



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РХ-20-155/02.09.2025г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-179/18.08.2025 г., инж. Петър Петров – Заместник-кмет на Община Асеновград, оправомощен със Заповед № А-2099/02.09.2024 г. на Кмета на Община Асеновград/, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусна линия: **градска автобусна линия № 4** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършване на обществената услуга.

От приложенията към писмото е видно, че до момента обществената услуга за превоз на пътници по горепосочената автобуса линия е възложена с Договор за изпълнение на Обособена позиция № 2 „Възлагане на обществен превоз на пътници по градска автобусна линия № 4 от Общинската транспортна схема на Община Асеновград“ на обществена поръчка с предмет „Възлагане на обществен превоз на пътници по градски автобусни линии №№ 2, 3, 4 и 5 от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за срок от 7 /седем/ години, считано от датата на подписването му и изтича на 24.06.2026 г.

Видно от писмото и приложената документация, е че на 16.07.2025 г. в деловодството на Община Асеновград е постъпило предизвестие с вх. № 94-А-509/16.07.2025 г. от г-н Иван Чолаков, в качеството му на управител на „Автотранс 2000“ ООД – оператор на обществената услуга за превоз на пътници по градска автобусна линия № 4, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за прекратяване на договорните им взаимоотношения. Отбелязано е, че съгласно чл. 13, ал. 1, т. 1 от Договора за предоставяне на транспортна услуга, срокът на предизвестieto е 2 /два/ месеца, считано от датата на входирането му.

В същото писмо Община Асеновград посочва, че притежава 7 броя нови електрически автобуса, като с Решение № 795/09.07.2025 г. на Общински съвет – Асеновград е учредено публично предприятие „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД с едноличен собственик Община Асеновград, с предмет на дейност: извършване на обществен превоз на пътници. Към момента се извършват фактически и правни действия за придобиване на лиценз на дружеството - за извършване на обществен превоз на пътници, съгласно действащото законодателство и на което дружество Община Асеновград предвижда да предостави електрическите автобуси и възложи превозите по градските автобусни линии, като „вътрешен оператор“ – по смисъла на чл. 2, буква „й“ от Регламент /ЕО/ 1370/2007 и § 1, т. 7 от ДР от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

С оглед на гореизложеното, Заместник-кметът на Община Асеновград, оправомощен със Заповед А-2099/02.09.2024 г. на Кмета на Община Асеновград, уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Асеновград, ползващо градска автобусна линия № 4 е пред риск да остане без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в даване на съгласие за „**пряко възлагане**“ на автобусна линия: **градска автобусна линия № 4**, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за срок до 6 /шест/ месеца, считано от 15.09.2025 г. или до сключване на договор за пряко възлагане на обществената услуга на вътрешен оператор „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочената автобусна линия от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, което обуславя обществената необходимост от нейното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За немалко жители на гр. Асеновград транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по автобусната линия е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Община Асеновград.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси,

поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочената линия, констатирано по-горе

Р А З Р Е Ш А В А М :

Кметът на Община Асеновград да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по **градска автобусна линия № 4**, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за **срок до 6 /шест/ месеца, считано от 15.09.2025 г. и/или до възлагане на превоза на „вътрешен оператор“ „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагането на маршрутните разписания по горепосочената автобусна линия следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочената автобусна линия, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

Д О П У С К А М :

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото Решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Асеновград по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА

Областен управител на област Пловдив

