



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-35/ 02.02.2026 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-9#2/30.01.2026 г. инж. Петър Минков – Заместник-кмет на Община „Марица“, И.д. Кмет на Община „Марица“, съгласно Заповед РД-09-77/28.01.2026 г. на Кмета на Община „Марица“, уведомява за необходимостта от осигуряване на важна обществена услуга - обслужването на населението по новата автобусна линия: **Пловдив – Труд – Строево** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания, част от Областната транспортна схема на Област Пловдив, квота на Община „Марица“, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на *чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г.*, състояща се в разрешаване на „*пряко възлагане*“ за извършване на обществената услуга.

В писмото се посочва, че от ноември месец 2022 г., в с. Труд, Община „Марица“, е налице обществено недоволство сред жителите на населеното място, което е породено от транспортната свързаност с автобуси до областния център - гр. Пловдив. Организиран са били подписки от жителите на с. Труд и с. Строево до Областен управител на област Пловдив, както и протести.

С цел да бъдат задоволени обществените нужди от транспорт на горепосочените населени места, бе необходимо да бъде извършена промяна в Закона за автомобилните превози /ЗАП/, която да позволи да не се използва като начална или крайна точка автогарата в областния център, която е определена с решение на съответния общински съвет.

В писмото се посочва, че след направеното допълнение в ЗАП, Община „Марица“ е изготвила и съгласувала с Община Пловдив проект на нови маршрутни разписания за новата автобусна линия Пловдив – Труд – Строево, което предложение е разгледано и одобрено от Комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив, като маршрутните разписания са утвърдени от Областния управител на област Пловдив със Заповед № РД-20-29/27.01.2026г.

С оглед на гореизложеното, Заместник-кметът на Община „Марица“, И.д. Кмет на Община „Марица“, съгласно Заповед РД-09-77/28.01.2026 г. на Кмета на Община „Марица“, уведомява Областния управител на област Пловдив за необходимостта от осигуряване на обслужването на населението по маршрута на автобусната линия и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „*спешна мярка*“ по смисъла на *чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския*

парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в даване на съгласие за „**пряко възлагане**“ на автобусна линия: **Пловдив – Труд - Строево**, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Марица“, за срок от 1 /една/ година и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице нуждата от осигуряване на изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочената автобусна линия от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Марица“, предвид и последващите процедури по ЗАП и ЗОП, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За немалко жители на Община „Марица“ транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотезата за отказ от прилагане на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 и предвид императивните срокове по възлагане на маршрутните разписания по автобусната линия в ЗАП и ЗОП е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Община „Марица“.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да се осъществи предоставяне на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на нуждата за осигуряване на изпълнението на важната обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочената линия, констатирано по-горе

Р А З Р Е Ш А В А М :

Кметът на Община „Марица“ да извърши **„пряко възлагане“** на обществената услуга за превоз на пътници по автобусна линия **Пловдив – Труд – Строево**, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община „Марица“, **за срок до 1 /една/ година, считано от датата на издаване на настоящото решение и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагането на маршрутните разписания по горепосочената автобусна линия следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочената автобусна линия, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

Д О П У С К А М :

Предварително изпълнение на настоящото решение с цел, възложителят да осигури обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдените маршрутни разписания.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото, Решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община „Марица“ по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

Д-Р ИНЖ. АТАНАС ТАШКОВ Atanas

ЗЗЛД

' Tashkov

Digitally signed by Atanas Tashkov
Date: 2026.02.02 17:02:41 +02'00'

За Областен управител на област Пловдив

/Съгласно Заповед № ЧР-04-1/26.01.2026 г./

Забележка: Този документ е подписан с квалифициран електронен подпис.

