



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ПЛОВДИВ

11.12.2025 г.

Днес, **11.12.2025 г. от 10:30 часа**, в зала 300 на сградата на Областна администрация - Пловдив се **проведе редовно присъствено заседание** на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив (ОКБДП - Пловдив).

На заседанието присъстваха/взеха участие:

г-н Николай Чунчуков – зам. председател на ОКБДП и главен секретар в ОА – Пловдив, Кристина Чорбаджийска – секретар на ОКБДП и ст. експерт в ОА - Пловдив, Апостол Апостолов – главен юрисконсулт ОА - Пловдив, представители на общините: Асеновград, Брезово, Калояново, Куклен, Лъки, Пловдив, Раковски, Сопот, Стамболийски и Хисаря, както и представители на Окръжна прокуратура – Пловдив, ОД на МВР, ОПУ, РУО, РЗИ, ЦСМП, РДПБЗН, ООАА, Сдружение „Аз обичам Пловдив.

Съгласно подадено заявление за присъствие, на заседанието присъстваха: г-жа Десислава Терзиева – кмет на с. Марково, както и представители на СДРУЖЕНИЕ „КОМАТЕВЦИ ЗА КОМАТЕВО“ и СДРУЖЕНИЕ „СПАСИ ПЛОВДИВ“.

От страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) се включиха инж. Георгиева и г-н Светослав Васев.

НАЧАЛО: 10:30 ч.

Г-н Николай Чунчуков – Зам.-Председател на ОКБДП - Пловдив обърна внимание, че днес той изпълнява функциите на председател на комисията, обяви наличието на кворум и откри заседанието. Приветства представителите от страна на ДАБДП, присъстващите членове и гостите. Благодарни за присъствието им, както и за изпратената информация за целите на настоящото заседание.

Г-н Чунчуков представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП;
2/ Одобряване на график на заседанията на ОКБДП - Пловдив за 2026 година;
3/ Обсъждане на предприети действия по постъпили сигнали/предложения;
4/ Обсъждане на внесена от община Куклен тема относно възстановяване на компрометирани пътни участъци и на липсваща маркировка на републикански път III 8606/II-86 – с. Брестник –Център на гр. Куклен/ с дължина 8.2 км.
5/ Обсъждане на внесена от община Лъки тема за провиснал огромен скален къс, създаващ непосредствена опасност и представляващ предпоставка за пътен инцидент;

6/ Други;
7/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП.

Секретарят покани присъстващите членове да гласуват Дневния ред на заседанието, ако няма други предложения към него.

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема дневният ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващите представиха следната информация:

Областна администрация	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив.</i> <i>Изготвяне на Протокол от проведено заседание, както и кореспонденция по дейността.</i> <i>Публикуване на информация в електронната страница на комисията.</i> <i>Инициативи в „Седмица на мобилността“ и „Дните на безопасност на пътя на ROADPOL“.</i> <i>Проведен инструктаж на служителите, имащи право да управляват служебни автомобили в изпълнение на утвърден „Режим за контрол за безопасност на движението по пътищата при служебни пътувания на служителите в Областна администрация – Пловдив“.</i> <i>Провеждане на обучение от БЧК-Пловдив по оказване на първа помощ.</i> <i>Участие в организирана от ДАБДП Национална конференция „Култура за БДП – проблеми и перспективи“, 18-19 септември 2025 г.</i>
-------------------------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

.....

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. *Приема отчетената информация за сведение.*

Общини	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>В обобщената информация, която е неразделна част от настоящия протокол, е включена предоставената информация от всички общини на територията на област Пловдив с изключение на: Перушица и Садово, които не са изпратили информация. Община „Родопи“ са изпратили информацията си след проведеното заседание, но също е включена към обобщената.</i>
---------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-жа Кристина Чорбаджийска добави, че от страна на общините в област Пловдив основно са извършени дейности по текущо поддържане на пътната инфраструктура и крайпътното пространство: текущи ремонти по общинската пътна и улична мрежа, освежаване на хоризонтална пътна маркировка, подмяна на амортизирани пътни знаци, почистване на дървесна и храстовидна растителност, възпрепятстваща видимостта. Докладвани са и предприети мерки във връзка със зимното поддържане.

Г-н Любомир Чакъров от сдружение „Аз обичам Пловдив“ се обърна с молба да се напомни на община „Родопи“, че в частта на с. Марково – пътят, който се свързва с околновръстното е в изключително тежко състояние. Помоли да се направи препоръка към тях и след като изпратят информацията си да се разгледа точно в частта на този път. Ако община „Родопи“ няма финансовата възможност да оправи този път, въпросът да се отнесе до по високо равнище.

г-жа Десислава Терзиева – кмет на с. Марково, отбеляза, че забележката е резонна и пътят към Коматево също е в окаян вид и липсва осветление. За всичко това е сигнализирала община „Родопи“ и се надява да предприемат мерки, тъй като безопасността на хората е най-важна.

Г-н Николай Чунчуков отбеляза, че ще им бъде поискана отчетната информация за настоящото тримесечие, а протоколът, включващ отправените забележки ще бъде изпратен до всички членове на комисията, включително и до община „Родопи“.

Г-н Чунчуков отбеляза, че от страна на Областна администрация – Пловдив също ще бъде посетен пътният участък за детайлно запознаване с обстановката. В резултат ще бъде изразено становище и поискана информация от компетентната институция, управляваща пътя.

Г-н Любомир Чакъров отбеляза, че при слизането надолу, дясната лента в посока Пловдив е изключително компрометирана и се получават неравности, които са много опасни при влизане с по-висока скорост, а в комбинация с лоши метрологични условия още повече. Отправи въпрос към община Калоянова за докладваният ремонт на пътната мрежа и дали включва отсечката до с. Цанимир.

Г-н Павел Павлов, секретар на община Калояново, отбеляза, че за отсечката за с. Цанимир има осъществена процедура по ЗОП, има избран изпълнител, но няма осигурено финансиране.

Г-н Любомир Чакъров отбеляза, че пътят Пловдив-Карлово, отсечката за с. Цанимир е тема от предходно заседание. Същата попада в зоната, собственост на община Калояново, а в останалата част, която е собственост на община Съединение пътят е ремонтиран и в изключително добро състояние. Този участък, в границите на община Калояново, който е 3.200 км. е в много лошо

състояние. Община Калояново са попълнили дупките по този път, подновили са маркировката, има пътни знаци за намаляване на скоростта, но ако е възможно ремонтирането на този участък да се включи в бюджета им.

