



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-175, 02.10.2025 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-48#6/18.09.2025 г. от г-жа Златка Маринова – Заместник-кмет на Община Кричим, действащ като Кмет, съгласно Заповед № РД-02-09-362/29.11.2023 г. на Кмета на Община Кричим, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусните линии: **Пловдив – Кричим /през Перушица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Кричим – Пещера, Кричим – Жребичко и Пазарджик – Кричим** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Кричим, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „*спешна мярка*“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване „*формално съгласие за удължаване на действащия договор*“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници.

В писмото се посочва, че с Решение № РД-20-66/21.03.2025 г. на Областен управител на област Пловдив е дадено формално съгласие за удължаване на действащия Договор № РД-02-21-82/08.04.2020 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии, за срок от 6 месеца, считано от 08.04.2025 г. и/или проведена процедура по възлагането им.

Община Кричим посочва, че със Заповед № РД-02-09-52/11.02.2025 г. на Кмета на Община Кричим е назначена комисия със задача да проведе заседание, на което да обсъди наличието на конкретни факти и обстоятелства, въз основа на които и съобразно правомощията по смисъла на чл. 8, ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси /Наредба № 2/, да направи предложение за закриване на маршрутните разписания от Общинската транспортна схема на Община Кричим.

На 27.02.2025 г. на проведено заседание на Комисията по чл. 8 от Наредба № 2 е обсъдила и разгледала предложенията, като с нейни мотиви е приела закриване на маршрутните разписания от Общинската транспортна схема на Община Кричим. Във връзка с това общината посочва, че 11.06.2025 г. в Общински съвет – Кричим е внесено предложение с вх. № РД-01-08-133 от Кмета

на Община Кричим за закриване на маршрутните разписания от Общинската транспортна схема на Община Кричим, като със свое Решение № 166, взето с Протокол № 21/09.05.2025 г. общинският съвет е решил: „1. отменя свое Решение № 366, взето с Протокол № 43/29.01.2019 г., 2. закрива маршрутните разписания от Общинската транспортна схема на Община Кричим и 3. възлага на Кмета на Община Кричим да предприеме всички правни действия по изпълнение на решението.“

С писмо с вх. № РД-02-16-21#4/23.06.2025 г. в Община Кричим е постъпило писмо отговор на Областния управител на област Пловдив, с което се уведомява, че за да бъдат съгласувани маршрутните разписания по автобусна линия Пловдив – Кричим /през Перушица/ и Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Кричим, и за започване на процедура по възлагането им, съгласно чл. 19, ал. 6 и чл. 17, ал. 6 и ал. 7 от Закона за автомобилните превози, същите следва да бъдат коригирани спрямо изискванията на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 или в случай, че Община Кричим установи, че има нужда от запазване на маршрутните разписания в сегашния им вид, то за тях следва да бъде доказана транспортна необходимост за допускане на намалено отстояние - съгласно чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от същата наредба.

Съгласно това Кметът на Община Кричим със своя Заповед № РД-02-09-250/28.07.2025 г. е назначил комисия със задача да извърши доказване на транспортна необходимост по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2, като се установи пътничекото по автобусните линии, и такива които се водят „Направление“ по смисъла на § 1, т. 3 от ДР на Наредба № 2.

На 05.08.2025 г. Комисията, назначена със Заповед № РД-02-09-250/28.07.2025 г. на Кмета на Община Кричим, във връзка с разпоредба на чл. 16, ал. 5 по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2 взема свое решение да не бъдат разкривани маршрутни разписания по автобусните линии, част Областна транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Кричим, които са под 10-минутния минимално допустим интервал, като същите да бъдат приведени във вид, които отговаря за допуснатата транспортна необходимост под 60 минути, а за всичко останали маршрутни разписания, Комисията взема свое решение за запазването им в сегашния вид, поради изключителна необходимост за населението.

Община Кричим в изпълнение на взетото решение на Комисията на 06.08.2025 г., с писмо с изх. № РД-02-16-21#16, в съответствие с чл. 6а, ал. 3, т. 4 от Наредба № 2 изпраща до кметовете на Общините Пловдив, „Родопи“, Стамболийски и Перушица проект на маршрутни разписания № 050102, 05014 и 050204, квота на Община Кричим за съгласуване, като същите след това са изпратени с писмо с изх. № РД-02-16-21#25/28.08.2025 г. до Областния управител на област Пловдив за утвърждаване.

С оглед на това, Кметът на Община Кричим уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Кричим, ползващо автобусните линии, възложени с Договор № РД-02-21-82/08.04.2020 г., остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на **„формално съгласие за удължаване на действащия договор“**, за автобусни линии: **Пловдив – Кричим /през Перушица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Кричим – Пещера, Кричим – Жребичко и Пазарджик – Кричим** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Кричим до сключване на договор с избран изпълнител след проведена процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП, но не повече от 6 /шест/ месеца, считано от 08.10.2025 г., което от двете обстоятелства настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Кричим, което обуславя обществената потребност от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по автобусните линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Община Кричим.



В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

РЕШИХ:

Давам „формално съгласие“ за удължаване на Договор № РД-02-21-82/08.04.2020 г. за превоз на пътници с автобуси по автобусни линии: **Пловдив – Кричим /през Перущица/, Пловдив – Кричим /през Стамболийски/, Кричим – Пещера, Кричим – Жребичко и Пазарджик – Кричим** по утвърдените маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Кричим **за срок от 6 /шест/ месеца, считано от 08.10.2025 г. и/или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по възлагането им, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагането на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК



ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Кричим по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА

Областен управител на област Пловдив

