кричим.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

РЕШИХ :

Давам „формално съгласие“ за удължаване на Договор № РД-02-21-82/08.04.2020 г. за превоз на пътници с автобуси по автобусни линии: **Пловдив – Кричим /през Перущица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Кричим – Пещера, Кричим – Жребичко, Пазарджик – Кричим и Стадиона – Ж.П. спирка Кричим** по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Кричим, Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Кричим за срок от **6 /шест/ месеца, считано от 08.04.2025 г. и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по възлагането им, което от двете събития настъпи по-рано.**



В срока на Решението процедурата за възлагането на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ :

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Кричим по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА

Областен управител на област Пловдив

