



Изх. № ОКД-05-22/04.12.2025 г.

УТВЪРЖДАВАМ: /п/
ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА
Областен управител на област Пловдив

ПРОТОКОЛ № 3

от заседание на **Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив**, проведено на 26.11.2025 г.

На 26.11.2025 г., от 15:30 часа в Заседателна зала № 203 на Областна администрация Пловдив, се проведе заседание на **Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив**.

Заседанието беше открито от д-р инж. **Атанас Ташков** - Заместник областен управител на област Пловдив и Председател на Комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив.

При извършена проверка беше установено, че присъстват общо 9 представители на различни институции, общини и браншови организации, като се отчете, че има кворум и Комисията може да взима решения.

Председателят на Комисията д-р инж. **Атанас Ташков** представи предварително изпратения дневен ред на заседанието:

1. Постъпило предложение за откриване на нова автобусна линия: Пловдив – Труд – Строево, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Марица“;
2. Други.

Дневният ред бе приет единодушно.

По точка 1 от дневния ред: В Областна администрация – Пловдив е постъпило предложение от Кмета на Община „Марица“ на основание чл. 10, ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на Министерството на транспорта и съобщенията, касаещо откриване на нова автобусна линия: Пловдив – Труд – Строево, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Марица“ ведно с проект на маршрутни разписания за осъществяване на превоз по новата автобусна линия, съгласувани с Община Пловдив в качеството и на заинтересована страна.

Беше дадена думата на г-н **Христо Червенаков** - представител на Община „Марица“ за детайлно запознаване на Комисията с предложението.

След представяне на предложението беше дадена думата на г-н **Димчо Йоргов** – Директор на ОП ОКТ – Пловдив, община Пловдив.

Г-н Димчо Йоргов заяви, че тези маршрутни разписания следва да бъдат разгледани от комисията по чл. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на Министерството на транспорта и

съобщенията, тъй като засягат Общинската транспортна схема. Тази процедура не е спазена и трябва да се спази.

Г-н Христо Червенаков обърна внимание, че тази линия е част от Областната транспортна схема на област Пловдив и според разписаното в чл. 10 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на Министерството на транспорта и съобщенията, не подлежи на гласуване от Общинския съвет. Съгласно чл. 10, ал. 3 от гореописаната наредба „*Всяко предложение за маршрутно разписание на междуселищна линия между общини в рамките на областта се окомплектова с писмено съгласие от всички общини със спирки по маршрута на линията.*“

Г-н Борислав Иванов, началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“, се съгласи, че предложената нова автобусна линия е част от Областната транспортна схема, но в същото време обърна внимание, че това трябва да бъде довеждащ транспорт до града.

Г-н Димчо Йоргов добави, че категорично се засяга Общинската транспортна схема, тъй като става дума за не малък брой спирки в община Пловдив, които са основни и предвид голямото натоварване в града трябва комисията по чл. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на Министерството на транспорта и съобщенията да прецени дали да останат в този вид - като брой и местоположение.

Г-н Апостол Апостолов, гл. юрисконсулт в отдел ПАК на Областна администрация – Пловдив обърна внимание, че въпреки съгласуването на маршрутните разписания от община Пловдив, то се явява преждевременно и безпредметно (нищожно) поради факта, че съгласуването им е преди влизането в сила на обнародваното в ДВ допълнение на Закона за автомобилните превози. В такъв случай, ако община Пловдив иска да отмени съгласуването си, е необходимо да го заяви писмено до Община Марица.

Г-н Йордан Йорданов, представител на Районна железопътна инспекция – Пловдив добави, че разбира аргументите и на двете страни, но все пак в интерес на хората трябва да се намери решение. Относно разписанието на железопътния транспорт по това направление разясни, че през месец декември престои утвърждаването на ново, което не е по различно от старото – в това направление всеки делничен ден има около 8 курса в двете посоки.

В заключение **д-р инж. Атанас Ташков** заяви, че комисията ще бъде своевременно свикана при постъпило съгласувано предложение по чл. 6 и чл. 6а от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на Министерството на транспорта и съобщенията. Заседанието на комисията се отлага до постигане на съгласие на общините и съгласуване на маршрутните разписания по между им.

Не постъпиха други мнения и предложения и заседанието на Комисията бе закрито от председателя.

Д-Р ИНЖ. АТАНАС ТАШКОВ /п/

Заместник областен управител и Председател на Комисия за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив

Изготвил протокола: /п/

Кристина Чорбаджийска

Старши експерт в отдел КЕС

Забележка: Този документ е подписан с квалифициран електронен подпис.