



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-67 /24.03.2025г.

I. С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-51/12.03.2025 г., инж. Петър Петров – Заместник-кмет на Община Асеновград, оправомощен със Заповед А-2099/02.09.2024 г. на Кмета на Община Асеновград, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусните линии: **градски автобусни линии №№ 2, 3, и 5** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ за извършване на обществената услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

От приложените към писмото договори е видно, че интегрираната обществена услуга за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии е възложена с Договор за изпълнение на Обособена позиция № 1 „Възлагане на обществен превоз на пътници по градски автобусни линии № 2 и № 3 от Общинската транспортна схема на Община Асеновград“ и с Договор за изпълнение на Обособена позиция № 2 „Възлагане на обществен превоз на пътници по градска автобусна линия № 5 от Общинската транспортна схема на Община Асеновград“ на Обществена поръчка с предмет „Възлагане на обществена превоз на пътници по градски автобусни линии №№ 2, 3 и 5 от Общинската транспортна схема на Община Асеновград“. Сключените договори са за срок от 7 /седем/ години, считано от датата на подписването им и изтичат на 30.04.2025 г.

Община Асеновград посочва, че има подписан договор за доставка на 7 /седем/ броя нови електрически автобуса, които са доставени в общината през месец февруари 2025 г.

По решение на общинските съвети, кметовете на общините възлагат превозите по автобусните линии след проведена процедура по Закона за концесиите или Закона за обществените поръчки.

Посочва се още, че към настоящия момент Община Асеновград е в процес на проучване на вариантите за начина на предоставяне на електрическите автобуси: Възлагане на вътрешен оператор – дружество, над което Общинският съвет упражнява контрол, Възлагане на превозите след процедура по Закона за концесиите или Възлагане на превозите по реда на Закона за обществените поръчки. Тъй като

Общински съвет – Асеновград е органът компетентен да взема решение за възлагане на превозите по транспортните схеми се посочва, че ще бъде създадена комисия с представители на общинската администрация и общински съветници, която да извърши анализ на системата на обществения транспорт и предложи на Общинския съвет най-доброто решение, за да бъдат използвани ефективно новите електрически автобуси.

С оглед на това, Заместник-кметът на Община Асеновград, оправомощен със Заповед А-2099/02.09.2024 г. на Кмета на Община Асеновград, уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Асеновград, ползващо автобусните линии остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „**пряко възлагане**“ за автобусни линии: **градски автобусни линии №№ 2, 3, и 5** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Асеновград за срок до 6 /шест/ месеца, считано от 01.05.2025 г. или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по Закона за концесиите или Закона за обществените поръчки, което от двете събития настъпи по-рано.

II. С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-52/12.03.2025 г., инж. Петър Петров – Заместник-кмет на Община Асеновград, оправомощен със Заповед А-2099/02.09.2024 г. на Кмета на Община Асеновград, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусна линия: **градска автобусна линия № 1** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „пряко възлагане“ за извършване на обществената услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

От приложения към писмото договор е видно, че интегрираната обществена услуга за превоз на пътници по горепосочената автобусна линия е възложена с Договор за изпълнение на обществен превоз на пътници по градска автобусна линия № 1 от Общинската транспортна схема на Община Асеновград.

Община Асеновград посочва, че договорът за обслужване на маршрутните разписания по автобусна линия № 1, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, е сключен на основание чл. 20, ал. 4, т. 3 и чл. 112, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, във връзка с разпоредбите на Глава II, Раздел I на Наредба № 2 от 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси. Договорът е сключен до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура за възлагане на обществени поръчки при условията и по реда на Закона за обществените поръчки или до достигане на праговете по чл. 20, ал 4, т. 3 от ЗОП, считано от датата на сключване, което от двете събития настъпи по-рано.

С решение от 04.10.2022 г. е открита обществена поръчка с предмет „Възлагане на обществен превоз на пътници по градска автобусна линия № 1, част от Общинската транспортна схема на Община



Асеновград“. С Решение № А-2512/10.11.2022 г. обществената поръчка е прекратена на основание чл. 110, ал. 1, т. 1 от ЗОП, тъй като не е подадена нито една оферта за участие. Още се посочва, че в края на 2024 г. е достигнат прагът на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП и е налице риск от прекъсване на услугата за обслужване на автобусната линия.

Община Асеновград посочва, че има подписан договор за доставка на 7 /седем/ броя нови електрически автобуса, които са доставени в общината през месец февруари 2025 г.

По решение на общинските съвети, кметовете на общините възлагат превозите по автобусните линии след проведена процедура по Закона за концесиите или Закона за обществените поръчки.

Посочва се още, че към настоящия момент Община Асеновград е в процес на проучване на вариантите за начина на предоставяне на електрическите автобуси: Възлагане на вътрешен оператор – дружество, над което Общинският съвет упражнява контрол, Възлагане на превозите след процедура по Закона за концесиите или Възлагане на превозите по реда на Закона за обществените поръчки. Тъй като Общински съвет – Асеновград е органът компетентен да взема решение за възлагане на превозите по транспортните схеми се посочва, че ще бъде създадена комисия с представители на общинската администрация и общински съветници, която да извърши анализ на системата на обществения транспорт и предложи на Общинския съвет най-доброто решение, за да бъдат използвани ефективно новите електрически автобуси.

С оглед на това Заместник-кметът на Община Асеновград, оправомощен със Заповед А-2099/02.09.2024 г. на Кмета на Община Асеновград, уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Асеновград, ползващо автобусната линия остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „**пряко възлагане**“ за автобусна линия: **градска автобусна линия № 1** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Асеновград за срок до 6 /шест/ месеца, считано от 01.04.2025 г. или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по Закона за концесиите или Закона за обществените поръчки, което от двете събития настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За немалко жители на гр. Асеновград транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на



населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по автобусните линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Заместник-кмета на Община Асеновград.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

Р А З Р Е Ш А В А М :

I. Кметът на Община Асеновград да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по **градски автобусни линии №№ 2, 3, и 5**, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за **срок до 6 /шест/ месеца, считано от 01.05.2025 г. и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по Закона за концесиите или Закона за обществените поръчки, което от двете събития настъпи по-рано.**

II. Кметът на Община Асеновград да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по **градска автобусна линия № 1**, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за **срок до 6 /шест/ месеца, считано от 01.04.2025 г. и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по Закона за концесиите или Закона за обществените поръчки, което от двете събития настъпи по-рано.**



В срока на Решението процедурата за възлагането на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ :

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото Решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Асеновград по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА
Областен управител на област Пловдив

