



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-104/ 27.03.2026 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-64/04.03.2026 г., инж. Петър Петров – Заместник-кмет на Община Асеновград, оправомощен със Заповед № А-2099/02.09.2024г. на Кмета на Община Асеновград/, уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусни линии: **Градски автобусни линии №№ 1, 2, 3 и 5** за превоз на пътници по утвърдените маршрутни разписания от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в разрешаване на „пряко възлагане“ за извършване на обществената услуга.

В писмото се посочва, че към момента изпълнението на горепосочените автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Асеновград се осъществява със сключени договори въз основа на дадено решение на Областен управител на област Пловдив, по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, за срок до 6 /шест/ месеца и изтичат, съответно за автобусна линия № 1 на 02.04.2026 г., а за автобусни линии №№ 2, 3 и 5 на 30.04.2026 г.

Община Асеновград отбелязва, че притежава 7 броя нови електрически автобуса, като с Решение № 795/09.07.2025 г. на Общински съвет – Асеновград е учредено публично предприятие „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД с едноличен собственик Община Асеновград, с предмет на дейност „Извършване на обществен превоз на пътници“. Общината посочва, че към момента са извършени всички необходими фактически и правни действия за лицензирането на общинското дружество за извършване на обществен превоз на пътници с автобуси и то вече притежава валиден лиценз за обществен превоз на пътници.

В изпълнение на разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. и чл. 16ж. ал. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, със свое Решение № 872/24.09.2025 г., Общински съвет – Асеновград е възложил на Кмета на Община Асеновград да предприеме действия за публикуване в Официален вестник на Европейския съюз на информация 1 /една/ година преди отправяне на поканата за пряко възлагане на вътрешния оператор „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД. В писмото си общината посочва, че обявлението за предварителна информация за обществената услуга за превоз на пътници е публикувано на 14.10.2025 г., като след

изтичане на едногодишния срок на 14.10.2026 г., Община Асеновград ще възложи транспортна услуга за превоз на пътници с автобуси на вътрешния оператор „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД от 15.10.2026 г.

В писмото още се посочва, че „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД притежава валиден лиценз за обществен превоз на пътници с автобуси, като от 16.03.2026 г. дружеството е започнало да извършва превоз по градска линия № 4 от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, като са в готовност да възложат превозите и по останалите градски автобусни линии №№ 1, 2, 3 и 5 на вътрешния оператор.

С оглед на гореизложеното, Заместник-кметът на Община Асеновград, оправомощен със Заповед А-2099/02.09.2024 г. на Кмета на Община Асеновград, уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Асеновград, ползващи **Градски автобусни линии №№ 1, 2, 3 и 5** е пред риск да остане без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в даване на съгласие за „**пряко възлагане**“ на автобусна линия: **Градска автобусна линия № 1**, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за срок до 1 /една/ година, считано от 03.04.2026 г. и/или до сключване на договор за пряко възлагане на обществената услуга на вътрешен оператор „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД по смисъла на Регламент 1370/2007, както и даване на съгласие за „**пряко възлагане**“ на автобусни линии: **Градски автобусни линии №№ 2, 3 и 5**, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за срок до 1 /една/ година, считано от 01.05.2026 г. и/или до сключване на договор за пряко възлагане на обществената услуга на вътрешен оператор „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД по смисъла на Регламент 1370/2007.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За немалко жители на гр. Асеновград транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Община Асеновград, но в по-оптимален срок, имайки предвид че едногодишният срок по чл. 16ж. ал. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за



осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси изтича на 14.10.2026 г., като общината посочва, че договорът за обслужване на градските автобусни линии с вътрешния оператор „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД влиза в сила от 15.10.2026 г.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

Р А З Р Е Ш А В А М :

I. Кметът на Община Асеновград да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по **Градска автобусна линия № 1**, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за **срок до 7 /седем/ месеца, считано от 03.04.2026 г. и/или до възлагане на превоза на вътрешния оператор „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД по смисъла на Регламент 1370/2007, което от двете събития настъпи по-рано.**

II. Кметът на Община Асеновград да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по **Градски автобусни линии №№ 2, 3 и 5**, част от Общинската транспортна схема на Община Асеновград, за **срок до 6 /шест/ месеца, считано от 01.05.2026 г. и/или до възлагане на превоза на вътрешния оператор „Еко транспорт Асеновград“ ЕООД по смисъла на Регламент 1370/2007, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагането на маршрутните разписания по горепосочената автобусна линия следва да бъде завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото Решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Асеновград по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ВЛАДИСЛАВ ПОПОВ

Областен управител на област Пловдив

Vladislav

ЗЗЛД

Popov

Digitally signed by
Vladislav ЗЗЛД
Popov
Date: 2026.03.27 16:27:49
+02'00'

Забележка: Този документ е подписан с квалифициран електронен подпис.