Г-н Иван Шишков – Зам.-кмет на община Брезово, отбеляза, че на предходно заседание е коментиран третокласен път между Брезово и с. Дрангово, част от Републиканската пътна мрежа, който е в много лошо състояние. През там ежедневно се придвижват 300-350 ученика, в двете посоки.

Г-н Николай Чунчуков отбеляза, че ще бъде поставен и този въпрос.

Г-н Илия Димов от РУО-Пловдив обърна внимание на анализа на настъпилите инциденти с ученици, които основно са свързани с електрическите тротинетки и младите шофьори. В тази връзка отправи предложения, които са свързани с промяна в нормативната уредба: връщане на изискването за придружител на младия шофьор, а относно електрическите тротинетки да бъде увеличена минималната възраст за управлението им на 18 години.

Г-н Светослав Васев от ДАБДП коментира, че темите са дискутирани и смята, че ще има промяна по отношение на новите водачи. Счита, че придружителят ще окаже положителна промяна в поведението на един нов водач. Относно индивидуалните електрическите превозни средства в целия ЕС годините за управление са различно уредени. При сегашната промяна на възрастта от 14 год. на 16 год., тези водачи също носят административна отговорност след като са навършили 16 години, а отделно и родителите носят отговорност. Родителите подлежат на глоба, в размер на 500 лв., ако са допуснали дете под 16 год. да управлява такова превозно средство.

Добави, че с последните изменения на закона общините ще трябва да регистрират тези средства, въведено е и изискване и за гражданска отговорност за водачите. ДАБДП разполагат с проект на наредба, която ще урежда реда за регистрация на тези превозни средства. Необходимо е правилата за всички общински администрации да се уеднаквят и администрациите да имат яснота как ще прилагат този закон в нормативен акт. Предвижда се създаването на единен регистър, като Министерството на електронното управление се е ангажирало да го регистрира, за да имат достъп всички заинтересовани страни.

Добави, че Асоциацията за електромобилност е настоявала да отпадне текста от закона, забраняващ управлението през нощта, позоваващи се на статистика от МВР за нисък брой на инцидентите през тъмната част от денонощието. Настояват да остане тази забрана за управление през нощта от лица, които не са навършили 18 годишна възраст.

Отбеляза, че има резон в предложението от г-н Димов за изискването на 18 годишна възраст и може да се постави на дебат.

Г-н Николай Чунчуков отбеляза, че няма други въпроси и покани присъстващите членове на комисията да гласуват.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема отчетената информация за сведение.

ОДМВР	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:																																																										
ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	141																																																										
Загинали:	18																																																										
Тежко ранени:	59																																																										
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	В сравнение със същия период на 2024 год., катастрофите остават на същото ниво, загиналите са се увеличили с 2, тежко ранените с 14.																																																										
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	- Водачи: 12 загинали 27 тежко ранени - Пешеходец: 1 загинал 17 тежко ранени - Пътник: 5 загинали 15 тежко ранени																																																										
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table> <tr> <th></th><th>ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой тежко ранени</th></tr> <tr><td>• Асеновград</td><td>21</td><td>2</td><td>6</td></tr> <tr><td>• Калояново</td><td>7</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>• Карлово</td><td>13</td><td>0</td><td>5</td></tr> <tr><td>• Кричим</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>• Марица</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td></tr> <tr><td>• Пловдив</td><td>58</td><td>8</td><td>25</td></tr> <tr><td>• Първомай</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Раковски</td><td>2</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>• Родопи</td><td>9</td><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>• Садово</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td></tr> <tr><td>• Стамболийски</td><td>4</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>• Съединение</td><td>6</td><td>2</td><td>6</td></tr> <tr><td>• Хисаря</td><td>9</td><td>0</td><td>3</td></tr> </table>		ПТП	Брой загинали	Брой тежко ранени	• Асеновград	21	2	6	• Калояново	7	2	3	• Карлово	13	0	5	• Кричим	1	0	1	• Марица	6	1	3	• Пловдив	58	8	25	• Първомай	2	0	0	• Раковски	2	0	1	• Родопи	9	3	2	• Садово	3	0	3	• Стамболийски	4	0	1	• Съединение	6	2	6	• Хисаря	9	0	3		
	ПТП	Брой загинали	Брой тежко ранени																																																								
• Асеновград	21	2	6																																																								
• Калояново	7	2	3																																																								
• Карлово	13	0	5																																																								
• Кричим	1	0	1																																																								
• Марица	6	1	3																																																								
• Пловдив	58	8	25																																																								
• Първомай	2	0	0																																																								
• Раковски	2	0	1																																																								
• Родопи	9	3	2																																																								
• Садово	3	0	3																																																								
• Стамболийски	4	0	1																																																								
• Съединение	6	2	6																																																								
• Хисаря	9	0	3																																																								
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: 796 До ОПУ: 65 До фирми, поддържащи пътя:																																																										

Предприети дейности
по отстраняване на
несъответствията

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. Приема отчетената информация за сведение.

ОПУ	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: 1. Зимно поддържане; 2. Полагане на хоризонтална маркировка по одобрени задания.
-----	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема отчетената информация за сведение.

РУО	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: 1. Изготвяне на регистър на възникнали инциденти с деца/ученици, 2. педагогически и непедагогически персонал за учебната 2025/2026 г. 3. Проведено обучение на председателите и членовете на вътрешните комисии по БДП. Участваха 305 представители на образователни институции в област Пловдив. 4. Уведомяване на образователните институции на територията на област Пловдив за Световен ден за възпоминание на жертвите от пътнотранспортни произшествия.
-----	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.

ЦСМП	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотрансортрансортен травматизъм и дейността на ЦСМП; изпълнени мерки по областната План-программа; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП: • брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 267 бр. • брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 213 бр. • починали – 7 бр. • време за реакция: 6-7 мин.
-------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

6. Приема отчетената информация за сведение.

РЗИ	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: Разпространение на здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от Детска градина „Малкият принц“, гр. Пловдив, Детска градина „Рая“, гр. Пловдив, Детска градина „Дружба“, гр. Пловдив, Детска градина „Майчина грижа“, гр. Пловдив, Детска градина „Незабравка“, гр. Пловдив, Детска градина „Слънце“, гр. Пловдив, Детска градина „Каменица“, гр. Пловдив, Детска градина „Каменица“ - филиал, гр. Пловдив, Детска градина „Валентина“, гр. Пловдив, Детска градина „Здравец“, гр. Пловдив, Детска градина „Мирослава“, гр. Пловдив, Детска градина „Перуника“, гр. Пловдив, Детска градина „Чучулига“, гр. Пловдив, ПГ към ОБУ „Йордан Йовков“, гр. Пловдив, ПГ към НУ „Христо Ботев“, гр. Пловдив.
------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

7. Приема отчетената информация за сведение.

