



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-51/13.02.2026г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-32/30.01.2026 г., Кметът на Община Раковски уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусни линии: **Вътрешноградска линия гр. Раковски, Чалъкови – Белозем – Болярино – Шишманци – Раковски – Момино село – Стряма – Раковски, Пловдив – Раковски и Пловдив – Чалъкови /през Белозем и Болярино/** от Общинската транспортна схема и Община Раковски и Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Раковски, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършване на обществената услуга.

В писмото се посочва, че към момента обслужването на горепосочените автобусни линии се осъществява с Договор № 45/19.02.2025 г. за обществен превоз на пътници, който е със срок на действие до 19.02.2026 г. включително. В изпълнение на чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози /ЗАП/ и чл. 16, ал. 6 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси /Наредба № 2/, общината е поискала съгласуване за започване на процедурата по възлагане на превозите с автобуси по Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Раковски с писмо с изх. № 16-01-1/18.03.2025 г. до Областна администрация – Пловдив.

С цел спазване на разпоредбата на чл. 17, ал. 6 и ал. 7 от Закона за автомобилните превози и чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2, на неprisъствено заседание на 26.08.2025 г. в Комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в транспортната схема на област Пловдив са били разгледани и приети протоколи за доказана транспортна необходимост, от Община Раковски, по чл. 16, ал. 5 от същата наредба, с утвърден Протокол № 2 с изх. № ОКД-05-16/16.09.2025 г. С писмо с изх. № РД-37-57#3/25.09.2025 г. на Областна администрация – Пловдив е било съгласувано, започване на процедурата по възлагане на превозите по автобусните линии от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Раковски.

Общината посочва, че въз основа на полученото съгласуване по чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози, Общински съвет – Раковски е приел Решение № 410/03.10.2025 г. за даване на съгласие за провеждане на процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници по автобусни линии от Областната и Общинската транспортни схеми от квотата на Община Раковски“.

С оглед значителното увеличение на пътничекото и обществената необходимост от подобряване на транспортното обслужване е било изпратено писмо с изх. № 16-01-7/13.11.2025 г. до Областна администрация – Пловдив с намерение за откриване на три нови курса по автобусна линия Пловдив – Раковски. В този период на изчакване на отговора, Община Раковски посочва, че при тях е постъпило официално уведомление от собственика на Автогара „Север“ – гр. Пловдив, че обслужващата автогара ще преустанови дейността си и ще бъде закрыта, считано от 01.03.2026г.

Кметът на Община Раковски посочва, че непредвидимото събитие по преустановяване на дейността на Автогара „Север“ – гр. Пловдив, като такава, води до съществена промяна в условията за осъществяване на обществен транспорт, както и до необходимост от изменения на маршрутните разписания. В тази връзка взетото решение на Общински съвет – Раковски за стартиране на процедура по ЗОП се явява обективно неприложимо спрямо настъпилата фактическа ситуация.

С оглед на гореизложеното, Кметът на Община Раковски уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Раковски е пред риск да остане без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в даване на съгласие за „**пряко възлагане**“ на автобусни линии: **Вътрешноградска линия гр. Раковски, Чалъкови – Белозем – Болярино – Шишманци – Раковски – Момино село – Стряма – Раковски, Пловдив – Раковски и Пловдив – Чалъкови /през Белозем и Болярино/** от Общинската транспортна схема на Община Раковски и Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Раковски, за срок и при условията, съобразно с нормативната уредба, до създаване на възможност за провеждане на редовна процедура по възлагане.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Раковски и Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Раковски, предвид и последващите процедури по ЗАП и ЗОП, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение.

Предвид намерението на собственика на Автогара „Север“ – гр. Пловдив да преустанови дейността на автогарата, то следва да се има предвид, че:

Съгласно разпоредбата на чл. 20 от Закона за автомобилните превози всички междуселищни автобусни линии задължително се обслужват от официално обявени от общините автогари и автоспирки по съответните маршрути.

В изпълнение на чл. 20 и чл. 22 от Закона за автомобилните превози, във връзка с чл. 15, ал. 1 и ал. 2 от Наредба № 2 и видно от Списъка с автогарите на територията на Република България в съответствие с Директива 2013/37/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 юни 2013 г. за изменение на Директива 2003/98/ЕО относно повторната употреба на информацията в общественния сектор, намиращ се на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Общински съвет – Пловдив следва да определи нова обслужваща автогара, като начална и крайна спирки по маршрута на автобусните линии: Пловдив – Раковски и Пловдив – Чалъкови /през Белозем и Болярино/, част от Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Раковски, което към настоящия момент не е направено.

С писмо, с вх. № РД-37-272/19.12.2025 г., постъпило в Областна администрация – Пловдив, от Директора на „Организация и контрол на транспорта“ към Община Пловдив, придружено с писмо от собственика на Автогара „Север“ – гр. Пловдив с било съобщено, че считано от 01.02.2026 г., автогарата ще преустанови дейност, като поради обективни причини, същата към момента осъществява дейност с всички права и задължения по нормативна уреда.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За немалко жители на Община Раковски транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Община Раковски.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5

от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

Р А З Р Е Ш А В А М :

Кметът на Община Раковски да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусни линии: **Вътрешноградска линия гр. Раковски, Чалъкови – Белозем – Болярино – Шишманци – Раковски – Момино село – Стряма – Раковски, Пловдив – Раковски и Пловдив – Чалъкови /през Белозем и Болярино/** от Общинската транспортна схема на Община Раковски и Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Раковски, **за срок до 1 /една/ година, считано от 20.02.2026 г. и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагането на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

Д О П У С К А М :

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.



На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, настоящото Решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Раковски по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ХРИСТИНА ЯНЧЕВА

Областен управител на област Пловдив

Hristina
Янчева
Yancheva

Digitally signed by
Hristina Yancheva
Date: 2026.02.13 09:21:52
+02'00'

Забележка: Този документ е подписан с квалифициран електронен подпис.