



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-207/20 11.2025 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо вх. № РД-37-238/10.11.2025 г., г-жа Ива Вълчева – Кмет на Община Хисаря, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга за превоз на пътници по автобусни линии от Общинската транспортна схема на община Хисаря и Областната транспортна схема на област Пловдив, квотата на Община Хисаря, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – **„спешна мярка“** по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на *Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г.*, състояща се във *„формално съгласие за удължаване срока на превозите“* за извършването на обществена услуга.

В писмото се посочва, че с Решение № РД-20-93/19.05.2025 г. на Областния управител на област Пловдив е разрешено Кметът на Община Хисаря да извърши *„пряко възлагане“* на обществена услуга за превоз на пътници по автобусни линии: Автобусна линия № 4 Хисаря -Мало Крушево (през Кръстевич), Автобусна линия № 6 Хисаря - Михилци, Градска автобусна линия № 1 Гарата - Момина баня, Градска автобусна линия № 2 Гарата - Миромир, Градска автобусна линия № 3 Гарата - Веригово и Пловдив - Хисаря по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Хисаря и Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Хисаря. Сключеният договор № У-36 от 28.05.2025 г. е за срок от 6 (шест) месеца, считано от 28.05.2025 г. и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по възлагането им по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

С гореописаното писмо г-жа Ива Вълчева – Кмет на Община Хисаря, отправя искане за формално съгласие за удължаване на действащия Договор № У-36 от 28.05.2025 г. за публична услуга *„Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от Областна и Общинска транспортни схеми, квота на Община Хисаря, съгласно утвърдени маршрутни разписания“*, за срок от 1 година, считано от 29.11.2025 г. до избор на изпълнител, в резултат на проведена процедура за възлагане на обществена поръчка при условията и реда, определени с Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета и Глава II, Раздел I от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТ.

Изложени са следните мотиви за искането на удължаване на предприетата с Решение № РД-20-93/19.05.2025 г. на Областния управител на област Пловдив спешна мярка, а именно:

След влизането в сила на Решението на Общински съвет Хисаря за утвърдената променена Общинска транспортна схема, стартира открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от Областната и Общинската транспортни схеми от квотата на Община Хисаря, съгласно утвърдени маршрутни разписания“.

Към настоящия момент документите на открита процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от Областната и Общинската транспортни схеми, квота на Община Хисаря съгласно утвърдени маршрутни разписания” са въведени в системата на Агенцията по обществени поръчки за предварителен контрол преди публикуването им.

Предвид императивните срокове, предвидени в Закона за обществените поръчки, Община Хисаря е в невъзможност да обяви, проведе и сключи договор за възлагане на обществена поръчка до 28.11.2025 година, на която дата изтича Договор № У-36 от 28.05.2025 г. за възлагане на обществен превоз на пътници по съответните автобусни линии от Областната и Общинска транспортна схема.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23.10.2007 г., за превоз на пътници по автобусни линии: **Автобусна линия № 4 Хисаря - Мало Крушево (през Кръстевич), Автобусна линия № 6 Хисаря - Михилци, Градска автобусна линия № 1 Гарата - Момина баня, Градска автобусна линия № 2 Гарата - Миромир, Градска автобусна линия № 3 Гарата - Веригово и Пловдив - Хисаря по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Хисаря и Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Хисаря, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение.**

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. В немалко населени места за жителите им транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, училищните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чисто нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици за населението, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.



При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт по горепосочените автобусни линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Кмета на Община Хисаря „формално съгласие“, но в по-оптимален срок до 6 месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано, с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент ЕО № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент ЕО № 1370 на Европейския парламент и Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

РЕШИХ:

Давам „формално съгласие“ за удължаване на срока на действащия към момента Договор № У-36 от 28.05.2025 г. за превоз на пътници по автобусни линии: Автобусна линия № 4 Хисаря - Мало Крушево (през Кръстевич), Автобусна линия № 6 Хисаря - Михилци, Градска автобусна линия № 1 Гарата - Момина баня, Градска автобусна линия № 2 Гарата - Миромир, Градска автобусна линия № 3 Гарата - Веригово и Пловдив - Хисаря по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Хисаря и Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Хисаря, за срок до 6 (шест) месеца, считано от 29.11.2025 г. и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочените



автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочената автобусна линия, поради което и на основание чл. 60, ал.1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Хисаря по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА

Областен управител на област Пловдив