БЧК	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието От 01.09. до 05.12.2025 г. са обучени 35 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив. 2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП От 01.09. до 05.12.2025 г. са обучени по първа долекарска помощ 1790 кандидат-водители на МПС. 2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение От 01.09. до 05.12.2025 г. са проведени 8 беседи за опазване на човешкия живот, провеждани са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.
-----	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

8. Приема отчетената информация за сведение.

ООАА	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: 2.3. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование. - Извършени крайпътни проверки на превозвачи на територията на област Пловдив, които ще превозват деца/ученици през учебната 2025/2026 година. - Извършени проверки на всички училищни автобуси, превозващи деца през учебната 2025/2026 година. - Извършени проверки на автобуси, извършващи случайни превози на деца, преди започване на превоза. - Проверка на организирани ученически екскурзии. 2.13. Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология. - Повишаване на капацитета на работещите в държавната администрация в изпълнение на политиката по БДП, чрез проведен първоначален инструктаж на всички служители при ОО АА – Пловдив.
------	---

	- Провеждане на ежедневен инструктаж на служителите към отдел управляващи служебни автомобили относно БДП. - Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействиет институциите при изпълнение на държавната политика областта. - Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП. 5.3. Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз. - Стриктен контрол относно съгласуването на маршрутни разписания при извършването на специализиран превоз на пътници. - Засилен контрол при извършване на обществен превоз на пътници на територията на автогарите и крайпътни проверки.
--	---

Издавания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

9. Приема отчетената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 2

ОДОБРЯВАНЕ НА ГРАФИК НА ЗАСЕДАНИЯТА НА ОКБДП - ПЛОВДИВ ЗА 2026 ГОДИНА

Издавания на членове на ОКБДП:

Г-н Николай Чунчуков отбеляза, че всички разполагат с предложението проект на график на заседанията на ОКБДП за 2026 година. Графикът е съобразен с необходимостта от тримесечното отчитане на изпълнените мерки и предстоящото откриване на новата учебна година.

Поради непостъпили други предложения към проекта на графика, покани присъстващите членове на комисията да гласуват.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

10. Приема график на заседанията за 2026 година.

ПО ТОЧКА 3

ОБСЪЖДАНЕ НА ПРЕДПРИЕТИ ДЕЙСТВИЯ ПО ПОСТЪПИЛИ СИГНАЛИ/ПРЕДЛОЖЕНИЯ, НЯКОИ ОТ КОИТО РАЗГЛЕЖДАНИ И НА ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Г-жа Кристина Чорбаджийска отбеляза, че всички постъпили сигнали/предложения, касаещи пътната безопасност са разгледани и изпратени до компетентната институция за предприемане на необходимите действия.

По две от постъпилите преписки за последното тримесечие има резултат и са предприети необходимите действия от компетентната институция.

Първата преписка е по постъпила жалба, касаеща липсата на пътни принадлежности (пешеходна пътека, изкуствени неравности, светофар и др.), необходими за безопасното пресичане в района на автобусната спирка на Овощарски институт, гр. Пловдив. По получения сигнал е осъществен оглед на посочения район, при който се установи изключително натоварено движение и реална необходимост от обезопасяване на пешеходното придвижване. Във връзка с постъпилата жалба и осъществения оглед е проведена необходимата кореспонденция с г-н Атанас Кунчев - кмет на район „Южен“, община Пловдив, както и със сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пловдив. В резултат е получена информация от г-н Атанас Кунчев, че има изготвен проект, който е съгласуван с ОД на МВР. Осигурено е финансиране на дейностите по изготвяния проект, които включват направата на тротоари в зоната на обръщането, поставяне на две изкуствени неравности, пешеходна пътека и съпътстващата ги необходима сигнализация с пътни знаци. Към настоящия момент дейностите са в процес на изпълнение.

Втората преписка е свързана с постъпил сигнал за необходимост от поставяне на увеличително огледало на кръстовището на ул. „Стрямска“ с ул. „Стара планина“, гр. Баня, община Карлово. В сигнала беше посочено, че тази необходимост е потвърдена с решение на Общинската комисия по БДП, но все още не е реализирано. Към настоящият момент по информация от страна на община Карлово, молбата е уважена и увеличителното огледало е поставено.

ПО ТОЧКА 4

ОБСЪЖДАНЕ НА ВНЕСЕНА ОТ ОБЩИНА КУКЛЕН ТЕМА ОТНОСНО ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА КОМПРОМЕНТИРАНИ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ И НА ЛИПСВАЩА МАРКИРОВКА НА РЕПУБЛИКАНСКИ ПЪТ III 8606/II-86 – С. БРЕСТНИК –ЦЕНТЪР НА ГР. КУКЛЕН/ С ДЪЛЖИНА 8.2 КМ.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Инж. Петър Георгиев от община Куклен представи проблем, които разделя на две части: Първата, касае *републикански път III 8606*, започващ от II-86 – от с. Брестник и завършващ в центъра на гр. Куклен. Уточни, че по въпроса е водена кореспонденция с ОПУ-Пловдив, но след две години този път все още няма пътна маркировка. Добави, че това е изключително натоварен път (около 3000-4000 автомобиля в двете посоки) и това е основно пътна артерия, свързваща Брестник-Куклен-Пловдив.

Другият проблем е свързан с една обособена местност „Панорама“, намираща се между двете общини. Има скат на северната страна, около 3-4 метра денивелация, а пътна мантинела няма. Втората част на проблема е на около 8 км. от границата на община „Родопи“. От центъра на с. Брестник в посока Куклен, на около 500 м. има един равен участък, който при дъжд се наводнява, а дупките под водата са големи.

Другият участък е от център на с. Брестник до изхода в посока Пловдив, около 1 км., при всеки дъжд става река. Инж. Георгиев отбеляза, че е ужасно да се шофира когато срещу водача водата влачи камъни. Поради липсата на всякакво отводняване на този участък отбеляза, че понякога полицията отбива движението.

Инж. Христо Тунчев от ОПУ-Пловдив отбеляза, че имат обявено задание за проектиране и изготвен проект. Въз основа на този проект са изпратили задание към АПИ и очакват да бъде одобрено от председателя на АПИ, като очакван период на реализацията му е в края на месец март. Предвижда се цялостен ремонт от началото на околновръстното шосе до гр. Куклен.

Г-н Николай Чунчуков отправи въпрос дали междувременно се предвиждат мерки за зимния период?

Инж. Христо Тунчев поясни, че междувременно имат изготвено и одобрено задание за маркиране на пътищата, но тъй като се изпълняват по график все още не са достигнали до конкретния път.

