



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РХ-20-182, 17.10.2025 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-216/08.10.2025 г., г-н Хакъ Сакъбов – За Кмет на Община Пловдив, съгласно Заповед № 25ОА-2961/06.10.2025 г., уведомява за наличието на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по допълнителните автобусни линии № 5 и № 8, част от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че с Решение № РД-20-173/22.10.2024 г. на Областен управител на област Пловдив е разрешено на Кметът на Община Пловдив да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусна линия № 5 и автобусна линия № 8 от допълнителните автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, за срок от 1 (една) година, считано от датата на издаване на решението и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано. Сключеният договор съгласно Решението е със срок до 22.10.2025 г. или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по Закона за обществените поръчки или Закона за концесиите, което от двете настъпи по-рано. Също така, Община Пловдив посочва, че процедурата е в процес на подготовка, което ще отнеме немалко време.

Община Пловдив още посочва, че исканата „спешна мярка“ е изключителна поради важността от осъществяване на превоз на пътници по допълнителните автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив и за да се постигне съобразен и сигурен обществен пътнически превоз.

С горепосоченото Кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо допълнителните автобусни линии, остава без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „пряко възлагане“ за допълнителни автобусни линии № 5 и № 8 по утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив, със срок от 1 (една) година от датата на издаване на решението и/или до сключване на договор с избраните изпълнители след провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки по реда на ЗОП, което от двете обстоятелства настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице риск от прекъсване на изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския

парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените допълнителни автобусни линии, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, което обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За съществена част от населението транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че гр. Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При прекъсване на обществения транспорт по автобусните линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Община Пловдив „пряко възлагане“ с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да се възстанови предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на прекъсната особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

РАЗРЕШАВАМ :

Кметът на Община Пловдив да извърши „пряко възлагане“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусни линии № 5 и № 8 от допълнителните автобусни линии, част от утвърдената Общинска транспортна схема на Община Пловдив за срок до **1 (една) година**, считано от 23.10.2025 г. и/или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП**, което от двете събития настъпи по-рано.



В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ :

Предварително изпълнение на настоящото решение поради риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА

Областен управител на област Пловдив

