



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-34/02.02.2026г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-14/14.01.2026 г., инж. Петър Петров – Заместник кмет на Община Асеновград, оправомощен със Заповед № А-2099/02.09.2024 г. на Кмета на Община Асеновград/, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусна линия: **Градска автобусна линия № 4** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършване на обществената услуга.

В писмото се посочва, че към момента обслужването на Градска автобусна линия № 4 от Общинската транспортна схема на община Асеновград се осъществява с договор, сключен в условията на „спешна мярка“ по смисъла на Регламент 1370/2007, съгласно Решение № РД-20-155/02.09.2025 г. на Областен управител на област Пловдив. Договорът е за срок от 6 /шест/ месеца и изтича на 15.03.2026 г.

В същото писмо Община Асеновград посочва, че притежава 7 броя нови електрически автобуса. С Решение № 795/09.08.2025 г. на Общински съвет – Асеновград е учредено публично предприятие „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД с едноличен собственик Община Асеновград, с предмет на дейност: извършване на обществен превоз на пътници. В изпълнение на разпоредбите на Регламент № 1370/2007 и чл. 16ж, ал. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, с Решение № 872/24.09.2025 г. Общински съвет – Асеновград е възложил на Кмета на Община Асеновград да предприеме действия за публикуване в Официалния вестник на Европейския съюз на информация 1 /една/ година преди отправяне на поканата за пряко възлагане на вътрешния оператор „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД. Общината посочва, че обявлението за предварителна информация за обществената услуга за превоз на пътници е публикувана на 14.10.2025 г., като след изтичане на срока на 14.10.2026 г., Община Асеновград ще изпълни условията, договорът за обслужване на градските автобусни линии с вътрешния оператор да влезе в сила от 15.10.2026 г. На 30.12.2025 г. в Центъра за административно обслужване – гр. Пловдив към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е входирано заявление с вх. № 33-01-23-220/30.12.2025 г. от управителя на „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД за издаване на лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България.

С писмо с вх. № РД-37-14#1/20.01.2026 г. в Областна администрация – Пловдив, инж. Петър Петров – Заместник кмет на Община Асеновград, уведомява за издаден лиценз на „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД за извършване на превоз на пътници на територията на Република България.

С оглед на гореизложеното, Заместник-кметът на Община Асеновград, оправомощен със Заповед А-2099/02.09.2024 г. на Кмета на Община Асеновград, уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Асеновград, ползващо **Градска автобусна линия № 4** е пред риск да остане без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в даване на съгласие за „**пряко възлагане**“ на автобусна линия: **Градска автобусна линия № 4**, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за срок до 1 /една/ година, считано от 16.03.2026 г. или до сключване на договор за пряко възлагане на обществената услуга на вътрешен оператор „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД по смисъла на Регламент 1370/2007.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочената автобусна линия от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За немалко жители на гр. Асеновград транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Община Асеновград.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси,



поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочената линия, констатирано по-горе

Р А З Р Е Ш А В А М :

Кметът на Община Асеновград да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по **Градска автобусна линия № 4**, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за **срок до 1 /една/ година, считано от 16.03.2026 г. и/или до възлагане на превоза на „вътрешен оператор“ „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД по смисъла на Регламент 1370/2007, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагането на маршрутните разписания по горепосочената автобусна линия следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочената автобусна линия, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

Д О П У С К А М :

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото Решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Асеновград по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

Д-Р ИНЖ. АТАНАС ТАШКОВ Atanas

ЗЗЛД

Tashkov

Digitally signed by Atanas Tashkov
Date: 2026.02.02 14:31:56 +02'00'

ЗЗЛД

hkov

За Областен управител на област Пловдив

/Съгласно Заповед № ЧР-04-1/26.01.2026 г./

Забележка: Този документ е подписан с квалифициран електронен подпис.