ПО ТОЧКА 5

ОБСЪЖДАНЕ НА ВНЕСЕНА ОТ ОБЩИНА ЛЪКИ ТЕМА ЗА ПРОВИСНАЛ ОГРОМЕН СКАЛЕН КЪС, СЪЗДАВАЩ НЕПОСРЕДСТВЕНА ОПАСНОСТ И ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ПРЕДПОСТАВКА ЗА ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-жа Десислава Георгиева от община Лъки поясни, че проблемът е свързан с път PDV 2130/ III-861/ Лъки- Крушово – Манастир – граница община (Лъки – Смолян) – местност Хайдушки поляни - /SML 2241/, км. 9+100. Приблизителната дължина на опасната зона е около 30 м. и височина, която варира от 10 до 18 м. Налични са множество мрежовидни пукнатини по цялата повърхнина. Пукнатините са успоредни на наклона или наклонени в същата посока и рискът от свличане или плъзгане е много висок. Предвид необходимостта от предприемане на спешни действия и сериозните мащаби на ерозиралият участък, община Лъки не е в състояние да осигури необходимият финансов ресурс, за да изпълни превантивни мерки по обрушване и извозване на генерираната скална маса. Поради тази причина се обръщат за съдействие.

Г-н Светослав Васев уточни, че от текущата информация са разбрали за този проблем. Ясно е, че това е ангажимент на общината, но когато не достига финансиране биха могли да потърсят съдействие от МРРБ.

ПО ТОЧКА 6

ДРУГИ

Г-н Асен Костов от СДРУЖЕНИЕ „СПАСИ ПЛОВДИВ“ изложи повода за искането им да присъстват на днешното заседание, а именно спешното премахване на мантинелите на околновръстното шосе, тъй като смятат, че са незаконни. Позова се на Наредба № 2 на МРРБ, съгласно която лентата за движение трябва да е поне 3,50 м., отделно да има минимум 1 м. банкет и на опасните места пътят да е осветен. Отбеляза, че нито едно от тези изисквания не са спазени на мястото на настъпилата трагедия с младото семейство. Заяви, че много пъти са повдигали темата, тъй като смятат мантинелите на околновръстното шосе за опасни и до тях е стигнала информация, че нямат Акт 16. По тази причина смятат да подадат сигнал в прокуратурата, за да се разследва. Благодарни на г-жа Десислава Терзиева – кмет на с. Марково, която е приела присърце проблема. Отбеляза, че само за седмица са събрани над 9000 подписа, а утре има обявен протест, на който ще затворят пътното платно за известно време. Целта на протеста е именно спешното премахване на мантинелите, които са крайно опасни на местата, където пътят е стеснен. Там където има надлез и е широко, нямат претенции за премахването им.

Г-н Светослав Васев уточни, че в техния ежегоден доклад, който се изпраща до МС, в приложение 1.1, от стр. 87, са засегнати определени дефицити на този път, определени като рискови участъци. Те са различни от тези, определени по наредбата за процедурите. Добави, че разширяването на околновръстното счита като мека мярка. Необходимо е физическо разделяне на потоците на движение. През последните четири години на това шосе са станали 94 тежки ПТП, което трябва да

сигнализира, че там има някакъв проблем. Знаят, че има предвидени мерки, но ако няма физическо разделяне на движението, само разширяване на пътя няма да реши проблема.

Инж. Георгиева от ДАБДП изрази съчувствие на роднините на загиналите.

Нейното мнение като експерт е, че въпросните ограничителни системи за пътища (ОСП) са регламентирани от месец април 2024 година с Наредба на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, в която много ясно е записано кога и как се поставят. Първото нещо, което се прави е да се осигури зона за безопасност. В случая за този път тя е 8 м. от двете страни, ако допустимата скорост е 90 км/ч; ако е 70 км/ч. - тя е 4 м.; и ако е 60 км/ч. ограничението - тя е 3 м. от двете страни на пътя, мерено от ръба на асфалта. Ако в тази зона няма препятствия по смисъла на чл. 74 от Наредбата за проектиране на пътища, които са систематизирани в 4 групи, няма необходимост да се поставят ОСП. В същия този член от цитираната наредба се казва, че първо се прави опит да се премахне препятствието. В този случай има няколко дървета от едната страна, а от другата не се вижда добре дали има окопи. При всички положения това е работа на АПИ да прави периодични инспекции по закон и да установява всички елементи на пътя в какво състояние са. Когато трябва да се поставят ОСП, те се поставят съгласно проект, в който има точни мотиви за тяхното поставяне.

Добриана Караджова, юрист на СДРУЖЕНИЕ „СПАСИ ПЛОВДИВ“, заяви, че са вхождали питане по ЗДОИ в Областна администрация - Пловдив и АПИ, дали околновръстен път II-86 има Акт 16, като сигналът е препратен до ОПУ-Пловдив. Попита техния представител за тази информация? Добави, че г-н Костов е премерил пътното платно на места, а по действащата наредба е записано, че пътното платно трябва да е с ширина 3,50 м. до 3,75 м. При измерването са установили, че на места е 3,35 м. и като гражданин пита как е допуснато изграждането му, което не съответства на действащите нормативни изисквания?

Инж. Христо Тунчев заяви, че не може да отговаря от името на проектанта. Добави, че след като са на мнение, че случаят е за прокуратура, то да подадат сигнал и съответно институцията да провери и да се произнесе.

Г-жа Десислава Терзиева – кмет на с. Марково заяви, че е тук от името на гражданите и заедно със сдружението са успели да съберат около 9000 подписа. Съгласи се с изложените данни от г-н Васев, но добави, че от 2021 година до момента загиналите са 8 и сравнено с предходния период от 2016 г. – 2021 год. загиналите са 4. Това ѝ говори, че мантинелите не предпазват, а напротив. Благодарни на инж. Георгиева за детайлното представяне на нормативната база, но всеки преминаващ по околновръстното може да види, че тази зона за безопасност не е 4 м., а друг е въпросът, че там не може да се шофира с повече от 40 км/ч. Апелира всички институции да работят по-бързо и да се направи среща между отговорните институции. Добави, че правилно се отбелязва по-рано, че няма осветление и видимост при включване от с. Марково към околновръстното шосе, както и от Коматевото към околновръстното. Отбелязва, че като кмет на населено място, в чието землище попадат мантинелите, законът ѝ позволява да пусне искане до прокуратурата.

Г-жа Звезделина Кирякова от СДРУЖЕНИЕ „КОМАТЕВЦИ ЗА КОМАТЕВО“, добави, че са подавали многократно сигнали до АПИ за премахване на няколко изсъхнали дървета, намиращи се на мястото на инцидента.

Г-н Николай Чунчуков отбелязва, че на база настоящия протокол също ще се обърнем към АПИ за премахване на тези изсъхнали дървета.

Инсп. Димкин, с-р „Пътна полиция“, ОД МВР Пловдив, добави, че се вижда необходимостта от разделяне на потоците на околновръстния път. Относно мантинелите заяви, че има места, където са задължителни, но където има място, може да се изтеглят и банкетът да остане свободен и по възможност да се определят места за аварийно спиране, а там където е възможно да се премахнат. Това трябва да стане с комисия и оглед на експерти. Отправи въпрос дали има възможност за финансиране на участъци в Пловдивска област след извършен одит, както е било през 2023 год.?

Инж. Георгиева отговори, че процедурите са одит за пътна безопасност и целенасочени инспекции. Основните разлики между тях са, че целенасочените инспекции се правят по време на експлоатация, а одитите за пътна безопасност се правят на база идеен проект, непосредствено след подписване на Акт 15 и при начало на експлоатация на пътя, която представлява 6 месеца след въвеждане на пътя в експлоатация. През останалото време се правят целенасочени инспекции. Повод за тях може да е ПТП, сигнал на гражданин или решение на институцията, управляваща пътя. Резултат от тази инспекция е доклад, съдържащ всички характеристики и дефицити на пътя. В този случай би трябвало да се направи целенасочена инспекция.

Г-н Светослав Васев допълни, че въпросните парични средства, които се предоставяха от ДАБДП при кандидатстване на общинските администрации, са били излишък от бюджета им. ДАБДП не е орган, който работи на терен и не разполага с финансови средства за финансиране на тези дейности. ДАБД е орган, който разработва политики и добри практики и координира действията на останалите институции. Въпреки че от създаването на ДАБДП работят и на терен. Разясни получената информация за делигирано целево финансиране на всички общини за създаване на стандарт по БДП.

Г-н Любомир Чакъров се обърна към община Пловдив да се запознаят с доклада на ДАБДП и с цитираните опасни участъци, които биха били полезни при разработването на Генералния план за движението. Към община Пловдив се обърна и за околоръстното на ж.р. „Тракия“, ул. „Цар Симеон“, гр. Пловдив, която е в изключително тежко състояние.

На второ място обърна внимание да се информират представителите на община „Родопи“ за важността от присъствието им на заседанията, тъй като иска да обърне внимание на още някои проблеми:

Колелото на околоръстен път Пловдив-Асеновград, което е неосветено, а това е място с увеличен риск от ПТП.

На околоръстен път, на разклона Марково-Коматеве, преди светофара на с. Първенец, където е необходима шумна маркировка, тъй като ограничението е 60 км/ч.

Общинският път на община „Родопи“, преминаващ през всички села, от Ягодово към селата, целият става почти под вода. Какви мерки ще предприеме общината и ако няма тази възможност да се потърси начин за подпомогне.

Г-н Асен Костов отправи въпрос какво да очакват и в какъв срок, след като внесат подписката в Областна администрация – Пловдив?

Г-н Николай Чунчуков отговори, че подписката своевременно ще бъде изпратена до компетентната институция.

Г-н Светослав Васев добави, че АПИ в качеството си на компетентната институция, управляваща пътя, ще излезе със становище по въпроса. От ДАБДП също ще изготвят становище.

ПО ТОЧКА 7

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/

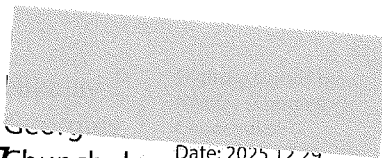
Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от Областна администрация – Пловдив.	За сведение.	Секретариат на ОКБДП	-

2. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от общините от област Пловдив.	За сведение.	общините в област Пловдив	-
3. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОД на МВР - Пловдив.	За сведение.	ОД на МВР - Пловдив	-
4. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОПУ - Пловдив.	За сведение.	ОПУ - Пловдив	-
5. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РУО - Пловдив.	За сведение.	РУО - Пловдив	-
6. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ЦСМП - Пловдив.	За сведение.	ЦСМП - Пловдив	-
7. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РЗИ - Пловдив.	За сведение.	РЗИ - Пловдив	-
8. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от БЧК - Пловдив.	За сведение.	БЧК - Пловдив	-
9. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ООАА - Пловдив.	За сведение.	ООАА - Пловдив	-
10. Областната комисия по безопасност на движението приема график на заседанията за 2026 година.	За сведение.	ОКБДП	-

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП.

Николай Чунчуков,

ЗАМ.-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП 
 Date: 2025.12.29 11:17:47 +02'00'


 Date: 2025.12.22 18:11:04 +02'00'

Кристина Чорбаджийска,
СЕКРЕТАР НА ОКБДП

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ПЛОВДИВ

11.12.2025 г. /ДАТА/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изисквана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образеца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация - Пловдив	Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив. Изготвяне на Протокол от проведено заседание, както и кореспонденция по дейността. Публикуване на информация в електронната страница на комисията. Инициативи в „Седмица на мобилността“ и „Дните на безопасност на пътя на ROADPOL“. Проведен инструктаж на служителите, имащи право да управляват служебни автомобили в изпълнение на утвърден „Режим за контрол за безопасност на движението по пътищата при служебни пътувания на служителите в Областна администрация – Пловдив“. Провеждане на обучение от БЧК-Пловдив по оказване на първа помощ. Участие в организирана от ДАБДП Национална Конференция „Култура за БДП – проблеми и перспективи“, 18-19 септември 2025 г.	-	-
Община Асеновград	1. Съвместно с Областно пътно управление са изградени изкуствени неравности и поставени необходимите пътни знаци на територията на селата Козаново и П. Евтимово по републикански път III-667; 2. Поставени нови пътни знаци на изкуствените неравности и повдигнати пешеходни пътеки в селата Червен и Долнослав по републикански път II-Асеновград – Кърджали; 3. Извършен е оглед и са предприети действия за поставяне на ограничителни колчета пред част от пешеходните пътеки на територията на град Асеновград; 4. Въведена е еднопосочност по част от ул. Асен Карастоянов в близост до у-ще Петко Каравелов на територията на град Асеновград.	-	-

Община Брезово	Почистване на пътни участъци от дървесна и храстовидна растителност; „Реконструкция и рехабилитация на централно площадно пространство в гр. Брезово“; „Реконструкция на общински път PVD1230 – Отец Кирилово-Дрангово-Златосел от км 5+300 до км 10+500, с. Отец Кирилово“; „Реконструкция и рехабилитация на улици в с. Пъдарско, гр. Брезово и с. Отец Кирилово“ за гр. Брезово; Подготовка на техниката за зимния сезон 2025-2026 г.;	-	-
Община Калояново	Извършен е текущ, неотложен ремонт на компрометирани участъци от пътната мрежа и по асфалтираните улици във всички населени места на общината, като в момента се извършва запълване образувалите се отвори с печматик. Почистени са банкетите в сервитутите на всички общински пътища. Сключени са договори за зимно поддържане на уличната мрежа във всички населени места на общината, както и договор за почистване и поддържане на четвъртокласната пътна мрежа. Подновена е маркировката на пешеходни пътеки на четвъртокласната пътна мрежа, както и пред училища и детски градини. Окастрени и премахнати са клони на дървета, както по четвъртокласна пътна мрежа, така и по главни улици в по-големите населени места. Подменени са амортизирани пътни знаци. Извършена е пълна профилактика на цялата мрежа за уличното осветление. В 12 населени места на общината са подменени всички улични осветителни тела по европейски проект за енергийна ефективност, като броя им е увеличен във всяко населено място и почти на всеки стълб е монтирано осветително тяло. Изградени са нови 6 броя изкуствени неравности-4 броя в с. Ръжево Конаре и 2 броя в с. Житница по главните улици на двете населени места, като са финансирани със средства от общинския	-	-

Община Карлово	бюджет. Анализ и изпълнение на знакова сигнализация за организация и безопасност на движение. Поддържане и подмяна на улично осветление на територията на общината. Приключи ремонтът на 5 улици в населените места – гр. Клисура, с. Войнягово, с. Домлян, с. Столетово и с. Христо Даново. Асфалтирани са една от най-дългите улици в град Клисура „Харалампи и Никола Караджови“, ул. „17-та“ в село Христо Даново, ул. „3-та“ в село Столетово. Пътни ивици са положени на улиците „6-та“ в с. Домлян и ул. „9-та“ в с. Войнягово.	-	-
Община Кричим	Проведено заседание на Общинската комисия по безопасност на движението в община Кричим. Извършване на текущи обходи и огледи по общинската пътна и улична мрежа, относно състоянието на пътната инфраструктура. Възложено е изработване на технически проект за „Изграждане на напречни неравности за ограничаване на скоростта по бул. „Цар Иван Асен II“ град Кричим“ Възложено е изготвяне на „Комплексен проект за инвестиционна инициатива за изменение на ПУП-ПУР на част от ул. „Кознишко дере“ и ул. „Тишина“ и прилежащи територии (контактна зона) и инвестиционен проект за „Проектиране на нови улици – ул. „Кознишко дере“ и ул. „Тишина“, гр. Кричим“. Изграден един брой напречна неравност за ограничаване на скоростта на ул. „Варна“, гр. Кричим. Окастрени клони, премахнати дървета, с цел предотвратяване, както на материални щети, така и на ранени и загинали хора. Извършени периодични проверки за СУМПС. Закупени са материали, необходими за зимно поддържане на общинската пътна и улична мрежа. Изградени са 6 броя места за паркиране на МПС на ул. „Свобода“ Постоянно се извършва профилактика на мрежата	-	-

	за улично осветление, като се подменят неработещите осветителни тела. В приетата с Решение № 189, взето с Протокол № 26 от 02.10.2025 г. на Общински съвет при община Кричим актуализация на инвестиционната програма на община Кричим са заложили средства за изготвяне на технически проект за обект „Доизграждане на ул. „Л. Димитрова“ в участъка от О.Т 157-О.Т. 157а до О.Т. 227“.			
Община Куклен	Основен ремонт на ул. Еделвайс", гр. Куклен 250 м Улици в с. Гълъбово и с. Цар Калоян, площ: 3000 кв. м. – текущ ремонт; Участък от ул. „Ал. Стамболийски", гр. Куклен, площ 600 кв. м. – основен ремонт; Изграждане на нов общински път до вход изток На КЦМ АД с дължина 700 м. Почистване на банкети по общински път гр. Куклен С. Гълъбово.	-	Възстановяване на компрометиран път участък и на липсваща маркировка на републикански път III 8606/II-86 – с. Брестник – Център на гр. Куклен/ с Дължина 8.2 км.	
Община Лъки	1. Сключен е договор с фирма-изпълнител, относно Зимното поддържане и снегопочистване на четвъртокласната пътна мрежа и улична такава във всички населени места в общината през периода 2025-2026г. 2. Закупени са 4 (четири) самоходни бензинови снегорини. 3. Осигурено е финансиране за реализацията на Проект за Изграждане на подпорна стена на път Лъки-Борово-Кръстова гора, в участъка между Осова точка 69 и осова точка 300, в квартал 21 По ЗРП ма с. Борово. Тече процес по възлагане на обществената поръчка и реално изпълнение на строително монтажни работи. 4. Осигурени са инертни материали (пясък) за обработка на настилка в опасните участъци от общинската пътна мрежа, както и в стръмните и рискови зони по уличната мрежа в населените места, включително пешеходните участъци. 5. Регулярно почистване на паднали камъни по общинската пътна мрежа и населените места.	-	Провиснал огромен скален къс създаващ непосредствена опасност и предпоставка за пътен инцидент. Въпреки многократно подадените сигнали, община Лъки не разполага с необходимата техника и ресурс за неговото обезопасяване и обрзушване. За да добиете представа, прилагаме Ви снимки на компрометираният участък.	
Община Марица	Преди зимния сезон се извършва текущ ремонт,	-	-	-

	изкърпване на компрометирана пътна настилка по общински пътища и вътрешна улична мрежа. Подмяна на компрометирани ограничителни системи /ОСП/ в участъци на общински пътища; Монтиране на сигнални колчета по тротоари по общински пътища в урбанизираната територия на с. Желязно, с. Войводиново, с. Крислово; Монтиране на предпазни парапети пред ЦДГ с. Строево; Обновяване на липсваща и износена вертикална сигнализация; Изготвен проект за изграждане на изкуствени повдигнати пешеходни пътеки в с. Строево, с. Труд, с. Войводиново.		
Община Перущица	Не са докладвани изпълнени мерки.		
Община Пловдив	От районните администрации в община Пловдив са предприети действия по освежаване на напречна хоризонтална маркировка – пешеходни пътеки в района на училища, детски градини и др. Подменени 74 бр. компрометирани /с липса на четимост или светлоотразителност/ пътни знаци. Монтирани 14 бр. нови светодиодни пътни знаци Д17 /пешеходна пътека/. Подменени компрометирани предпазни огради – монтирани 360 бр. нови оградни пана. Във връзка с повишаване безопасността на пешеходците в района на спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, са монтирани 112 бр. усиленни метални стълбове в района на шест автобусни спирки - три в района на езикови гимназии на бул. "България" и три в района на подлеза под "Централна поща" на ул. "Гладстон". Подмяна на пътни знаци в районите на училищата детските градини.	-	-
Община Първомай		-	-

	Регулярно се извършват дейности по отстраняване на дефекти на пътното платно; Почистване на храстовидна и ниска дървесна растителност около пътното платно, ограничаваща видимостта и възпрепятстваща движението; Подмяна на пътни знаци по уличната мрежа на територията на общината.		
Община Раковски	1. Да се извърши пълна инспекция на уличната и общинска пътна мрежа до 05.12.2025 г. 2. Да се изготви списък с критични участъци и да се предприемат аварийни ремонти, където е необходимо. 3. Да се обнови вертикалната сигнализация и маркировка на опасни места. 3. Да се почистят и възстановят всички водоотводни съоръжения. 1. Да се потвърди готовността на снегочистващата техника и наличните материали (сол, пясък, химикали). 2. Да се утвърди приоритетният списък за зимно поддържане – основни улици, училища, здравни обекти, обществени институции. 3. Да се изготви график за дежурства и спешни екипи. 4. Да се договори 24-часова готовност на фирми за прогноза за снеговалеж. 1. Да се почистят и опесъчат тротоарите около училища и детски градини при първи снеговалеж. 2. Да се провери и при нужда ремонтира уличното осветление в зоните около училища. 4. Да се въведе засилен контрол в часовете пик при тежки зимни условия. 1. Да се проведе координационна среща между полиция, пожарна и спешна помощ. 2. Да се изготви общ комуникационен план за действия при влошена метеорологична обстановка. 3. Да се създаде процедура за своевременно уведомяване при затваряне на пътища.	-	-

	1. Да се изготви информационна кампания относно подготовката на автомобилите за зимата. 2. Да се публикуват карти и списъци с рискови участъци. 3. Да се обновява редовно информацията за състоянието на пътната мрежа на сайта и в социалните мрежи. 1. Да се инспектират автобусните спирки и да се осигури безопасен достъп до тях. 2. Да се изготвят алтернативни маршрути за обществения транспорт при непроходими пътища. 3. Да се задължат транспортните оператори да осигурят изправност на превозните средства за зимни условия.		
Община Родопи	1. Основен ремонт на ул. „Димчо Дебелянов“ и ул. „България“ с. Брестник. 2. Текущ ремонт на ул. „Г.С Раковски“ с. Цалапица. 3. Текущ ремонт на ул. „Кригер“, с. Крумово. 4. Текущ ремонт на ул.7 в с. Кадиево. 5. Монтиране на нови пътни знаци в с. Брестник, с. Брестовица, с. Крумово и с. Марково. 6. Освежаване на хоризонтална маркировка с. Марково и с. Белацица. Не са докладвани изпълнени мерки.	-	-
Община Садово			
Община Сопот	Подмяна и поставяне на нова тротоарна настилка на ул. „Христо ботев“ и ул. „Майор Гуджев“, гр. Сопот. Ремонт на светофарни уредби в гр. Сопот. Рехабилитация, освежаване и обновяване на течаща чешма – „Хаджи Манчо“ в ПИ 68080.502.9015 - НТП За второстепенна улица. Облагородяване на зелени площи в ПИ 68080.503.901 - НТП за административна сграда, комплекс. Внедряване на мерки за енергийна ефективност в системата за външно изкуствено осветление – подмяна на цялостно улично осветление на територията на гр. Сопот.	-	-

Община Стамболийски	Извършени текущи обходи и огледи на общинска Улична мрежа и установяване състоянието на инфраструктурата в Община Стамболийски. Санитарна сеч в обсега на кръстовищата по улична на общината Подновяване на хоризонтална маркировка /пешеходни пътеки/ в районите на учебни заведения, детски градини и кръстовища на територията на Община Стамболийски Подмяна на компрометирана вертикална маркировка на територията на Община Стамболийски Извършени ремонтни дейности / кърпежи по улични платна, подмяна на бордюри/	-	-
Община Съединение	Изпълнени дейности по Сключен договор за текущ ремонт на общинска пътна мрежа на територията на община Съединение. Извършва се почистване на растителността по улиците в населените места. Комисия назначена със Заповед № РД-1292/22.10.2025г. на Кмета на община Съединение, извърши обход на общинската пътна и улична мрежа, за дейността си комисията изготви „Доклад от оглед на общинската пътна и улична мрежа за извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното ѝ състояние“. Същият е съгласуван с МВР. Изпълняват се дейности по подготовка за зимен сезон 2025-2026г.-осигурени са инертни материали сол и т.н. за обработка на общинската пътна мрежа, сключени са договори за снегопочистване и опесъчаване. Подмяна на амортизирани пътни знаци.	-	-
Община Хисаря	Регулярно провеждане на заседания на Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата Хисаря, взимане на конкретни решения и мерки относно дейности за осигуряване на безопасни условия на движение и недопускане на пътнотранспортни инциденти. Обновяване на вертикална и хоризонтална пътна маркировка – освежавана на пешеходни пътеки на	-	-

	територията на Община Хисаря, поставяне на пътни знаци „Д-17 – Пешеходна пътека“ за обозначаване на пешеходни пътеки, положени на платното за движение, с приоритетно изпълнение в районите на училищата и детските градини на територията на Община Хисаря. Монтиране на пътни знаци към изградените 13 (тринадесет) броя изкуствени неравности по населените места в Община Хисаря. Регулярно се извършват дейности по изкърпване на дефекти и нарушения на асфалтовите настилки (дупки), подмяна на деформирани и изкривени пътни знаци, при необходимост се актуализира организацията на движението. Почиства се храстовидната и дървесна растителност около пътното платно, ограничаваща видимостта и възпрепятстваща движението. Проведена инициатива за освежаване на пешеходните пътеки и боядисване на детски площадки във връзка с предстоящото откриване на учебната 2025-2026 година, от служители от Общинска администрация, съвместно с ОП „Чистота, озеленяване, строителство и ремонт“, кметствата по населените места и доброволци във връзка със стартиралата кампания през месец септември в община Хисаря „Месец на безопасността на движението“ под мотото „На пътя животът е с предимство“. Проведени инициативи в Европейска седмица на мобилността от 16 септември до 22 септември 2025 г. от Общинска администрация Хисаря, съвместно с училища, детски градини и РУ на МВР Хисаря, РС „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Хисаря и Местната комисия за борба с противообществените прояви на малолетните и непълнолетните: - 16 септември – 21 септември - разяснителна кампания в училищата по безопасност на движението по пътищата, със специален акцент върху сигурността на децата; - раздаване на листовки и брошури относно безопасността;	
--	--	--

	На 21 септември в спортен комплекс „Крепост“ в град Хисаря се реализира богатата програма с много атракции и полезни уроци: - лекция относно безопасното движение и шофиране; - състезания с велосипеди; - демонстрации с полицейски и противопожарен автомобил; - обучаителни игри за опазване на природата; - демонстрации с VR симулатори на катастрофи, в специална създадена безопасно среда, в която ученици и техните родители преживяха симулации на катастрофи, които нагледно показаха рисковете и последствията от пътни инциденти. В инициативата взеха участие деца и ученици от местните учебни заведения, които се научиха как да карат безопасно велосипед и как правилно да пресичат пешеходните пътеки. Беше обявен призив за „Ден без автомобили“ - 22 септември, като част от националната кампания в тази насока. Жителите и гостите на града бяха приканени да изберат ходенето пеша, с велосипед или друг екологичен и безопасен начин на придвижване в подкрепа на по-чиста и по-здравословна градска среда. Полаганите усилия от страна на Общинска администрация Хисаря, с подкрепата на Областна администрация Пловдив, са възнаградени с получената награда от Община Хисаря от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за малка община в категорията „Активна общински политика по безопасност на движението“. Община Хисаря провежда последователна и устойчива политика за популяризирането на добри практики, ефективни мерки и реални резултати в опазването на човешкия живот и здраве на пътя.	
ОДМВР ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ		

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	141																																											
Загинали:	18																																											
Тежко ранени:	59																																											
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	В сравнение със същия период на 2024 год., катастрофите остават на същото ниво, загиналите са се увеличили с 2, тежко ранените с 14.																																											
Анализ тенденциите на																																												
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	• Водачи: 12 загинали 27 тежко ранени • Пешеходец: 1 загинал 17 тежко ранени • Пътник: 5 загинали 15 тежко ранени																																											
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table> <tr> <th>ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой тежко ранени</th></tr> <tr><td>• Асеновград</td><td>21</td><td>2</td></tr> <tr><td>• Калояново</td><td>7</td><td>2</td></tr> <tr><td>• Карлово</td><td>13</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Кричим</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Марица</td><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>• Пловдив</td><td>58</td><td>8</td></tr> <tr><td>• Първомай</td><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Раковски</td><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Родопи</td><td>9</td><td>3</td></tr> <tr><td>• Садово</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Стамболийски</td><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>• Съединение</td><td>6</td><td>2</td></tr> <tr><td>• Хисаря</td><td>9</td><td>0</td></tr> </table>	ПТП	Брой загинали	Брой тежко ранени	• Асеновград	21	2	• Калояново	7	2	• Карлово	13	0	• Кричим	1	0	• Марица	6	1	• Пловдив	58	8	• Първомай	2	0	• Раковски	2	0	• Родопи	9	3	• Садово	3	0	• Стамболийски	4	0	• Съединение	6	2	• Хисаря	9	0	
ПТП	Брой загинали	Брой тежко ранени																																										
• Асеновград	21	2																																										
• Калояново	7	2																																										
• Карлово	13	0																																										
• Кричим	1	0																																										
• Марица	6	1																																										
• Пловдив	58	8																																										
• Първомай	2	0																																										
• Раковски	2	0																																										
• Родопи	9	3																																										
• Садово	3	0																																										
• Стамболийски	4	0																																										
• Съединение	6	2																																										
• Хисаря	9	0																																										
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореджания	До общини: 796																																											
	До ОПУ: 65																																											

Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	До фирми, поддържащи пътя:			
	ОПУ	1. Зимно поддържане; 2. Полагане на хоризонтална маркировка по задания.	-	
РУО		1. Изготвяне на регистър на възникнали инциденти с деца/ученици, педагогически и педагогически персонал за учебната 2025/2026 г. 2. Проведено обучение на председателите и членовете на вътрешните комисии по БДП. Участваха 305 представители на образователни институции в област Пловдив. 3. Уведомяване на образователните институции на територията на област Пловдив за Световен ден за възпоминание на жертвите от пътнотранспортни произшествия.	-	-
ЦСМП		ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП - брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 267 бр. - брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 213 бр. - починали – 7 бр. - време за реакция: 6-7 мин.	-	-
РЗИ		Разпространение на здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от Детска градина „Малкият принц“, гр. Пловдив, Детска градина „Рая“, гр. Пловдив, Детска градина „Дружба“, гр. Пловдив, Детска градина „Майчина грижа“, гр. Пловдив, Детска градина „Незабравка“, гр. Пловдив, Детска градина „Слънце“, гр. Пловдив, Детска градина „Каменица“, гр. Пловдив, Детска градина	-	-

	„Каменица“ - филиал, гр. Пловдив, Детска градина „Валентина“, гр. Пловдив, Детска градина „Здравец“, гр. Пловдив, Детска градина „Мирослава“, гр. Пловдив, Детска градина „Перуника“, гр. Пловдив, Детска градина „Чучулига“, гр. Пловдив, ПГ към ОБУ „Йордан Йовков“, гр. Пловдив, ПГ към НУ „Христо Ботев“, гр. Пловдив.		
БЧК	ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието От 01.09. до 05.12.2025 г. са обучени 35 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив. 2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП От 01.09. до 05.12.2025 г. са обучени по първа долекарска помощ 1790 кандидат-водачи на МПС. 2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение От 01.09. до 05.12.2025 г. са проведени 8 беседи за опазване на човешкия живот, проведени са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.	-	-
ООАА	2.3. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование. - Извършени крайпътни проверки на превозвачи на територията на област Пловдив, които ще превозват деца/ученици през учебната 2025/2026 година. - Извършени проверки на всички училищни Автобуси, превозващи деца през учебната 2025/2026 година.	-	-

	- Извършени проверки на автобуси, извършващи случайни превози на деца, преди започване на превоза. - Проверка на организирани ученически екскурзии. 2.13. Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разпоредбата от ДАБДП стандартизирана методология - Повишаване на капацитета на работещите в държавната администрация в изпълнение на политиката по БДП, чрез проведен първоначален инструктаж на всички служители при ОО АА – Пловдив. - Провеждане на ежедневен инструктаж на служителите към отдел управляващи служебни автомобили относно БДП. - Подобряване на координацията и задълбочаване взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика областта. - Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП. 5.3. Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз. - Стриктен контрол относно съгласуването на маршрутни разписания при извършването на специализиран превоз на пътници. - Засилен контрол при извършване на обществен превоз на пътници, на територията на автогарите и крайпътни проверки.		
--	--	--	--